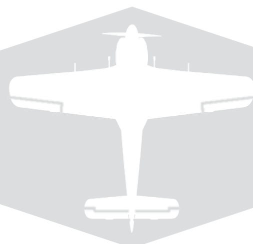
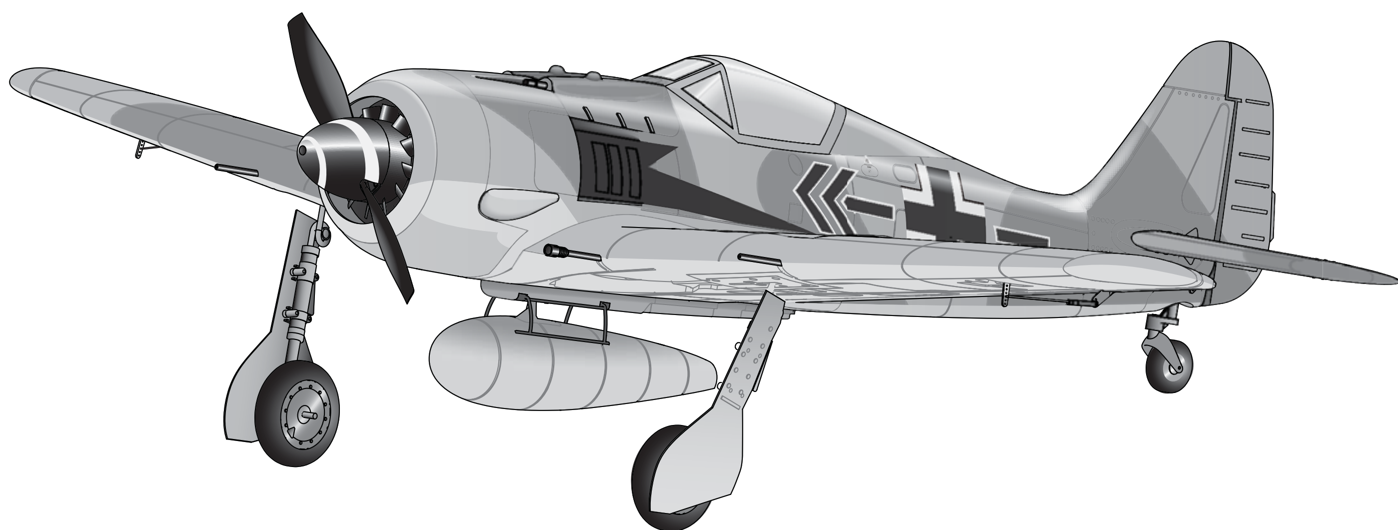


parkzone®



Focke-Wulf 190A



Instruction Manual / Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation / Manuale di Istruzioni







NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language:

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.


WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Always ensure failsafe is properly set before flying.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.

The Focke-Wulf 190A

You are just a few simple steps away from taking flight with this impressive replica of one of WW2's most feared fighters of the Luftwaffe. The Focke-Wulf 190A was arguably the most capable fighter in the European theatre until the Spitfire Mk IX took to the skies in 1942. Now you can re-create your own epic air battles between axis and allied powers with this ParkZone® Focke-Wulf 190A. Its accurate scale outline, great handling characteristics and brushless motor provide a pleasurable flying experience. Adding the optional retractable landing gear (EFLG115) will clean up the flight performance and make it look better in the air. You can even add an optional servoless payload release (EFLA405) that will enable you to drop the included dummy drop tank.

Before you begin assembly and head out to fly, please take some time with this manual to confirm your understanding of the aircraft. Inside you'll find helpful tips, a handy trouble shooting guide, and a preflight checklist along with the assembly instructions. Going through this manual as you assemble the model will help ensure your first flying experience with the Focke-Wulf 190A, and every one after, will be a success.

Box Contents

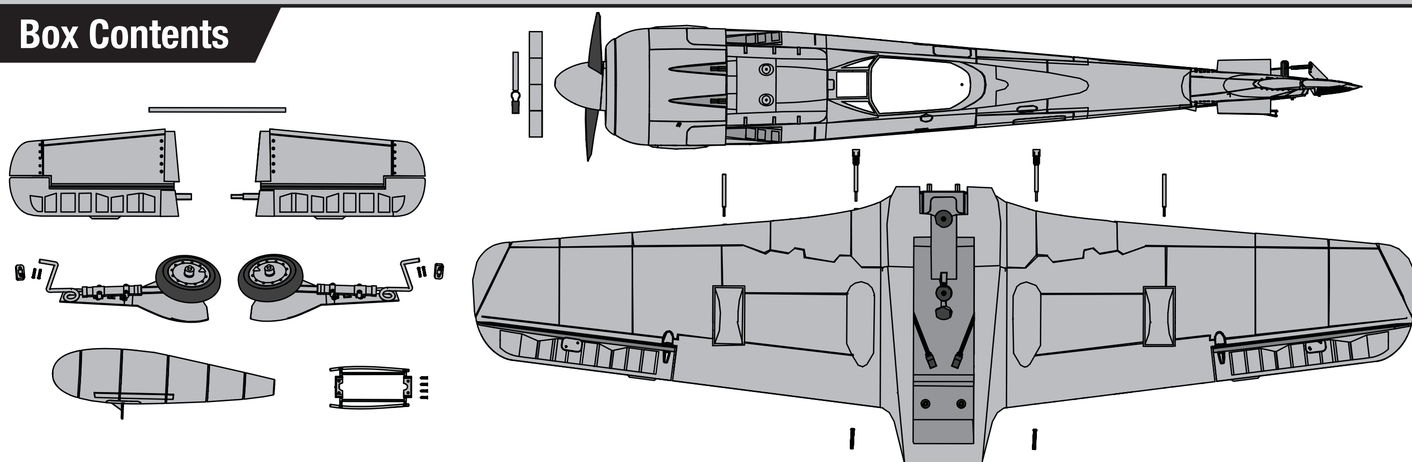
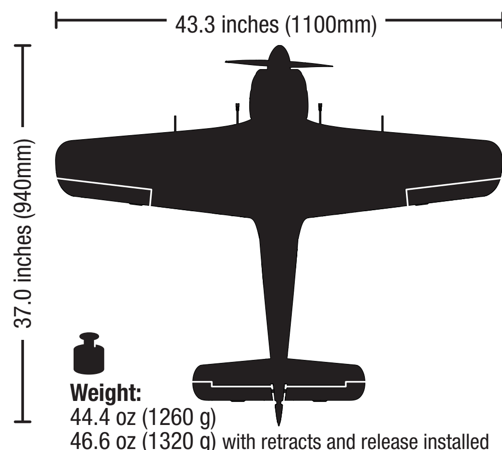


Table of Contents

Specifications



Weight:
44.4 oz (1260 g)
46.6 oz (1320 g) with retracts and release installed

BNF BIND-N-FLY BASIC	PNP PLUG-N-PLAY		
Installed	Installed		**Motor:** 15-size Brushless Outrunner Motor, 950Kv (PKZ5116)
Installed	Installed		**ESC:** EFL 30A Pro Brushless ESC (EFLA1030)
Installed	Installed		(2) Aileron Servos (PKZ1081) (1) Rudder Servo (1) Elevator Servo (PKZ1090)
Installed	Needed to Complete		**Receiver:** Spektrum™ AR610 4-Channel DSM2®/DSMX® Full range or park flyer sport receiver
Needed to Complete	Needed to Complete		**Battery:** 11.1V 3S 2200mAh 25C Li-Po (PKZ1029)
Needed to Complete	Needed to Complete		**Battery Charger:** 300mA–2.0A 2–to 3–cell Li-Po battery charger (PKZ1040)
Needed to Complete	Needed to Complete		**Recommended Transmitter:** Full-Range 4-Channel (or more) 2.4GHz with Spektrum™ DSM2®/DSMX® technology.

To register your product online, visit www.parkzone.com

Transmitter and Receiver Binding

"Binding" is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to bind your chosen Spektrum™ DSM2®/DSMX® technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation (please visit www.bindnfly.com for a complete list of compatible transmitters).



CAUTION: When using a Futaba® transmitter with a Spektrum DSM® module, you must reverse the throttle channel and rebind. Refer to your Spektrum module manual for binding and failsafe instructions. Refer to your Futaba transmitter manual for instructions on reversing the throttle channel.

Bind Plug Installation



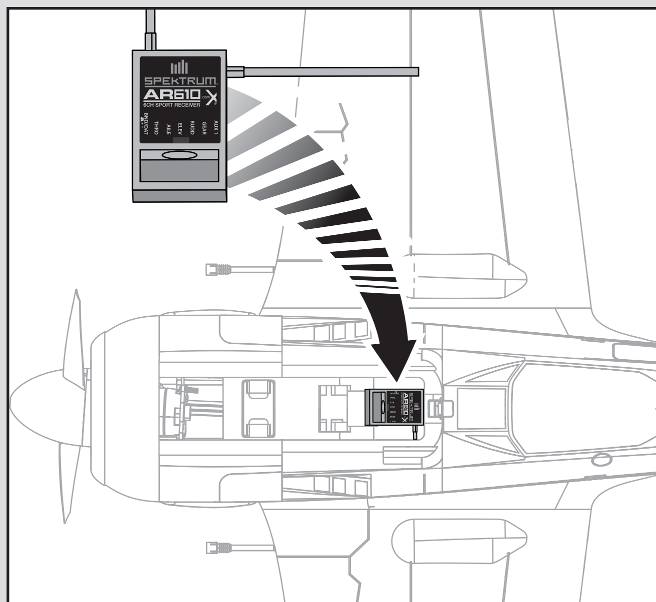
✓	Binding Procedure Reference Table
	1. Read the transmitter instructions for binding to a receiver (location of transmitter's Bind control).
	2. Make sure the transmitter is powered OFF.
	3. Move the transmitter controls to neutral (flight controls: rudder, elevators and ailerons) or to low positions (throttle, throttle trim).*
	4. Install a bind plug in the receiver bind port.
	5. Connect the flight battery to the ESC. The ESC will produce a series of sounds. One long tone, then two short tones confirm that the LVC is set for the ESC.
	6. The receiver LED will begin to flash rapidly.
	7. Power ON the transmitter while holding the transmitter bind button or switch. Refer to your transmitter's manual for binding button or switch instructions.
	8. When the receiver binds to the transmitter, the light on the receiver will turn solid and the ESC will produce a series of three ascending tones. The tones indicate the ESC is armed, provided the throttle stick and throttle trim are low enough to trigger arming.
	9. Remove the bind plug from the bind port.
	10. Safely store the bind plug (some owners attach the bind plug to their transmitter using two-part loops and clips).
	11. The receiver should retain the binding instructions received from the transmitter until another binding is done.

* The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position. If you encounter problems, follow the binding instructions and refer to the transmitter troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

PNP PLUG-N-PLAY®

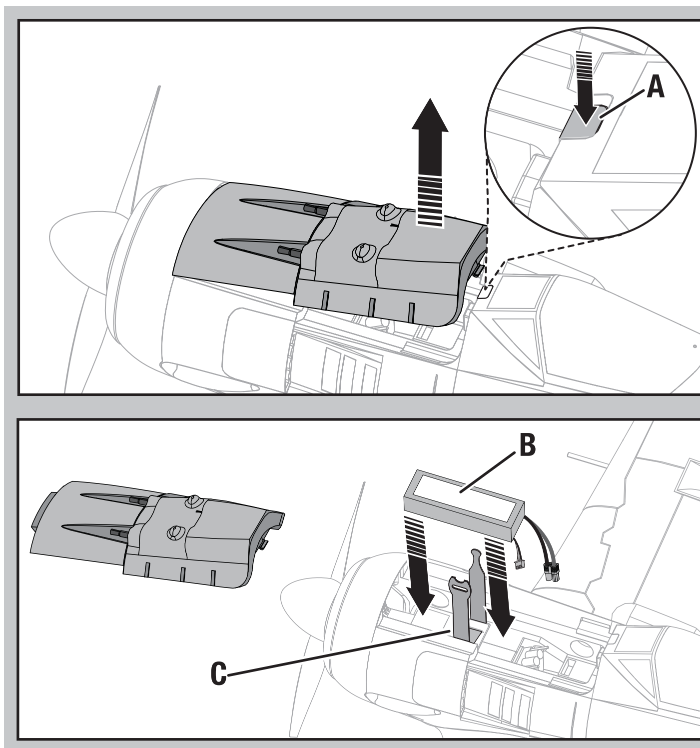
Receiver Selection and Installation

1. Before installing the wing, install your park flyer or full range receiver in the fuselage using hook and loop tape or double-sided servo tape.
2. Attach the elevator and rudder servo connectors to the appropriate channels of the receiver.
3. Attach the aileron Y-harness to the aileron channel of the receiver.
4. Attach the ESC connector to the throttle channel of the receiver.



Battery Installation

1. Push the button (**A**) into the fuselage, releasing the battery latch.
2. Lift the back of the battery hatch and pull backwards to remove the battery hatch.
3. Install the fully charged battery (**B**) in the battery compartment with the end of the battery aligned with the rear edge of the foam battery shelf. See the Adjusting the Center of Gravity instructions for more information.
4. Make sure the flight battery is secured using the hook and loop strap (**C**).
5. Reinstall the battery hatch. Push the rear of the battery hatch securely to ensure the latch is fully engaged.



Battery Selection

- We recommend the ParkZone 2200mAh 11.1V 3S Li-Po battery (PKZ1029).
- If using another battery, the battery must be at least a 2200mAh battery.
- Your battery should be approximately the same capacity, dimensions and weight as the ParkZone Li-Po battery to fit in the fuselage without changing the center of gravity a large amount.

ESC and Receiver Arming

Arming the ESC also occurs after binding as previously described, but subsequent connection of a flight battery requires the steps below.

 **CAUTION:** Always keep hands away from the propeller. When armed, the motor will turn the propeller in response to any throttle movement.

 **CAUTION:** Always disconnect the Li-Po battery from the aircraft receiver when not flying to avoid over-discharging the battery. Batteries discharged to a voltage lower than the lowest approved voltage may become damaged, resulting in loss of performance and potential fire when batteries are charged.

1. Power ON the transmitter and lower the throttle and throttle trim to their lowest settings.

DO NOT connect the battery while the throttle stick is at full or the ESC will go into programming mode. If a musical tone sounds after 5 seconds, immediately disconnect the battery, then lower the throttle.

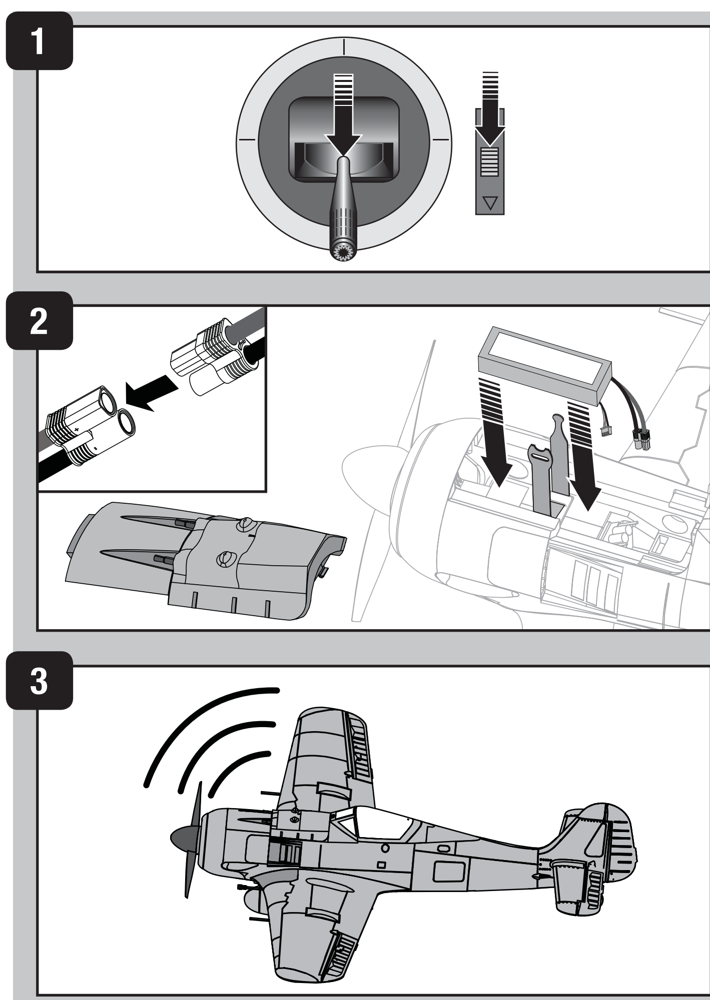
2. Remove the battery hatch and install the fully charged battery in the battery compartment using the hook and loop strip, then connect the battery to the ESC.

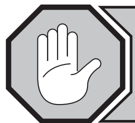
3. When power is applied to the ESC:

A) The ESC will sound 3 tones to indicate the Low Voltage Cutoff (LVC) is set for the connected 3-cell battery pack..

Refer to the LVC portion of the Flying Tips and Repairs section for more information.

B) An LED will light on the receiver.





We recommend installing the E-flite electric retracts (optional) in the wing before installing the wing on the fuselage.

OPTIONAL E-flite Retractable Landing Gear *(EFLG115, sold separately)*

NOTICE: Always ensure the retracts and wheels are installed so that there are no obstructions when extending and retracting the struts. Failure to do so could result in damage to the aircraft or gear.

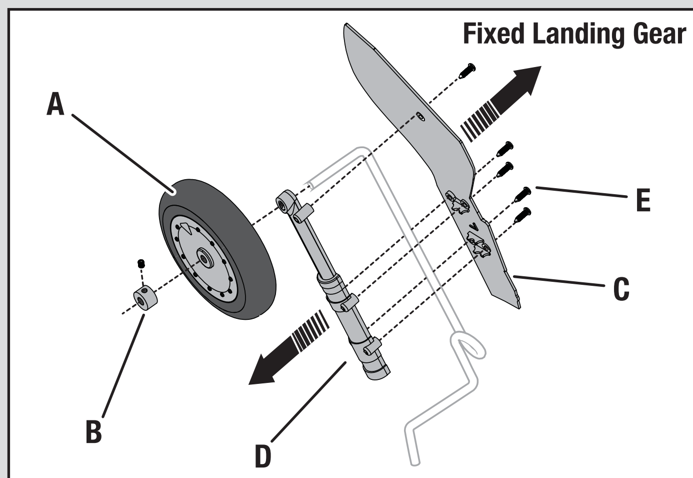
1. Remove the wheels (**A**) and wheel collars (**B**) from the fixed left and right struts.
2. Remove the landing gear doors (**C**) and strut covers (**D**) from the fixed landing gear by removing 10 screws (**E**) (5 per side).
3. Install the landing gear doors and strut covers onto the respective struts included with the retract kit.
4. Install the left and right struts (**F**) (included with the retract kit) in the retracts (**G**) using the set screws (**H**).
5. Install the wheels on the new struts using the wheel collars and set screws (**I**).
6. Remove the 10 screws (**J**) (5 per side) and the fixed landing gear mounting plates (**K**) from the wing.
7. Install the retracts in the wing using 8 screws (4 per side) removed from the fixed gear mounting plates.
8. Connect the retracts to the pre-installed gear harness extensions (**L**) in the wheel wells. Push the connectors under the tape on the wing so the retracts are not blocked.

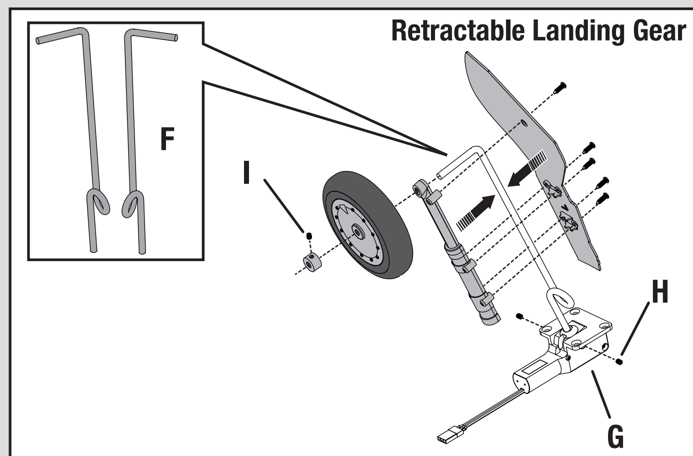
Tip: Ensure the extended landing gear wheels have no toe-in or toe-out for proper ground handling.

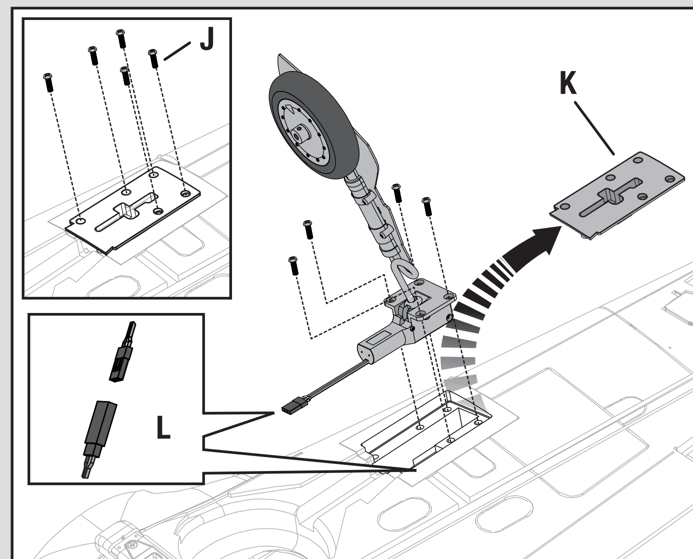
9. When installing the wing, connect the gear Y-harness to the GEAR port of the receiver.
10. Ensure the wheels move freely in and out of the wheel wells when extending and retracting, then tighten the retract wheel collar set screws on the struts, using threadlock when needed.

Tip: Where needed, use a metal file to make a flat spot on a strut for the set screw of the wheel collar. Tighten the set screw in each collar on the flat spot on the strut.

When needed, disassemble in reverse order.







Wing Installation

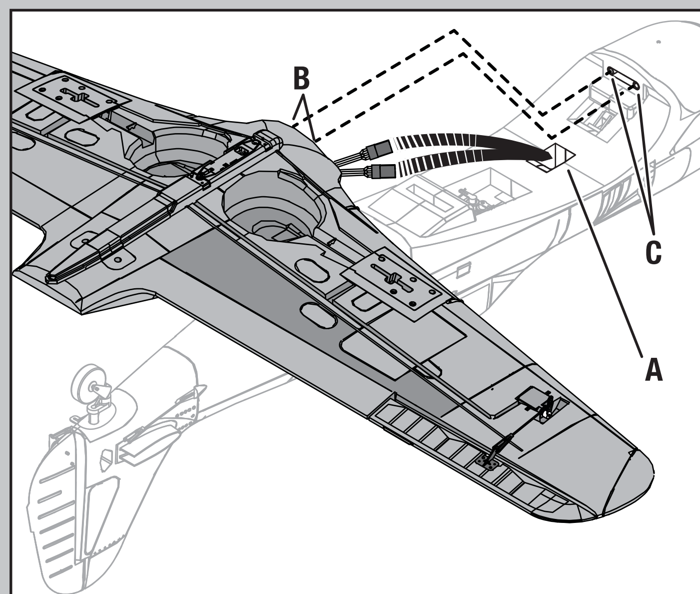
1. Remove the battery hatch from the fuselage using the latch button.
2. Turn over the fuselage so the bottom faces up and install the wires and connectors through the hole in the fuselage (**A**) to the receiver.

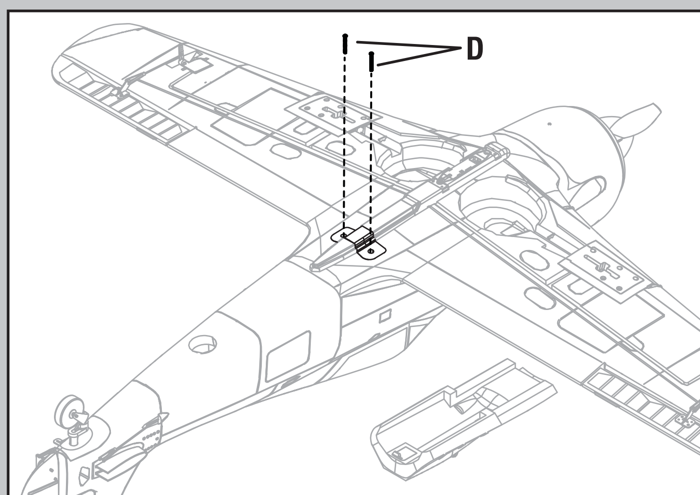
 **CAUTION:** DO NOT crush or otherwise damage the wiring when attaching the wing to the fuselage.

3. Insert the guide pins (**B**) on the front of the wing in the fuselage plate holes (**C**), then connect the wing to the fuselage using 2 screws (**D**).
4. Turn the aircraft over to connect the servos and optional connectors to the receiver or Y-harnesses. The left and right servos can be connected to either side of a Y-harness.

TIP: Carefully coil and store the servo wires in the hole in the fuselage for easier battery installation.

When needed, disassemble in reverse order.





Control Horn and Servo Arm Settings

The table to the right shows the factory settings for the control horns and servo arms. Fly the aircraft at factory settings before making changes.

After flying, you may choose to adjust the linkage positions for the desired control response. See the table below.

More control throw	Less control throw

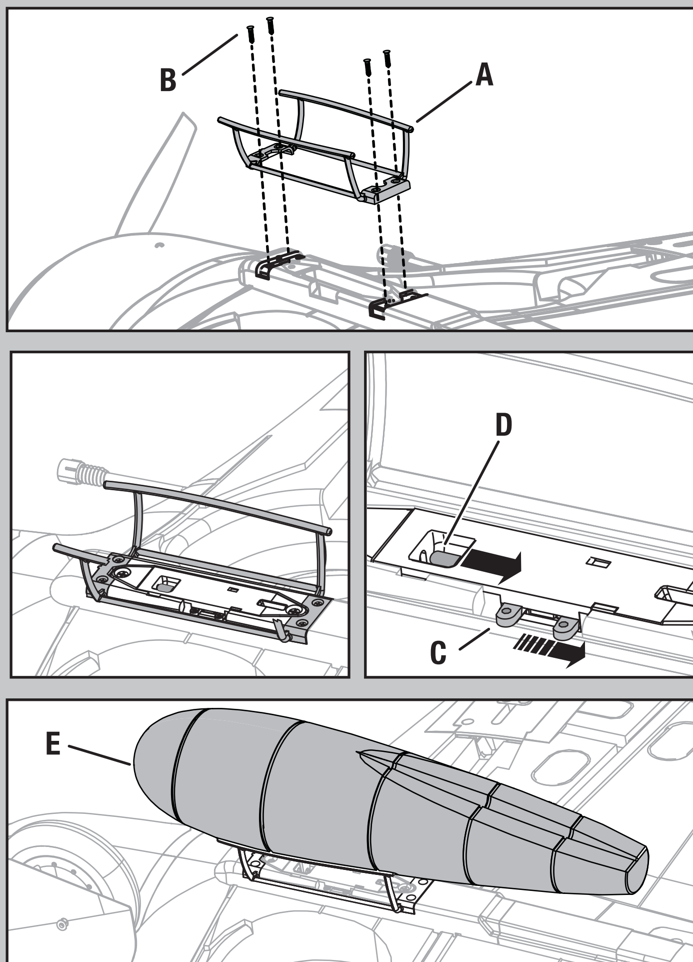
Factory Settings		
	Horns	Arms
Elevator		
Rudder		
Ailerons		

Drop Tank Installation

IMPORTANT: The included scale drop tank will slow your aircraft much like the auxiliary tank on a full-scale aircraft.

NOTICE: NEVER attempt to belly land your aircraft with the drop tank or drop tank support frame installed or damage to the aircraft may result.

1. Install the drop tank support frame (**A**) on the wing using 4 screws (**B**) as shown.
2. Pull back the lever (**C**) on the side of the payload mount to retract the pin (**D**).
3. Load the drop tank (**E**)
4. Release the lever when the drop tank is fully seated in the payload mount.
5. Ensure the drop tank is secure and the pin is fully engaged and does not move. A loose payload can affect flight performance.

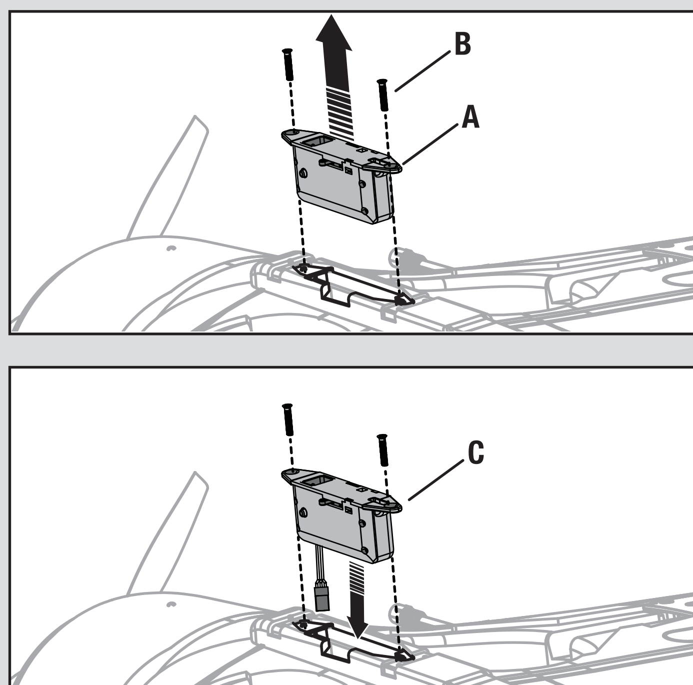


OPTIONAL Servoless Payload Release Installation (EFLA405, *sold separately*)

1. Remove the factory-installed payload mount (**A**) and 2 screws (**B**) from the drop tank fairing located on the bottom of the wing.
2. Install the servoless payload release (**C**) by guiding the payload release wiring and connector through the connecting holes of the fuselage and wing. Secure the payload release with 2 screws from the payload mount.
3. Invert the aircraft so the battery hatch faces up. Remove the battery hatch and connect the payload release connector to the AUX1 port of the receiver. Replace the battery hatch on the fuselage.
4. Install the drop tank support frame and load the drop tank as described in the “Installing the Drop Tank” section above.

IMPORTANT: After installing an optional payload release, use the transmitter to release a payload while the aircraft is still on the ground, observing the aircraft’s reaction. In flight, be ready for the aircraft reaction whenever a payload is released.

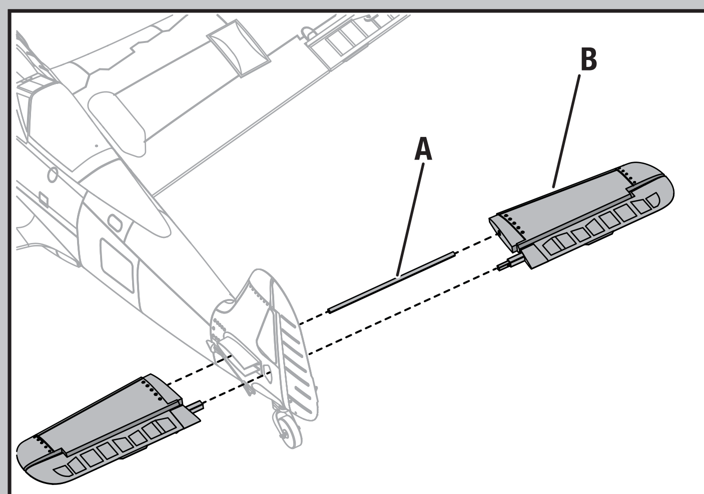
- Never drop any object that creates a hazard to persons or property.
- Never activate the payload release above crowded areas or cars.
- Always choose responsibly when selecting your payload.
- Always follow all aircraft instructions when using the device.

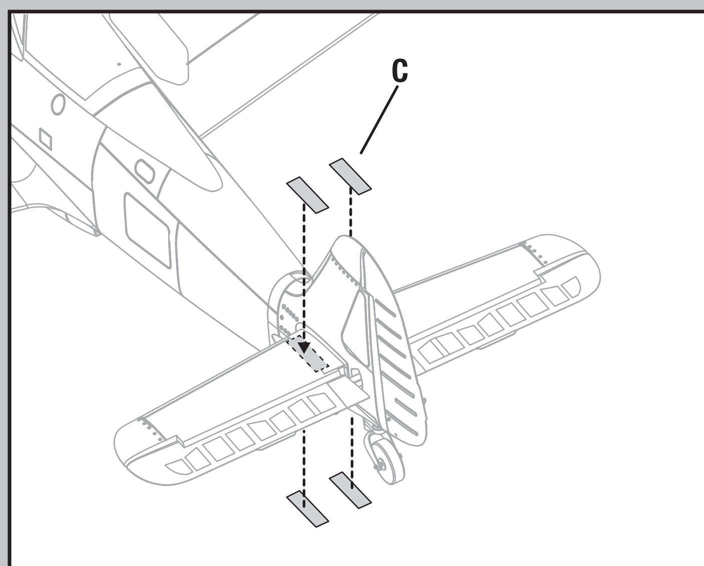


Horizontal Tail Installation

1. Slide the horizontal tail tube (**A**) into the hole in the rear of the fuselage.
2. Install the left and right horizontal tails (**B**) onto the fuselage as shown. Ensure the control horn faces down.
3. Apply 4 pieces of tape (**C**) to the fuselage mounts (one on the top and bottom of each half of the horizontal tail).
4. Attach the clevis to the elevator control horn (see instructions for clevis connection).

When needed, disassemble in reverse order.



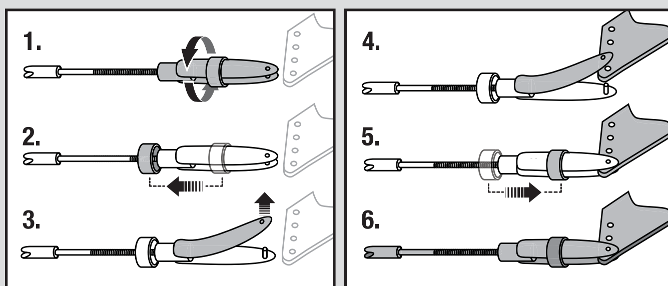


Clevis Installation

Tip: Turn the clevis on the linkage to change the length of the linkage between the servo arm and the control horn.

- Pull the tube from the clevis to the linkage.
- Carefully spread the clevis, then insert the clevis pin into the desired hole in the control horn.
- Move the tube to hold the clevis on the control horn.

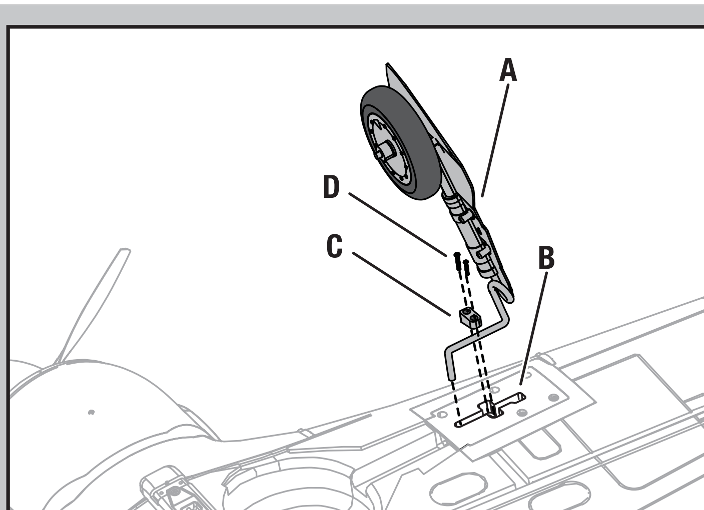
After binding a transmitter to the aircraft receiver, set the trims and sub-trims to 0, then adjust the clevises to center the control surfaces.



Fixed Landing Gear Installation

1. Install the left and right fixed landing gear (**A**) in the respective mounting plates (**B**).
2. Install the left and right covers (**C**) in the respective mounting plates using 2 screws (**D**) each.

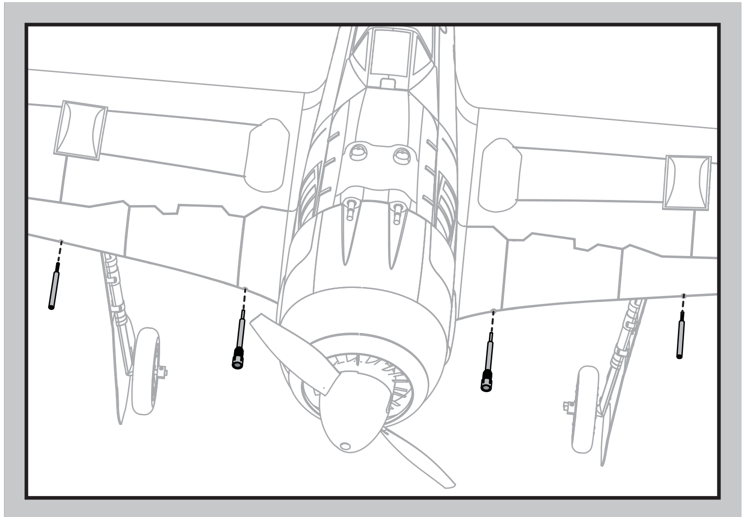
When needed, disassemble in reverse order.



Cannon Installation

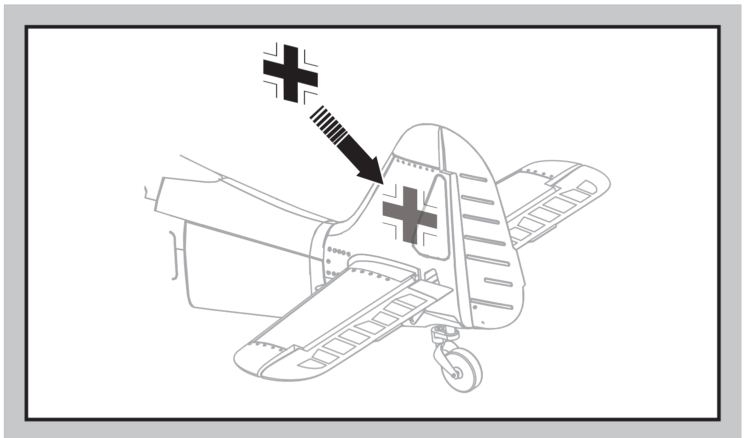
NOTICE: NEVER attempt to belly land your aircraft with the cannons installed or damage to the aircraft may result.

1. For scale appearance, install the included cannons by press fitting them into the leading edge of the wing as shown.



Decal installation

Your aircraft is supplied with two small Iron crosses for the tail insignia, to be applied as shown. For those desiring a more accurate tail insignia, other decals are available separately (PKZ4930, not available in all territories).



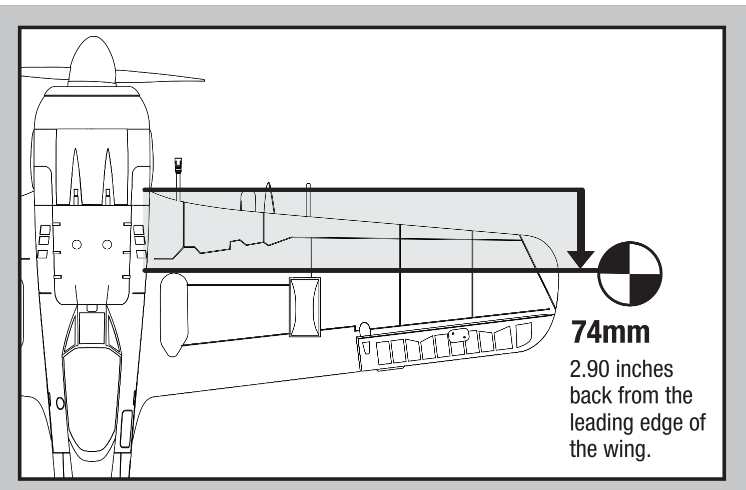
First Flight Preparation

1. Read this instruction manual thoroughly.
2. Remove and inspect the contents.
3. Charge the flight battery.
4. Fully assemble the model.
5. Install the flight battery in the aircraft (once it has been fully charged).
6. Bind the aircraft to your transmitter.
7. Make sure the linkages move freely.
8. Perform the Control Direction Test with the transmitter.
9. Adjust the flight controls and transmitter.
10. Perform a radio system Range Check.
11. Find a safe and open area.
12. Plan flight for flying field conditions.

Center of Gravity (CG)

The CG location is 74mm back from the leading edge of the wing. Install the recommended flight battery with the end of the battery aligned with the rear edge of the foam battery shelf. Make sure the flight battery is secured using the hook and loop strap. It is easiest to balance the Focke-Wulf with the aircraft inverted.

Aircraft CG and weight is based on a ParkZone 11.1V 2200mAh 25C battery (PKZ1029) installed.



Control Direction Test

Move the controls on the transmitter to make sure the aircraft control surfaces move correctly and in the proper direction.

After performing the Control Test, correctly set the failsafe. Make sure the transmitter controls are at neutral and the throttle and throttle trim are in the low position, then rebind the aircraft to your transmitter. If the receiver loses its link to the transmitter, the failsafe will drive the servos to these settings made at binding.

	Transmitter Command	Aircraft Reaction
Elevator	Up Elevator Command	
	Down Elevator Command	
Aileron	Stick Right	
	Stick Left	
Rudder	Stick Right	
	Stick Left	

Dual Rates

Your DSM2/DSMX full range transmitter features dual rates to help you select the amount of travel that you want from the control surfaces.

	High Rate	Low Rate
Aileron	12mm up/down	8mm up/down
Elevator	10mm up/down	8mm up/down
Rudder	25mm left/right	20mm left/right

Flying Tips and Repairs

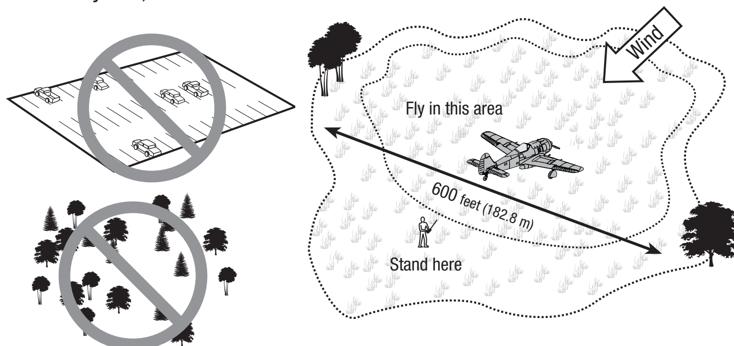
Consult local laws and ordinances before choosing a flying location.

Range Check your Radio System

After final assembly, range check the radio system with the aircraft. Refer to your specific transmitter instruction manual.

Flying

Always choose a wide-open space for flying your aircraft. It is ideal for you to fly at a sanctioned flying field. If you are not flying at an approved site, always avoid flying near houses, trees, wires and buildings. You should also be careful to avoid flying in areas where there are many people, such as busy parks, schoolyards, or soccer fields.



Belly Landing

If landing on grass without the landing gear, use the same approach as if flying with landing gear. Start your flare with the power off about 1 foot (30cm) above the ground and hold the nose up until the tail touches down. Try to keep the wings level to prevent clipping a wing on the ground and turning the aircraft sideways.

NOTICE: For belly landing, remove the cannons, payload and support frame from the wing or damage to the aircraft may result.

Takeoff

Start the takeoff using rudder to keep the aircraft straight. As the aircraft reaches flying speed, apply a slight amount of up elevator and the aircraft will fly off the ground. Avoid forcing the aircraft into the air. Climb to check trim. Once the trim is adjusted, you can begin to explore the flight envelope of the aircraft.

Landing

Flight times of 7 minutes or more are achievable if using proper throttle management.

For your first flights, set your transmitter timer or a stopwatch to **5 minutes**. Adjust your timer for longer or shorter flights once you have flown the model. If the motor pulses, land the aircraft immediately and recharge the flight battery. It is not recommended to fly the battery to Low Voltage Cutoff (LVC).

To land the aircraft, fly the aircraft down to the ground using 1/4 –1/3 throttle to allow for enough energy for a proper flare. The aircraft is easiest to land doing a wheel landing (two point), where the aircraft touches down on the main landing gear first while the tailwheel is still off the ground. The aircraft can also be landed in a three-point attitude, where all three wheels touch down at the same time. When the aircraft touches down, reduce back pressure on the elevator stick to prevent the plane from becoming airborne again.

If landing on grass, it is best to hold full up elevator after touchdown and when taxiing to prevent nosing over.

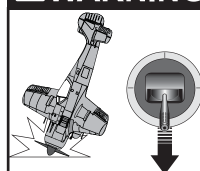
Once on the ground, avoid sharp turns until the plane has slowed enough to prevent scraping the wingtips.

NOTICE: If a crash is imminent, reduce the throttle and trim fully. Failure to do so could result in extra damage to the airframe, as well as damage to the ESC and motor.

NOTICE: Crash damage is not covered under warranty.

NOTICE: When you are finished flying, never keep the aircraft in the sun. Do not store the aircraft in a hot, enclosed area such as a car. Doing so can damage the foam.

⚠WARNING



Always decrease throttle at propeller strike.

Repairs

Thanks to the Z-Foam™ construction of this aircraft, repairs to the foam can be made using virtually any adhesive (hot glue, regular CA, epoxy, etc). When parts are not repairable, see the Replacement Parts List for ordering by item number. For a listing of all replacement and optional parts, refer to the list at the end of this manual.

NOTICE: Use of CA accelerant on your aircraft can damage paint. DO NOT handle the aircraft until accelerant fully dries.

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V per cell, it will not hold a charge. The ESC protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supplied to the motor. Power to the motor pulses, showing that some battery power is reserved for flight control and safe landing.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Charge your Li-Po battery to about half capacity before storage. During storage, make sure the battery charge does not fall below 3V per cell. LVC does not prevent the battery from over-discharge during storage.

NOTICE: Repeated flying to LVC will damage the battery.

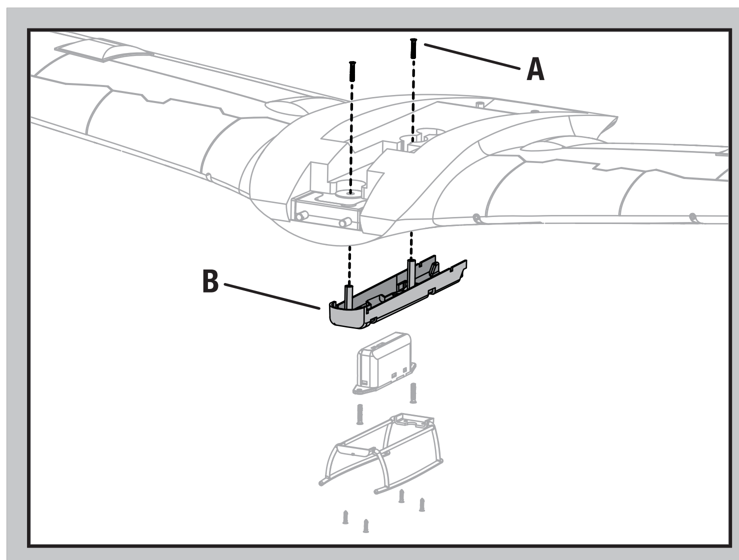
Tip: Monitor your aircraft battery's voltage before and after flying by using a Li-Po Cell Voltage Checker (EFLA111, sold separately).

Maintenance After Flying

1. Disconnect the flight battery from the ESC (Required for Safety and battery life).
2. Power OFF the transmitter.
3. Remove the flight battery from the aircraft.
4. Recharge the flight battery.
5. Repair or replace all damaged parts.
6. Store the flight battery apart from the aircraft and monitor the battery charge.
7. Make note of the flight conditions and flight plan results, planning for future flights.

Drop Tank Fairing Service

1. If installed, remove the wing from the fuselage, then remove the drop tank support frame and payload mount from the wing.
2. Remove 2 screws (**A**) from the top of the wing and the drop tank fairing (**B**).
3. Carefully remove the mount from the bottom of the wing. Paint may keep the mount attached to the wing.
4. Reassemble in reverse order.



Service of Power Components

Disassembly



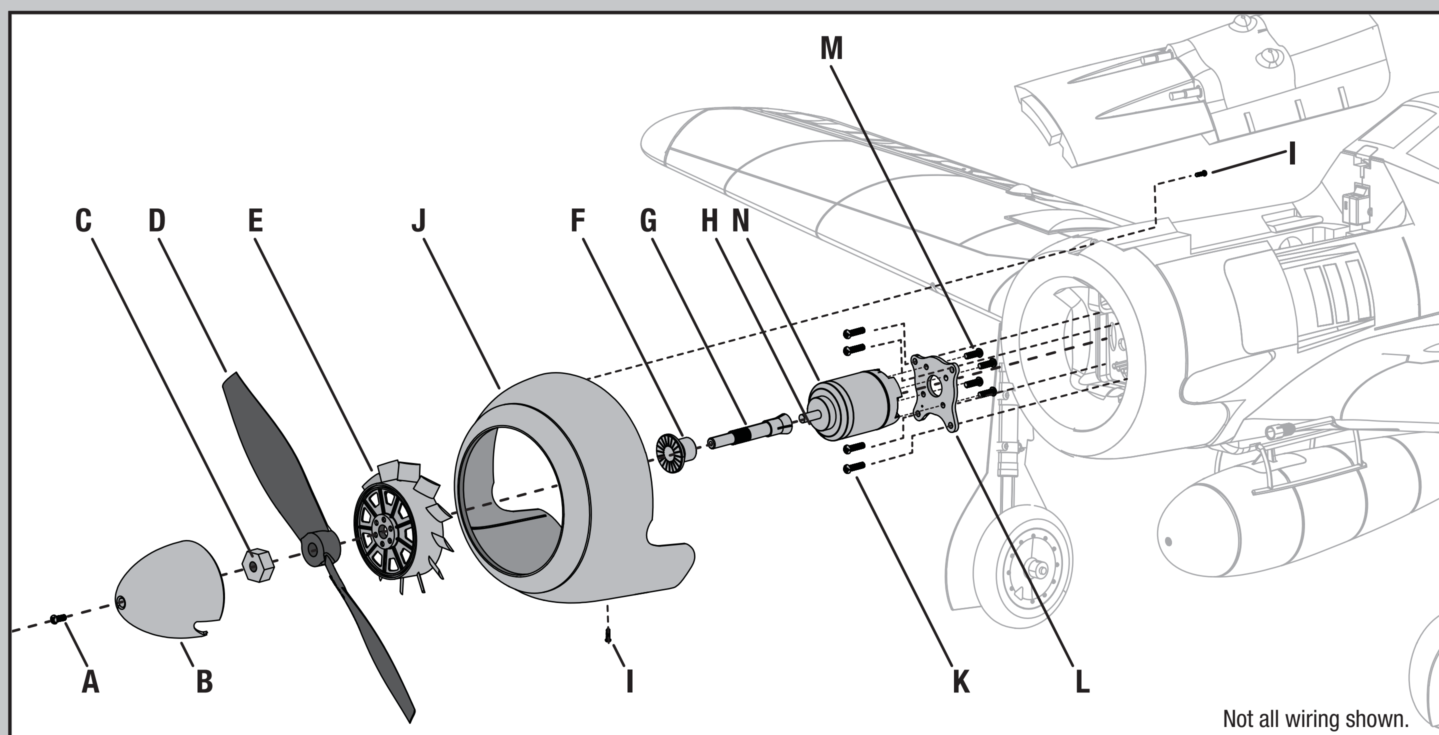
CAUTION: Always disconnect the flight battery from the aircraft before removing the propeller.

1. Remove the screw (**A**) and spinner (**B**) from the collet (**G**).
2. Remove the spinner nut (**C**), propeller (**D**), fan (**E**), backplate (**F**) and collet (**G**) from the motor shaft (**H**). You will need a tool to turn the spinner nut.
3. Remove the 2 screws (**I**) from the cowling (**J**). Carefully remove the cowling from the fuselage. Paint may keep the cowling attached to the fuselage.
4. Remove the 4 screws (**K**) from the motor mount (**L**) and the fuselage.
5. Disconnect the motor wires from the ESC wires.
6. Remove the 4 screws (**M**) and motor (**N**) from the motor mount.

Assembly

Assemble in reverse order.

- Correctly align and connect the motor wire colors with the ESC wires.
- The propeller size numbers (9.5 x 7.5) must face out from the motor for correct propeller operation.
- A tool is required to tighten the spinner nut on the collet.
- Ensure the spinner is fully connected to the fan for safe operation.



Not all wiring shown.

AMA National Model Aircraft Safety Code

Effective January 1, 2011

A. GENERAL

A model aircraft is a non-human-carrying aircraft capable of sustained flight in the atmosphere. It may not exceed limitations of this code and is intended exclusively for sport, recreation and/or competition. All model flights must be conducted in accordance with this safety code and any additional rules specific to the flying site.

1. Model aircraft will not be flown:
   (a) In a careless or reckless manner.
   (b) At a location where model aircraft activities are prohibited.
2. Model aircraft pilots will:
   (a) Yield the right of way to all man carrying aircraft.
   (b) See and avoid all aircraft and a spotter must be used when appropriate. (AMA Document #540-D-See and Avoid Guidance.)
   (c) Not fly higher than approximately 400 feet above ground level within three (3) miles of an airport, without notifying the airport operator.
   (d) Not interfere with operations and traffic patterns at any airport, heliport or seaplane base except where there is a mixed use agreement.
   (e) Not exceed a takeoff weight, including fuel, of 55 pounds unless in compliance with the AMA Large Model Aircraft program. (AMA Document 520-A)
   (f) Ensure the aircraft is identified with the name and address or AMA number of the owner on the inside or affixed to the outside of the model aircraft. (This does not apply to model aircraft flown indoors).
   (g) Not operate aircraft with metal-blade propellers or with gaseous boosts except for helicopters operated under the provisions of AMA Document #555.
   (h) Not operate model aircraft while under the influence of alcohol or while using any drug which could adversely affect the pilot's ability to safely control the model.
   (i) Not operate model aircraft carrying pyrotechnic devices which explode or burn, or any device which propels a projectile or drops any object that creates a hazard to persons or property.
   Exceptions:
   - Free Flight fuses or devices that burn producing smoke and are securely attached to the model aircraft during flight.
   - Rocket motors (using solid propellant) up to a G-series size may be used provided they remain attached to the model during flight. Model rockets may be flown in accordance with the National Model Rocketry Safety Code but may not be launched from model aircraft.
   - Officially designated AMA Air Show Teams (AST) are authorized to use devices and practices as defined within the Team AMA Program Document (AMA Document #718).

   (j) Not operate a turbine-powered aircraft, unless in compliance with the AMA turbine regulations. (AMA Document #510-A).
3. Model aircraft will not be flown in AMA sanctioned events, air shows or model demonstrations unless:
   (a) The aircraft, control system and pilot skills have successfully demonstrated all maneuvers intended or anticipated prior to the specific event.
   (b) An inexperienced pilot is assisted by an experienced pilot.
4. When and where required by rule, helmets must be properly worn and fastened. They must be OSHA, DOT, ANSI, SNELL or NOCSAE approved or comply with comparable standards.

B. RADIO CONTROL

1. All pilots shall avoid flying directly over unprotected people, vessels, vehicles or structures and shall avoid endangerment of life and property of others.
2. A successful radio equipment ground-range check in accordance with manufacturer's recommendations will be completed before the first flight of a new or repaired model aircraft.
3. At all flying sites a safety line(s) must be established in front of which all flying takes place (AMA Document #706-Recommended Field Layout):
   (a) Only personnel associated with flying the model aircraft are allowed at or in front of the safety line.
   (b) At air shows or demonstrations, a straight safety line must be established.
   (c) An area away from the safety line must be maintained for spectators.
   (d) Intentional flying behind the safety line is prohibited.
4. RC model aircraft must use the radio-control frequencies currently allowed by the Federal Communications Commission (FCC). Only individuals properly licensed by the FCC are authorized to operate equipment on Amateur Band frequencies.
5. RC model aircraft will not operate within three (3) miles of any pre-existing flying site without a frequency-management agreement (AMA Documents #922-Testing for RF Interference; #923- Frequency Management Agreement)
6. With the exception of events flown under official AMA Competition Regulations, excluding takeoff and landing, no powered model may be flown outdoors closer than 25 feet to any individual, except for the pilot and the pilot's helper(s) located at the flight line.
7. Under no circumstances may a pilot or other person touch a model aircraft in flight while it is still under power, except to divert it from striking an individual. This does not apply to model aircraft flown indoors.
8. RC night flying requires a lighting system providing the pilot with a clear view of the model's attitude and orientation at all times.
9. The pilot of a RC model aircraft shall:
   (a) Maintain control during the entire flight, maintaining visual contact without enhancement other than by corrective lenses prescribed for the pilot.
   (b) Fly using the assistance of a camera or First-Person View (FPV) only in accordance with the procedures outlined in AMA Document #550.

Please see your local or regional modeling association's guidelines for proper, safe operation of your model aircraft.

Troubleshooting Guide

Problem	Possible Cause	Solution
Aircraft will not respond to throttle but responds to other controls	Throttle not at lowest position or throttle trim too high	Reset controls with throttle stick and throttle trim at lowest setting
	Throttle servo travel is lower than 100%	Make sure throttle servo travel is 100% or greater
	Throttle channel is reversed	Reverse throttle channel on transmitter
	Motor disconnected from ESC	Make sure motor is connected to the ESC
Extra propeller noise or extra vibration	Damaged propeller and spinner, collet or motor	Replace damaged parts
	Propeller is out of balance	Balance or replace propeller
	Prop nut is too loose	Tighten the prop nut
	Spinner is not tight or fully seated in place	Tighten the spinner or remove the spinner and turn it 180 degrees.
Reduced flight time or aircraft underpowered	Flight battery charge is low	Completely recharge flight battery
	Propeller installed backwards	Install propeller with numbers facing forward
	Flight battery damaged	Replace flight battery and follow flight battery instructions
	Flight conditions may be too cold	Make sure battery is warm before use
	Battery C rating is too low	Replace battery or use battery with correct C rating
Aircraft will not Bind (during binding) to transmitter	Transmitter too near aircraft during binding process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt binding again
	The bind plug is not installed correctly in the bind port	Install bind plug in bind port and bind the aircraft to the transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Bind switch or button not held long enough during bind process	Power off transmitter and repeat bind process. Hold transmitter bind button or switch until receiver is bound
Aircraft will not connect (after binding) to transmitter	Transmitter too near aircraft during connecting process	Move powered transmitter a few feet from aircraft, disconnect and reconnect flight battery to aircraft
	Aircraft or transmitter is too close to large metal object, wireless source or another transmitter	Move aircraft and transmitter to another location and attempt connecting again
	Bind plug left installed in bind port	Rebind transmitter to the aircraft and remove the bind plug before cycling power
	Aircraft bound to different model memory (ModelMatch™ radios only)	Select correct model memory on transmitter
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace/recharge batteries
	Transmitter may have been bound using different DSM protocol	Bind aircraft to transmitter
Control surface does not move	Control surface, control horn, linkage or servo damage	Replace or repair damaged parts and adjust controls
	Wire damaged or connections loose	Do a check of wires and connections, connect or replace as needed
	Transmitter is not bound correctly or the incorrect model was selected	Re-bind or select correct model in transmitter
	Flight battery charge is low	Fully recharge flight battery
	BEC (Battery Elimination Circuit) of the ESC is damaged	Replace ESC
Controls reversed	Transmitter settings are reversed	Perform the Control Direction Test and adjust the controls on transmitter appropriately
Motor power pulses then motor loses power	ESC uses default soft Low Voltage Cutoff (LVC)	Recharge flight battery or replace battery that is no longer performing
	Weather conditions might be too cold	Postpone flight until weather is warmer
	Battery is old, worn out, or damaged	Replace battery
	Battery C rating might be too small	Use recommended battery

Limited Warranty

What this Warranty Covers
Horizon Hobby, Inc. (“Horizon”) warrants to the original purchaser that the product purchased (the “Product”) will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

What is Not Covered
This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER’S INTENDED USE.

Purchaser’s Remedy
Horizon’s sole obligation and purchaser’s sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER’S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability
HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law
These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services
Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty supYour local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative.

Inspection or Services
If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements
For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service
Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier’s checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon’s Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender’s choice and at the sender’s expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Air)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	888-959-2305 Online Repair Request: visit www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

Compliance Information for the European Union

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013041301U1

Product(s): PKZ Focke-Wulf 190A BNF Basic
Item Number(s): PKZ6250
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008



Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Apr 13, 2013

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Declaration of Conformity

(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013041302

Product(s): PKZ Focke-Wulf 190A PNP
Item Number(s): PKZ6275
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the EMC Directive 2004/108/EC:

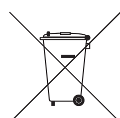
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010



Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Apr 13, 2013

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Instructions for disposal of WEEE by users in the European Union



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user’s responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, Inc. vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

Begriffserklärung

Die folgende Begriffe werden in der gesamte Produktliteratur verwendet, um die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt zu definieren:

HINWEIS: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND geringfügige oder keine Verletzungen verursachen.

ACHTUNG: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an physischem Eigentum UND schwere Verletzungen verursachen.

WARNUNG: Verfahren können bei nicht ordnungsgemäßer Durchführung womöglich Schäden an Eigentum, Kollateralschäden UND schwere Verletzungen ODER höchstwahrscheinlich oberflächliche Verletzungen verursachen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkts und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfertigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von Horizon Hobby Inc vorgegebenen Anweisungen. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahme lesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwere Verletzungen zu vermeiden.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Sicherheitsmaßnahmen und Warnungen

Als Benutzer dieses Produkts sind ausschließlich Sie für den Betrieb auf eine Weise verantwortlich, die sie selbst oder andere nicht gefährdet, bzw. die zu keiner Beschädigung des Produkts oder des Eigentums anderer führt.

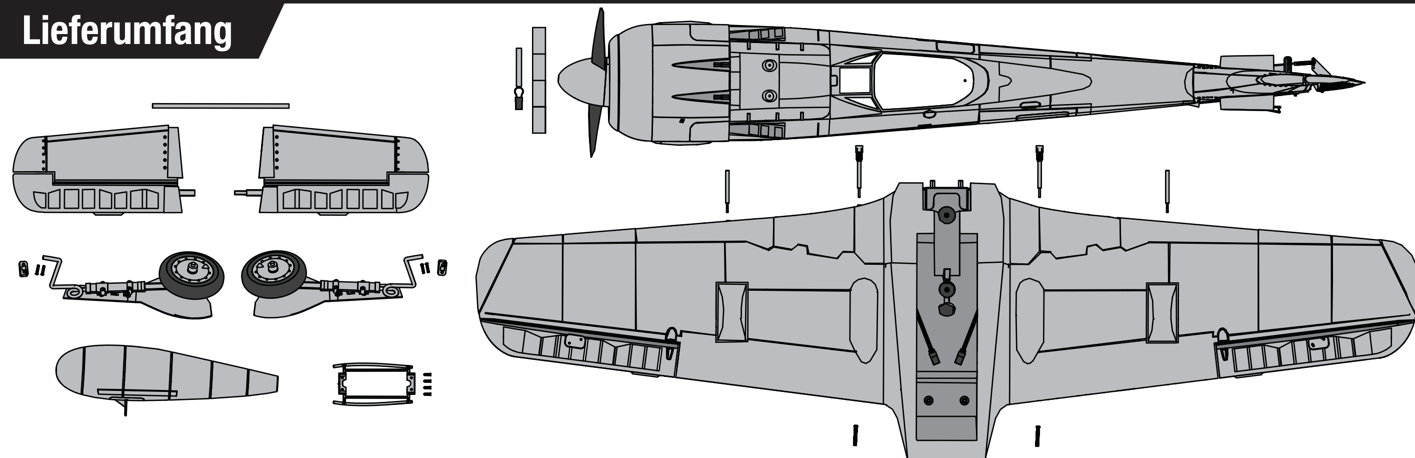
- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländern, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponente stets außer Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die dafür nicht speziell ausgelegt und entsprechend geschützt sind.
- Nehmen Sie niemals ein Element des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien.
- Halten Sie das Fluggerät stets unter Blickkontakt und Kontrolle.
- Fliegen Sie nur mit vollständig aufgeladenen Akkus.
- Halten Sie den Sender stets eingeschaltet, wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Entfernen Sie stets den Akku, bevor Sie das Fluggerät auseinandernehmen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber.
- Halten Sie die Teile stets trocken.
- Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie nach dem Flug stets den Akku.
- Stellen Sie immer sicher, dass der Fail-Safe vor dem Flug ordnungsgemäß eingestellt ist.
- Betreiben Sie das Fluggerät niemals bei beschädigter Verkabelung.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

Die Focke-Wulf 190A

Sie sind nur ein paar Schritte entfernt vom Erstflug mit dieser faszinierenden Replika eines der berühmtesten Jagdflugzeuge des II Weltkrieges. Die Focke-Wulf 190 A war bis zum Erscheinen der Spitfire Mk IX bis 1942 in Europa das beherrschende Flugzeug. Nun können Sie die epischen Luftschlachten zwischen Achsenmächten und Alliierten mit der legendären ParkZone Focke-Wulf 190 A nachfliegen. Ihre präzisen Scale Linien, das fantastische Handling und der leistungsstarke Brushless Motor sorgen für ein unvergessliches Flugerlebnis. Das optionale elektrische Fahrwerk sorgt mit minimierten Luftwiederstand für mehr Performance und macht den Auftritt noch eindrucksvoller. Die Maschine kann optional mit einem servolosen Auslösemechanismus (EFLA405) ausgestattet werden, mit der die Tankattrappe abgeworfen werden kann.

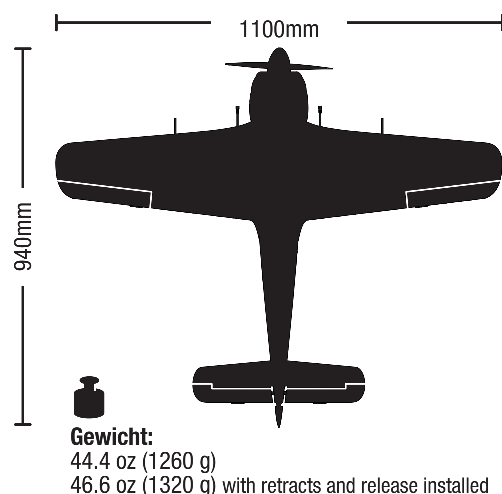
Bevor Sie mit der Montage beginnen und dann gleich zum Fliegen gehen, nehmen Sie sich bitte die Zeit diese Anleitung gründlich zu lesen. Sie finden darin hilfreiche Tipps, eine praktische Hilfestellung zur Problemlösung und natürlich die Montageanleitung. Folgen Sie bei der Montage dieser Anleitung können Sie sicher stellen, dass ihr erster und jeder darauf folgende Flug mit der Focke-Wulf 190 A ein Erfolg wird.

Lieferumfang



Inhaltsverzeichnis

Spezifikationen



Gewicht:
44.4 oz (1260 g)
46.6 oz (1320 g) with retracts and release installed

BNF BIND-N-FLY BASIC	PNP PLUG-N-PLAY		
Eingebaut	Eingebaut		**Motor:** 15er Brushless Aussenläufer Motor 950KV (PKZ5116)
Eingebaut	Eingebaut		**Regler:** EFL 30A Pro Brushless Regler (EFLA1030)
Eingebaut	Eingebaut		(2) Querruder Servos (PKZ1081) (1) Seitenruder Servo (1) Höhenruder Servo (PKZ1090)
Eingebaut	Wird benötigt		**Empfänger:** Spektrum AR610 4-Kanal DSM2/DSMX Empfänger mit voller Reichweite oder Sport Empfänger
Wird benötigt	Wird benötigt		**Akku:** 11,1 Volt 3S 2200mAh 25C LiPo Akku (PKZ1029)
Wird benötigt	Wird benötigt		**Ladegerät:** 300mA- 2,0A 2 bis 3 Zellen LiPo Akku Ladegerät (PKZ1040)
Wird benötigt	Wird benötigt		**Empfohlener Sender:** Vier Kanal (oder größer) Flugfernsteuerung mit 2,4 GHz Spektrum DSM2/DSMX Technologie.

Binden von Sender und Empfänger

Beim Bindevorgang wird der Empfänger des Steuergeräts so programmiert, dass er den GUID-(Globally Unique Identifier)-Code eines einzelnen Senders erkennt. Um Ihr Flugzeug einsetzen zu können, müssen Sie die mit dem Flugzeug-Sender ausgestattete Spektrum DSM2/DSMX -Technologie an den Empfänger “binden”. Unter www.bindnfly.com finden Sie eine vollständige Liste der kompatiblen Sender.

 **ACHTUNG:** Wenn Sie einen Futaba-Sender mit einem Spektrum DSM-Modul verwenden, müssen Sie den Gaskanal reversieren (umkehren) und danach das System neu binden. Lesen Sie bitte für den Bindevorgang und programmieren der Failsafeeinstellungen die Bedienungsanleitung des Spektrum Modules. Zum reversieren des Gaskanals lesen Sie bitte in der Anleitung des Futaba Senders nach.

Einstecken des Bindesteckers



✓	Der Bindevorgang
	1. Lesen Sie die Anleitungen zum Binden an einen Empfänger im Handbuch des Senders Position des Binknopfes am Sender.
	2. Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist.
	3. Bringen Sie die Steuerungen des Senders in die Neutralstellung (Flugsteuerungen: Seiten-, Höhen- und Querruder) oder auf niedrige Stellungen (Gas, Gastrimmung).*
	4. Stecken Sie einen Bindestecker in den Bindeanschluss oder in die Bindeanschlussverlängerung des Empfängers.
	5. erbinden Sie den Flugakku mit dem Regler/ESC. Der Regler erzeugt einen Reihe von Tönen. Ein länger Ton gefolgt von drei kurzen Tönen bestätigt, dass die LVC für die ESC eingestellt ist.
	6. Die Empfänger-LED beginnt schnell zu blinken.
	7. Schalten Sie den Sender ein und halten Sie gleichzeitig den Bindetaster oder -schalter des Senders gedrückt. Anleitungen zum Bindetaster oder -schalter finden Sie im Handbuch des Senders.
	8. Wenn der Empfänger sich an den Sender bindet, leuchtet die LED auf dem Empfänger durchgehend, und die ESC erzeugt eine Reihe von drei ansteigenden Tönen. Die Töne zeigen an, dass der Regler aktiviert wird, sofern der Gassteuerknüppel und die Gastrimmung niedrig genug sind, um die Aktivierung auszulösen.
	9. Entfernen Sie den Bindestecker vom Bindeanschluss oder von der Bindeanschlussverlängerung.
	10. Lagern Sie den Bindestecker sicher (manche Eigentümer befestigen den Bindestecker mit zweigeteilten Schlingen und Klammern an Ihrem Sender).
	11. Der Empfänger sollte die vom Sender empfangenen Anweisungen zum Bindevorgang speichern, bis ein weiterer Bindevorgang erfolgt.

* Das Gas wird nicht aktiviert, wenn die Gassteuerung des Senders nicht auf die niedrigste Stellung gestellt wird. Wenn Sie auf Probleme stoßen, befolgen Sie die Anweisungen zum Bindevorgang, und schlagen Sie für weitere Informationen im Leitfaden zur Fehlerbehebung des Senders nach. Wenden Sie sich bei Bedarf an das entsprechende Büro des Horizon Product Support.

PNP PLUG-N-PLAY®

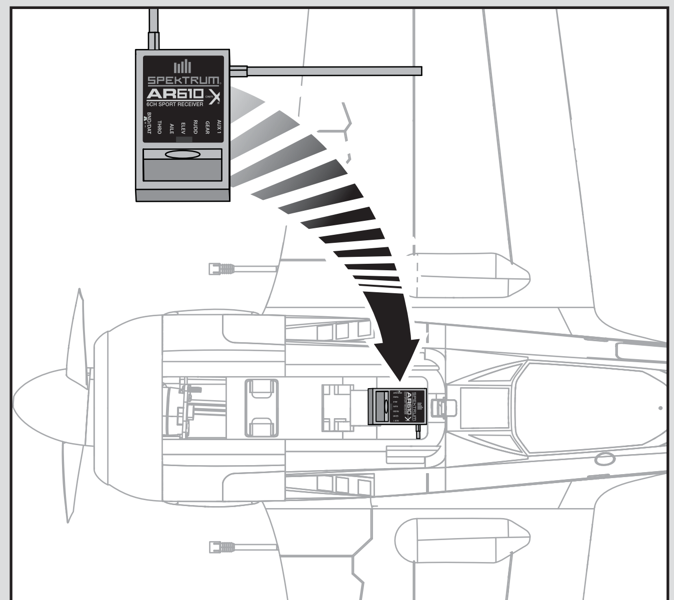
Auswahl und Einbau des Empfängers

1. Vor dem Anbringen der Tragfläche bringen Sie Ihrem Park Flyer oder Full Range Empfänger mit Klettband oder doppelseitigem Klebeband im Flugzeugrumpf an.

2. Stecken Sie die Stecker der Seiten - und Höhenruderservo in die entsprechenden Buchsen am Empfänger.

3. Stecken Sie den Stecker des Y-Kabels der Querruder in den Querruderbuchse des Empfängers.

4. Stecken Sie den Stecker des Reglers/ESC in die Gaskanalbuchse des Empfängers.



Einsetzen des Akkus

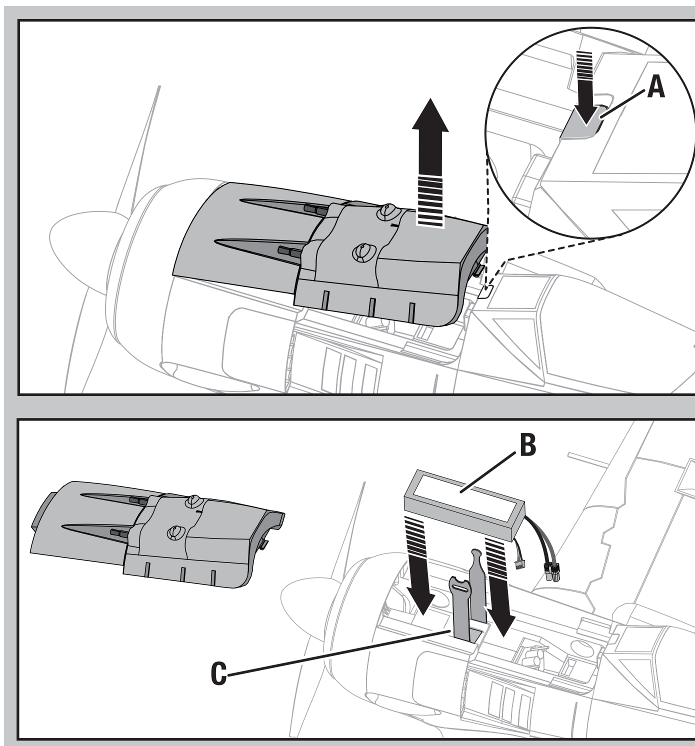
1. Entriegeln Sie mit herunterdrücken des Knopfes A den Verschluss der Akkuklappe.

2. Heben Sie die Rückseite der Akkuklappe an und ziehen diese nach hinten / oben ab.

3. Setzen Sie einen vollständig geladenen Akku in das Akkufach ein, so dass das hintere Ende des Akkus bündig mit dem hinterem Ende des Akkufach abschließt. Bitte sehen Sie unter dem Kapitel Schwerpunkt für weitere Informationen nach.

4. Stellen Sie bitte sicher, dass der Flugakku mit der Klettschlaufe gesichert ist.

5. Setzen Sie die Akkuhaube wieder auf. Drücken Sie das hintere Ende der Akkuklappe herunter um sicher zu stellen dass diese vollständig geschlossen ist.



Akkuauswahl

- Wir empfehlen den ParkZone 2200mAh 11,1V 3S Li-Po-Akku (PKZ1029).
- Bei Verwendung eines anderen Akkus muss dieser mindestens 2200mAh aufweisen.
- Ihr Akku sollte ungefähr die gleiche Leistung, die gleichen Abmessungen und das gleiche Gewicht wie der ParkZone Li-Po-Akku haben, um in den Flugzeugrumpf zu passen, ohne den Schwerpunkt stark zu verändern.

Armieren des Reglers und Empfängers

Die Armierung des Reglers erfolgt nach dem Binden. Jeder weitere Anschluss des Akkus erfordert die unten stehenden Schritte.

ACHTUNG: Halten Sie immer die Hände vom Propeller fern. Ist der Regler armiert dreht der Motor bei jeder Gaseingabe.

ACHTUNG: Trennen Sie immer den LiPo Akku vom Empfänger wenn Sie nicht fliegen um eine Tiefentladung zu vermeiden. Akkus die unter die zugelassene Spannung entladen werden können beschädigt sein was zu Leistungsverlust und potentieller Brandgefahr bei dem Laden resultieren kann.

1. Schalten Sie den Sender ein (ON) und bringen das Gas und die Gastrimmung auf die niedrigste Einstellung.

Schließen Sie NICHT den Akku an während der Gashebel auf Vollgas steht oder der Regler wechselt in den Programmiermode. Sollten Sie nach 5 Sekunden einen Ton hören trennen Sie den Akku sofort und bringen den Gashebel auf Leerlauf.

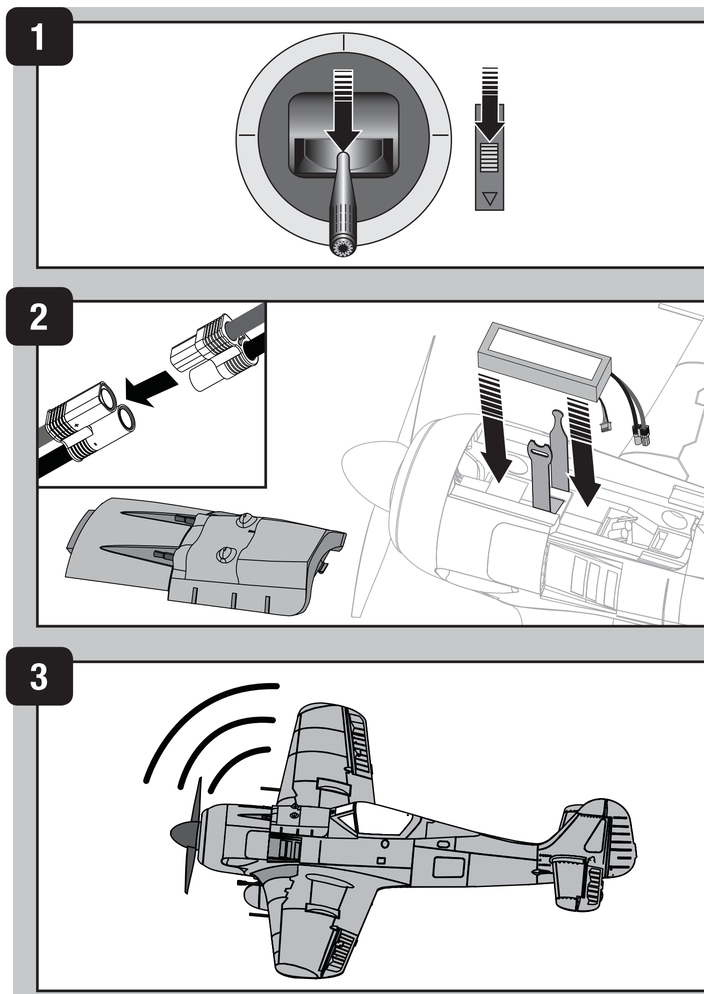
2. Entfernen Sie die Akkuklappe und setzen einen vollständig geladenen Akku in den Akkuhalter ein. Befestigen Sie ihn mit der Klettschlaufe und schließen ihn dann an den Regler an.

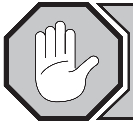
3. Ist der Regler angeschlossen:

   A) Der Regler piept 3 mal und zeigt damit an dass die Niederspan nungsabschaltung (LVC) für ein 3S Akku eingestellt worden ist.

   Bitte lesen Sie im Abschnitt Niederspannungsabschaltung im Kapitel Tipps zum Fliegen und Reparieren für mehr Informa tionen nach.

   B) Eine LED leuchtet auf dem Empfänger.





Wir empfehlen das optionale elektrische Einziehfahrwerk in die Tragfläche einzubauen bevor diese am Rumpf montiert wird.

OPTIONAL Elektrisches E-flite Einziehfahrwerk *(EFLG115, separat erhältlich)*

HINWEIS: Stellen Sie immer sicher, dass das Fahrwerk und die Räder so montiert sind, dass sie sich beim Ein- und Ausfahren frei bewegen können . Ein nicht beachten könnte dazu führen, dass Sie das Flugzeug oder Fahrwerk beschädigen.

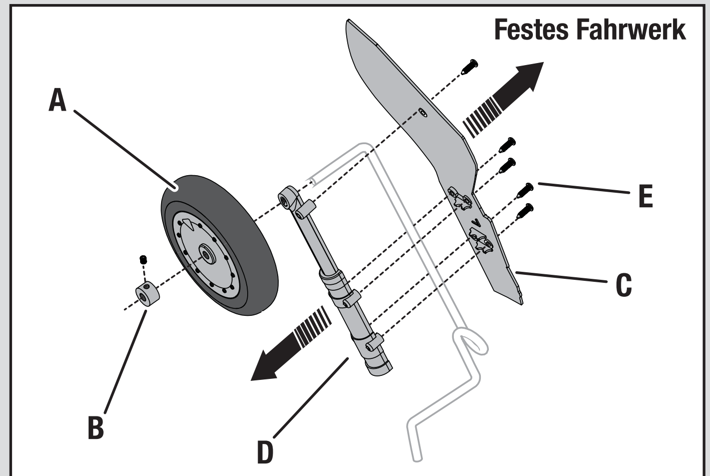
1. Nehmen Sie die Stellringe (**B**) und die Räder (**A**) vom linken und rechten Fahrwerksbein ab.
2. Schrauben Sie die Fahrwerkstüren (**C**) und Fahrwerksbeinverkleidungen (**D**) mit den 10 Schrauben (je 5 pro Seite) ab.
3. Montieren Sie die Fahrwerkstüren und und Fahrwerksbeinverkleidungen auf die Fahrwerksstreben des Einziehfahrwerks.
4. Schrauben Sie das linke und rechte Fahrwerksbein (**F**) (aus dem EZFW Lieferumfang) in das Fahrwerk (**G**) und ziehen die Madenschrauben an (**H**).
5. Setzen Sie die Räder auf und sichern diese mit den Madenschrauben (**I**).
6. Schrauben Sie die 10 Schrauben (**J**) aus dem festen Fahrwerkshalter (**K**) und nehmen diesen aus der Tragfläche.
7. Setzen Sie das Fahrwerk in die Tragfläche ein und schrauben es mit je 4 Schrauben fest die Sie in Schritt 6 entfernt haben.
8. Schließen Sie das Fahrwerk an das vorinstallierte Fahrwerks-Verlängerungskabel (**L**) in den Radhäusern an. Drücken Sie die Verbinder unter das Klebeband auf der Tragfläche so dass das Fahrwerk nicht blockieren kann.

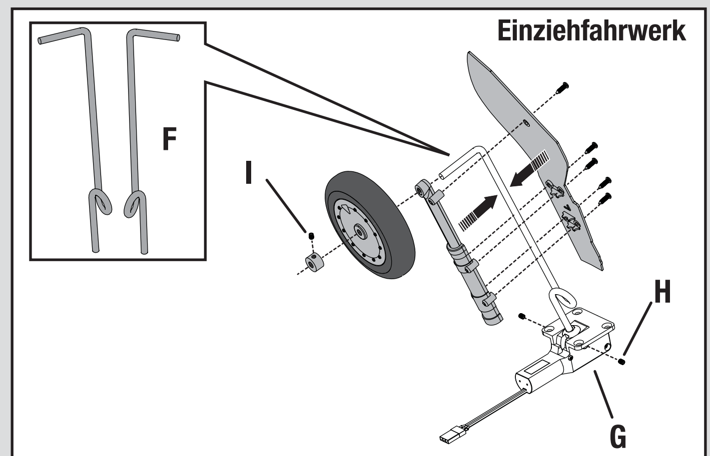
Tipp: Bitte achten Sie für ein gutes Bodenhandling darauf dass die Räder gerade ausgerichtet sind und keine Innen- oder Aussenspur aufweisen.

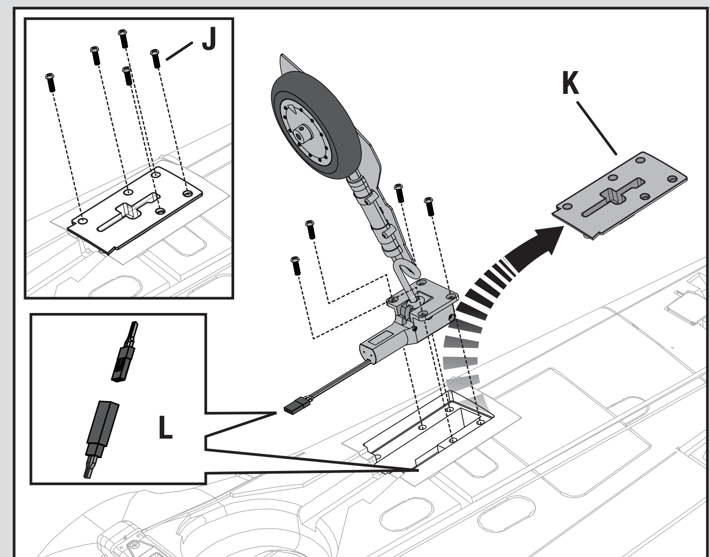
9. Schließen Sie bei der Montage der Tragfläche das Y-Kabel an den Fahrwerksanschluß (GEAR) des Empfängers an.
10. Stellen Sie sicher dass die Räder frei drehen und sich das Fahrwerk ohne Behinderung ein- und ausfahren läßt. Sichern Sie mit Schraubensicherungslack wenn benötigt.

Tipp: Feilen Sie falls notwendig mit einer Feile ein flache Stelle auf die Strebe da wo die Madenschraube des Stellrings greift. Ziehen Sie dann die Madenschraube jedes Stellringes an.

Demontieren Sie falls notwendig in umgekehrter Reihenfolge.







Montage der Tragfläche

1. Nehmen Sie die Akkuklappe mit Druck auf den Entrieglungsbutton ab.

2. Drehen Sie den Rumpf um so dass die Unterseite nach oben zeigt und führen die Kabel und Anschlüsse durch das Loch im Rumpf (**A**) zum Empfänger.

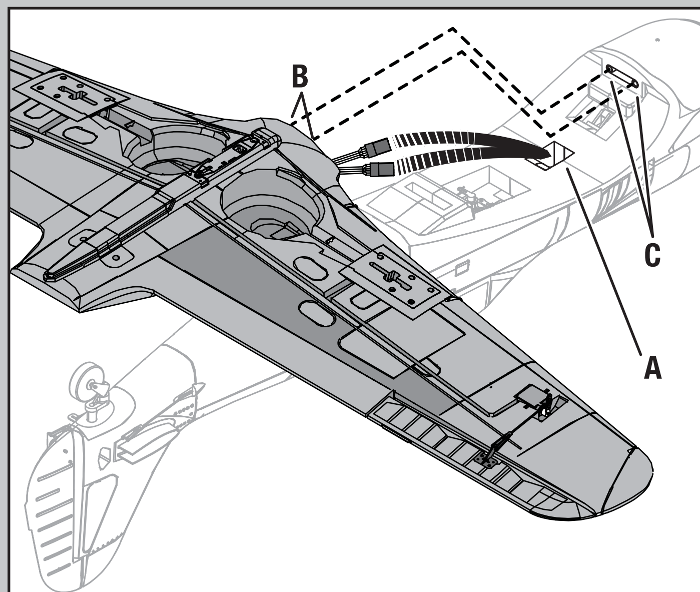
 **ACHTUNG:** Quetschen oder beschädigen Sie keine Kabel wenn Sie die Tragfläche am Rumpf montieren.

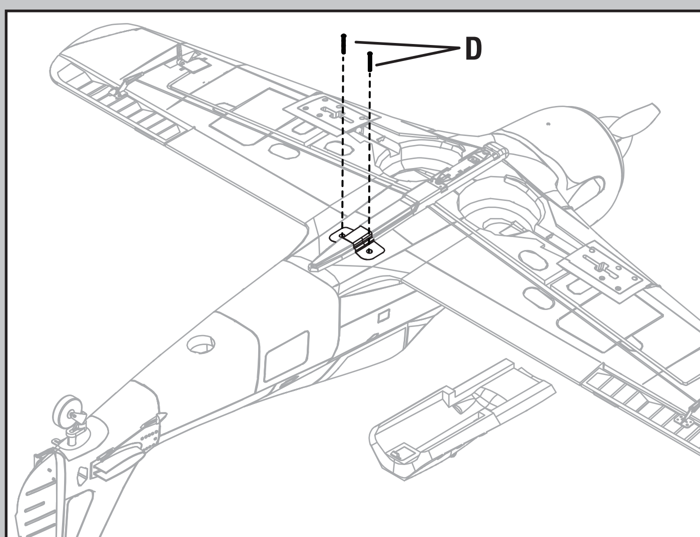
3. Führen Sie die Stifte (**B**) auf der Tragflächenvorderseite in die Öffnungen im Rumpf (**C**) und schrauben dann die Tragfläche mit den beiden Schrauben (**D**) fest.

4. Drehen Sie das Flugzeug wieder um um die Servos und optionalen Anschlüsse an den Empfänger oder Y-Kabel anzuschließen.

TIPP: Rollen Sie die Servokabel vorsichtig in der Öffnung im Rumpf auf, dann ist es einfacher den Akku einzulegen.

Demontieren Sie falls notwendig in umgekehrter Reihenfolge.





Einstellungen Ruderhörner und Servoarme

Die Tabelle auf der rechten Seite zeigt die Werkseinstellungen für die Ruderhörner und Servoarme.

Nach den ersten Flügen möchten Sie vielleicht die Anlenkungen für mehr oder weniger Ruderwirkung einstellen. Sehen Sie dazu die Aufstellung unten.

Mehr Ruderweg	Weniger Ruderweg

Werkseinstellungen		
	Ruderhörner	Servoarme
Höhenruder		
Seitenruder		
Querruder		

Montage des Abwurftanks

WICHTIG: Der im Lieferumfang enthaltene Scale Abwurftank verlangsamt das Flugzeug in gleichem Maße wie bei einem echten Flugzeug.

HINWEIS: Versuchen Sie niemals eine Bauchlandung mit dem Abwurftank oder montierter Mechanik da sonst das Flugzeug beschädigt werden kann.

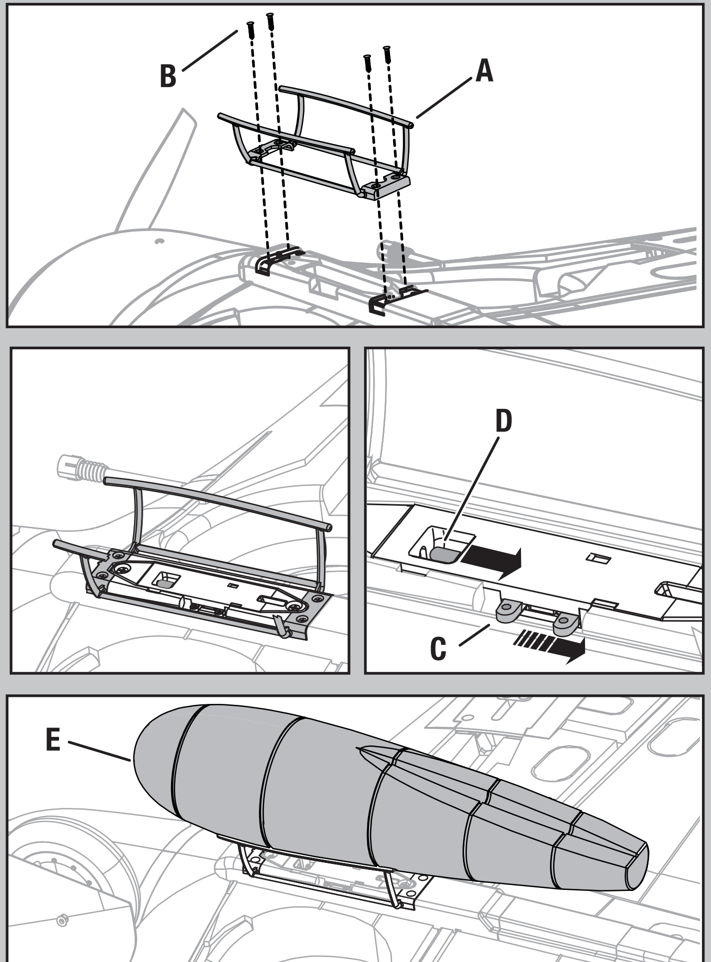
1. Schrauben Sie den Halterahmen (**A**) mit den 4 Schrauben (**B**) unter die Tragfläche wie abgebildet.

2. Schieben Sie den Schieber (**C**) auf der Seite der Mechanik zurück um damit den Sperrriegel (**D**) nach hinten zu bewegen.

3. Setzen Sie den Abwurftank (**E**) ein.

4. Lassen Sie den Riegel los wenn der Tank vollständig eingesetzt ist.

5. Überprüfen Sie dass das der Tank korrekt gesichert ist und sich nicht bewegen kann. Eine lose Ladung hat großen Einfluss auf die Flugleistung.



OPTIONAL Montage des servolosen Nutzlastabwurfsystems *(EFLA405, separat erhältlich)*

1. Schrauben Sie den ab Werk montierten Nutzlasthalter (**A**) und 2 Schrauben (**B**) unter der Tragfläche los.

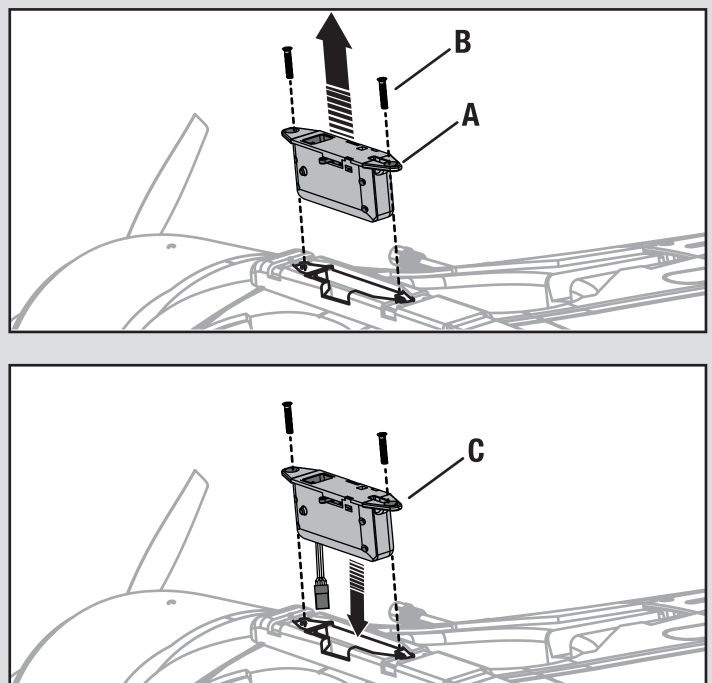
2. Montieren Sie den servolosen Nutzlasthalter (**C**) und führen die Kabel und den Anschluß durch die Öffnung in Rumpf und Tragfläche. Sichern Sie den servolosen Nutzlasthalter mit den beiden Schrauben vom entnommenen Nutzlasthalter.

3. Drehen Sie das Flugzeug um so dass die Akkuklappe nach oben zeigt. Nehmen Sie die Akkuklappe ab und schließen den Stecker des servolosen Nutzlasthalter in den AUX1 Anschluß des Empfängers. Setzen Sie die Akkuklappe wieder auf den Rumpf.

4. Montieren Sie den Abwuftankrahmen und setzen den Abwurftank wie oben im Abschnitt Montage des Nutzlasthalter beschrieben ein.

WICHTIG: Nach Einbau des optionalen Nutzlasthalters lösen Sie die Nutzlast während sich das Flugzeug noch am Boden befindet und achten auf die Reaktion des Flugzeuges. Seien Sie im Flug immer auf die Reaktion des Flugzeuges gefasst wenn eine Nutzlast gelöst wird.

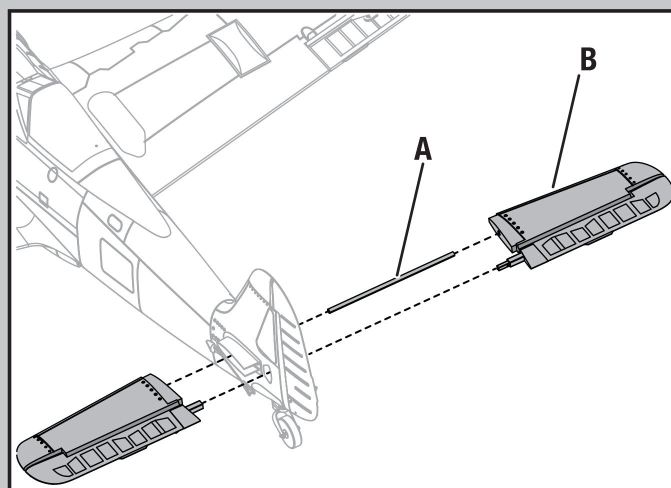
- Werfen Sie niemals Objekte ab die eine Gefährdung für Personen oder Eigentum darstellen können.
- Klinken Sie niemals Lasten über bewohnte Gegenden oder Autos aus.
- Zeigen Sie Verantwortungsbewusstsein bei der Auswahl der Nutzlast.
- Folgen Sie allen Anweisungen aus der Anleitung wenn Sie das Gerät nutzen.

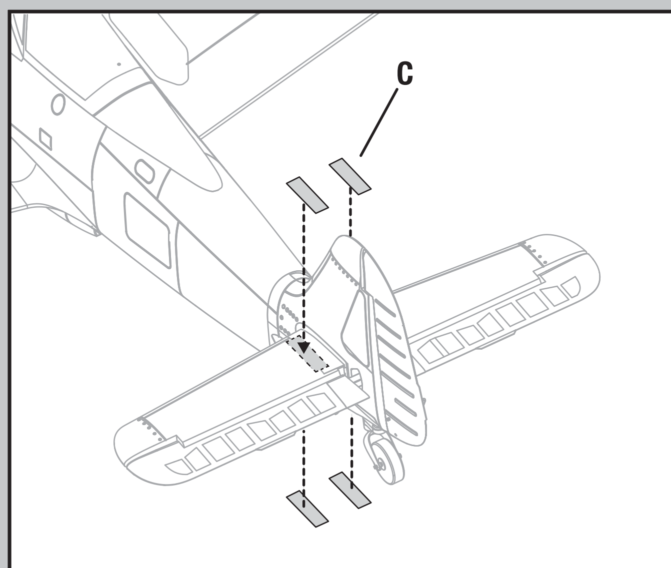


Montage des Höhenruders

1. Schieben Sie die Leitwerksverbinder (**A**) durch die Öffnung im Heck des Flugzeuges.
2. Setzen Sie das rechte und linke Höhenleitwerk (**B**) wie abgebildet an den Rumpf und achten bitte darauf dass die Ruderhörner nach unten zeigen.
3. Kleben Sie 4 Streifen Klebeband (**C**) auf die Leitwerkshalter (je beidseitig einen oben links und rechts).
4. Schließen Sie den Gabelkopf am Höhenruderhorn an. (Lesen Sie bitte die Anweisungen für den Gabelkopfanschluss)

Demontieren Sie falls notwendig in umgekehrter Reihenfolge.



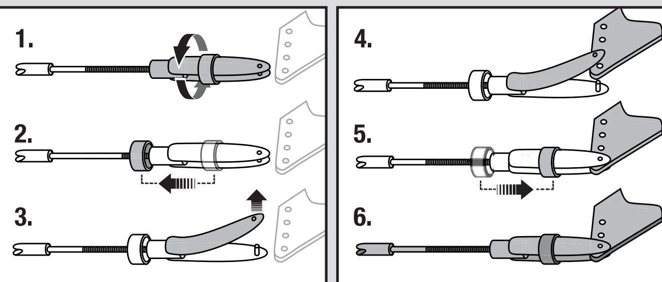


Anschluß der Gabelköpfe

Tipp: Drehen Sie den Gabelkopf auf dem Anlenkgestänge, um die Länge des Anlenkgestänges zwischen dem Servoarm und dem Steuerruderhorn zu ändern.

- Ziehen Sie die Hülse vom Gabelkopf zum Anlenkgestänge.
- Spreizen Sie den Gabelkopf vorsichtig auf und setzen Sie dann den Gabelkopfstift in das gewünschte Loch im Steuerruderhorn ein.
- Verschieben Sie die Hülse, um den Gabelkopf auf dem Steuerruderhorn festzuhalten.

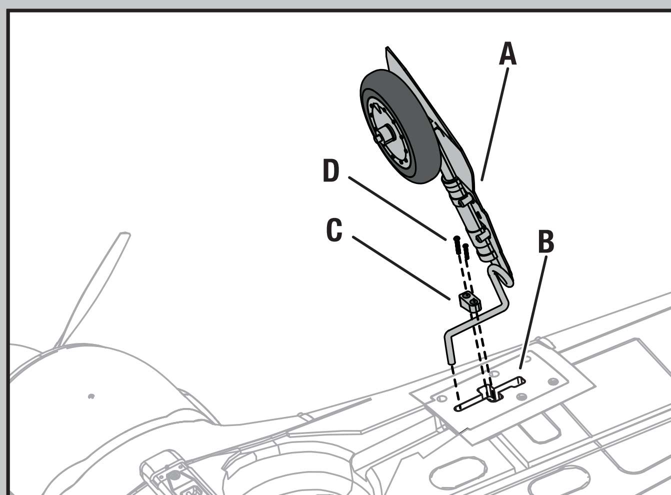
Nach der Bindung eines Senders am Empfänder des Modells stellen Sie die Trimmungen und Sub-Trimmungen auf 0 und dann passen Sie die Gabelköpfe an, um die Steuerflächen zu zentrieren.



Einbau des festen Fahrwerks

1. Montieren Sie das linke und rechte Fahrwerk (**A**) in die entsprechenden Halter (**B**).
2. Schrauben Sie die Fahrwerksabdeckungen (**C**) mit je zwei Schrauben (**D**) an den Haltern fest.

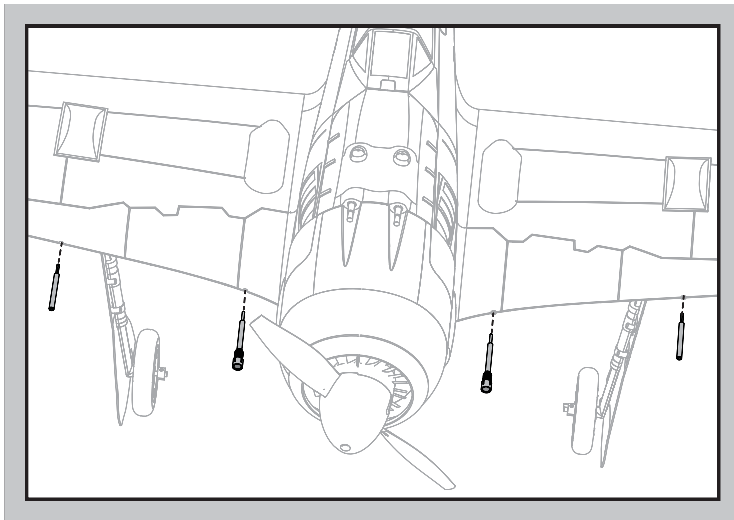
Demontieren Sie falls notwendig in umgekehrter Reihenfolge.



MG Einbau

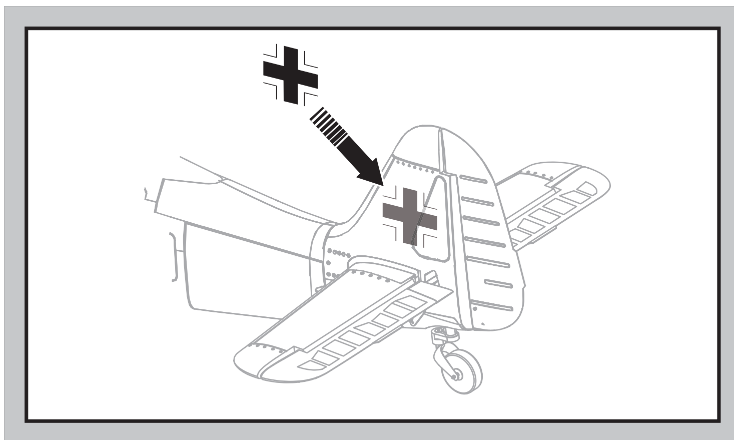
HINWEIS: Versuchen Sie NIEMALS das Flugzeug auf dem Bauch mit montierten MG´s zu landen da es dabei beschädigt werden kann.

1. Für einen Scaleeffekt setzen Sie die im Lieferumfang enthaltenen MG Attrappen in die Öffnungen in der Tragflächenvorderseite ein.



Anbringen der Dekorbogen

Der Dekorbogen beinhaltet zwei kleine Balkenkreuze.



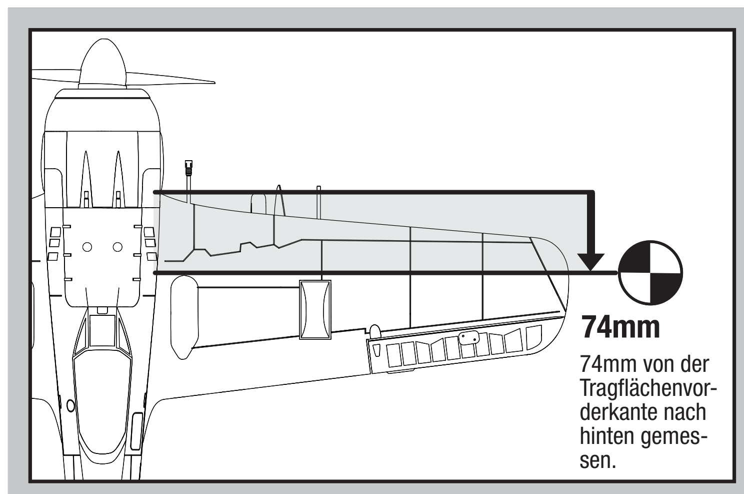
Vorbereitung für den Erstflug

1. Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch.
2. Holen Sie den Inhalt heraus und überprüfen Sie ihn.
3. Laden Sie den Flugakku.
4. Montieren Sie das Modell.
5. Setzen Sie den vollständig geladenen Flugakku in das Modell ein.
6. Binden Sie das Flugzeug an ihren Sender.
7. Stellen Sie sicher dass sich die Anlenkungen frei bewegen.
8. Führen Sie mit dem Sender den Steuerrichtungstest durch.
9. Passen Sie die Flugsteuerungen und den Sender an.
10. Führen Sie einen Reichweitentest durch.
11. Suchen Sie eine sichere und offene Fläche auf.
12. Planen Sie den Flug für Flugplatzbedingungen.

Der Schwerpunkt

Der Schwerpunkt befindet sich ca 74mm hinter der Vorderkante der Tragfläche (siehe Abbildung). Setzen Sie den empfohlenen Flugakku mit der hinteren Kante an dem hinteren Ende des Akkufachs ein. Bitte stellen Sie sicher, dass der Akku sicher mit dem Klettband befestigt ist. Der Schwerpunkt der Focke Wulf läßt sich am einfachsten auf dem Rücken überprüfen.

Der Schwerpunkt und das Gewicht wurden mit einem ParkZone 11,1 Volt 2200mAh 25C LiPo Akku (PKZ1029) ermittelt.



Steuerrichtungstest

Prüfen Sie ob die Ruderbewegungen zu den Steuerbefehlen am Sender in die richtigen Richtungen arbeiten. Führen Sie nach dem Test die Failsafeeinstellungen durch. Stellen Sie dabei sicher, dass die Ruder auf Neutral und das Gas und die Trimmung in der niedrigsten Stellung befinden. Führen Sie dann den Bindevorgang noch einmal durch, dass diese Einstellungen übernommen werden. Sollte der Empfänger die Verbindung zum Sender verlieren fährt das Failsafe den Regler und die Servos in die bei dem Binden gespeicherte Position.

	Steuereingabe	Flugzeugreaktion
Höhenruder	Höhenruder nach oben	
	Höhenruder nach unten	
Querruder	Querruder rechts	
	Querruder links	
Seitenruder	Seitenruder rechts	
	Seitenruder links	

Dual Rate

Ihr DSM2/DSMX Sender ist mit Dual Rates ausgestattet die es ihnen ermöglichen den Ruderweg einzustellen und über einen Schalter zu wählen.

	High Rate	Low Rate
Querruder	12mm rauf/runter	8mm rauf/runter
Höhenruder	10mm rauf/runter	8mm rauf/runter
Seitenruder	25mm links/rechts	20mm links/rechts

Tipps zum Fliegen und Reparieren

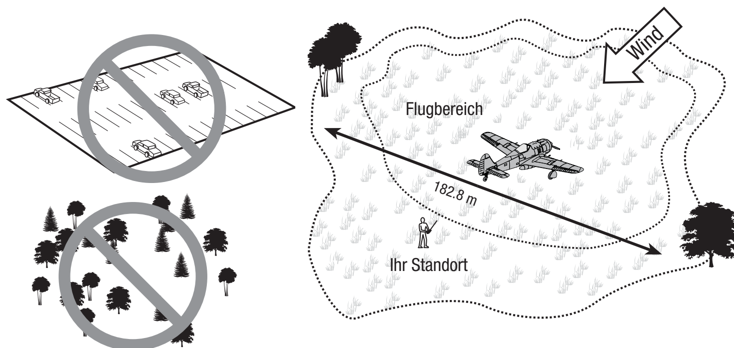
Beachten Sie lokale Vorschriften und Gesetze bevor Sie sich einen Platz zum Fliegen suchen.

Reichweitenüberprüfung ihrer Fernsteueranlage

Nachdem Sie fertig mit der Montage sind führen Sie bitte mit der Focke-Wulf 190A einen Reichweitentest ihrer Fernsteueranlage durch. Zur Durchführung sehen Sie dazu bitte in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach.

Fliegen

Fliegen Sie immer auf einem weiten offenen Feld mit ihre ParkZone Focke-Wulf 190A Ideal dafür ist ein zugelassener Modellfluglatz. Sollten Sie nicht auf einem Flugplatz fliegen, achten Sie darauf nicht in der Nähe von Häusern, Bäume, Stromleitungen oder Gebäuden zu fliegen.
Meiden Sie ebenfalls belebte Orte wie Parks, Schulhöfe oder Fußballfelder.



Bauchlandung

Sollten Sie auf Gras ohne Fahrwerk landen fliegen Sie den gleichen Anflug wie mit Fahrwerk. Beginnen Sie das Abfangmanöver ca. 30cm über Grund und halten die Nase etwas oben bis das Heck des Flugzeuges als erstes aufsetzt. Halten Sie dabei die Tragflächen gerade damit sich das Flugzeug nicht an der Fläche im Gras verhaken und drehen kann.

HINWEIS: Entfernen Sie für Bauchlandungen die MG´s, eine Nutzlast und den Halterahmen von der Tragfläche, da sonst das Flugzeug beschädigt werden könnte.

Starten

Halten Sie bei dem Start das Flugzeug mit dem Seitenruder in Startrichtung. Erreicht das Flugzeug die Abhebengeschwindigkeit ziehen Sie etwas Höhenruder und das Flugzeug wird abheben. Vermeiden Sie s das Flugzeug in die Luft zu zwingen. Steigen Sie höher und überprüfen die Trimmung. Haben Sie das Flugzeug eingetrimmt können Sie die Leistungsfähigkeit des Flugzeuges erfliegen.

Landing

Mit einem vernünftigen Gasmanagement sind Flugzeiten von über 7 Minuten zu erreichen.

Stellen Sie den Timer oder Stopuhr für die ersten Flüge ihrer Fernsteuerung auf 5 Minuten. Sie können dann später den Timer auf längere oder kürzere Flugzeiten einstellen. Sollte der Motor pulsieren landen Sie bitte das Flugzeug unverzüglich und laden den Akku. Es ist nicht empfohlen das Flugzeug bis zur Niederspannungsabschaltung (LVC) zu fliegen.

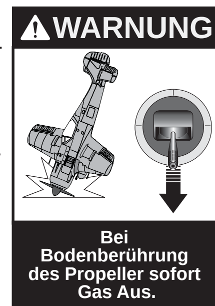
Zur Landung fliegen Sie das Flugzeug zum Boden mit 1/3 - 1/4 Gas um genug Energie zum Abfangen zu haben. Das Flugzeug läßt sich am einfachsten mit einer Zwei-Punkt Landung auf dem Hauptfahrwerk landen. Dabei setzt das Hauptfahrwerk als erstes auf, während das Spornrad noch in der Luft ist. Drei Punkt-Landungen bei dem alle Räder gleichzeitig aufsetzen sind ebenfalls möglich. Reduzieren Sie nach dem Aufsetzen den Höhenruderausschlag damit das Flugzeug nicht wieder abhebt.

Bei Landungen oder dem Rollen auf Gras ist es sinnvoll das Höhenruder voll gezogen zu lassen um einen Kopfstand zu vermeiden.

Vermeiden Sie nach dem Aufsetzen scharfe Kurven bis das Flugzeug langsam genug geworden ist, so dass es nicht mehr auf die Tragflächenenden kippen kann.

HINWEIS: Sollte ein Absturz oder Crash bevorstehen reduzieren Sie das Gas und die Gastrimmung vollständig. Tun Sie das nicht könnte der Rumpf, Regler und Motor zusätzlich beschädigt werden.

⚠WARNUNG



Bei Bodenberührung des Propeller sofort Gas Aus.

HINWEIS: Absturzschäden sind nicht durch die Garantie gedeckt.

HINWEIS: Lassen Sie das Flugzeug nach dem Fliegen niemals in der Sonne. Lagern Sie es nicht in heißer, geschlossener Umgebung wie einem Auto. Dieses könnte den Schaum beschädigen.

Reparaturen

Dank der Z-Schaum Konstruktion können die meisten Reparaturen mit fast jedem Klebstoff ausgeführt werden. (Heißkleber, normaler Sekundenkleber (CA), Epoxy etc..) Sollte Teile nicht reparabel sein sehen Sie bitte in der Ersatzteilliste für die Bestellnummer nach. Eine Aufstellung der Ersatz- und optionalen Teile finden am Ende dieser Anleitung.

HINWEIS: Die Verwendung von Aktivatorspray für Sekundenkleber (CA) kann dazu führen dass die Lackierung des Flugzeuges beschädigt wird. Hantieren Sie nicht mit dem Modell bis der Aktivator vollständig getrocknet ist.

Niederspannungsabschaltung

Wenn ein Li-Po-Akku unter 3 V pro Zelle entladen wird, hält er keine Ladung mehr. Die ESC schützt den Flugakku mit der Niederspannungabschaltung (LVC) gegen Tiefentladung. Bevor die Akkuladung zu stark abfällt, trennt die LVC die am Motor angelegte Stromversorgung. Die Stromversorgung zum Motor stottert und zeigt an, dass etwas Akkuleistung für die Flugsteuerung und eine sichere Landung reserviert ist.

Wenn der Motor stottert, landen Sie das Fluggerät unverzüglich und laden den Flugakku neu auf. Trennen und entfernen Sie nach dem Fliegen den LiPo Akku immer aus dem Flugzeug um eine Tiefentladung zu vermeiden. Laden Sie den LiPo Akku auf die Hälfte der Kapazität auf bevor Sie ihn lagern. Achten Sie während der Lagerung darauf, dass die Spannung nicht unter 4 Volt per Zelle fällt. Die Niederspannungsabschaltung schützt den Akku nicht vor Tiefentladung während der Lagerung.

HINWEIS: Wiederholtes Fliegen bis zur die Niederspannungsabschaltung beschädigt den Akku.

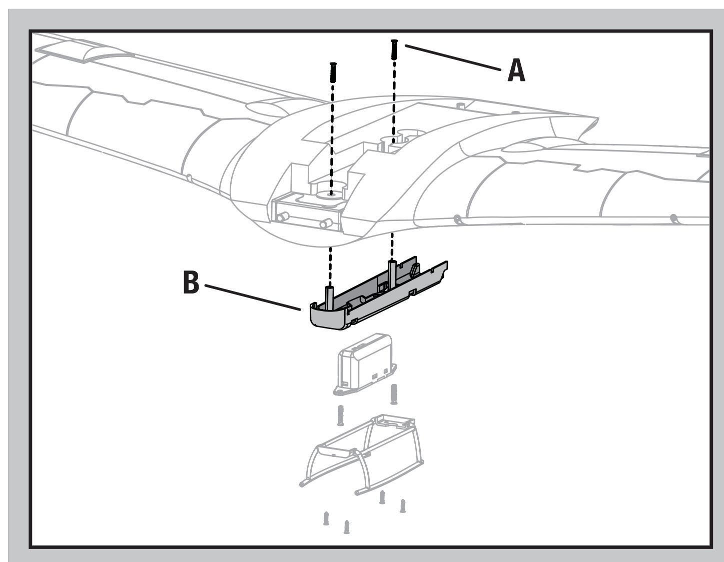
Tipp: Überprüfen Sie vor und nach dem Fliegen die Akkuspannung mit dem LiPo Voltage Checker (EFLA111 separat erhältlich).

Wartung nach dem Flug

1. Trennen Sie den Flugakku vom Regler/ESC (notwendig zur Sicherheit und Akkuhaltbarkeit).
2. Schalten Sie den Sender aus.
3. Entfernen Sie den Flugakku aus dem Flugzeug.
4. Laden Sie den Flugakku neu auf.
5. Reparieren bzw. ersetzen Sie beschädigte Bauteile.
6. Lagern Sie den Flugakku gesondert vom Flugzeug und überwachen Sie die Aufladung des Akkus.
7. Notieren Sie die Flugbedingungen

Wartung der Abwurfmechanik / Verkleidung

1. Nehmen Sie falls montiert die Tragfläche vom Rumpf ab. Entfernen Sie den Halterahmen und Nutzlasthalter von der Tragfläche.
2. Entfernen Sie die zwei Schrauben (**A**) von der Oberseite der Tragfläche und die Verkleidung des Abwurftanks (**B**).
3. Entfernen Sie bitte die Verkleidung vorsichtig, sie könnte durch etwas Farbe gehalten werden.
4. Montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge.





Wartung der Antriebskomponenten

Demontage

ACHTUNG: Trennen Sie immer den Flugakku vom Flugzeug bevor Sie den Propeller entfernen.

1. Entfernen Sie die Schraube (**A**) und Spinner (**B**) vom Mitnehmer (**G**).

2. Entfernen Sie die Spinnermutter (**C**), Propeller (**D**), das Lüfterrad (**E**) die, Rückplatte (**F**) und den Mitnehmer (**G**) von der Motorwelle (**H**). Zum lösen der Spinnermutter benötigen Sie ein Werkzeug.

3. Entfernen Sie die beiden Schrauben (**I**) von der Motorhaube (**J**). Nehmen Sie die Motorhaube bitte vorsichtig ab, sie könnte von etwas Farbe gehalten werden.

4. Entfernen Sie die 4 Schrauben (**K**) vom Motorträger (**L**) und Rumpf.

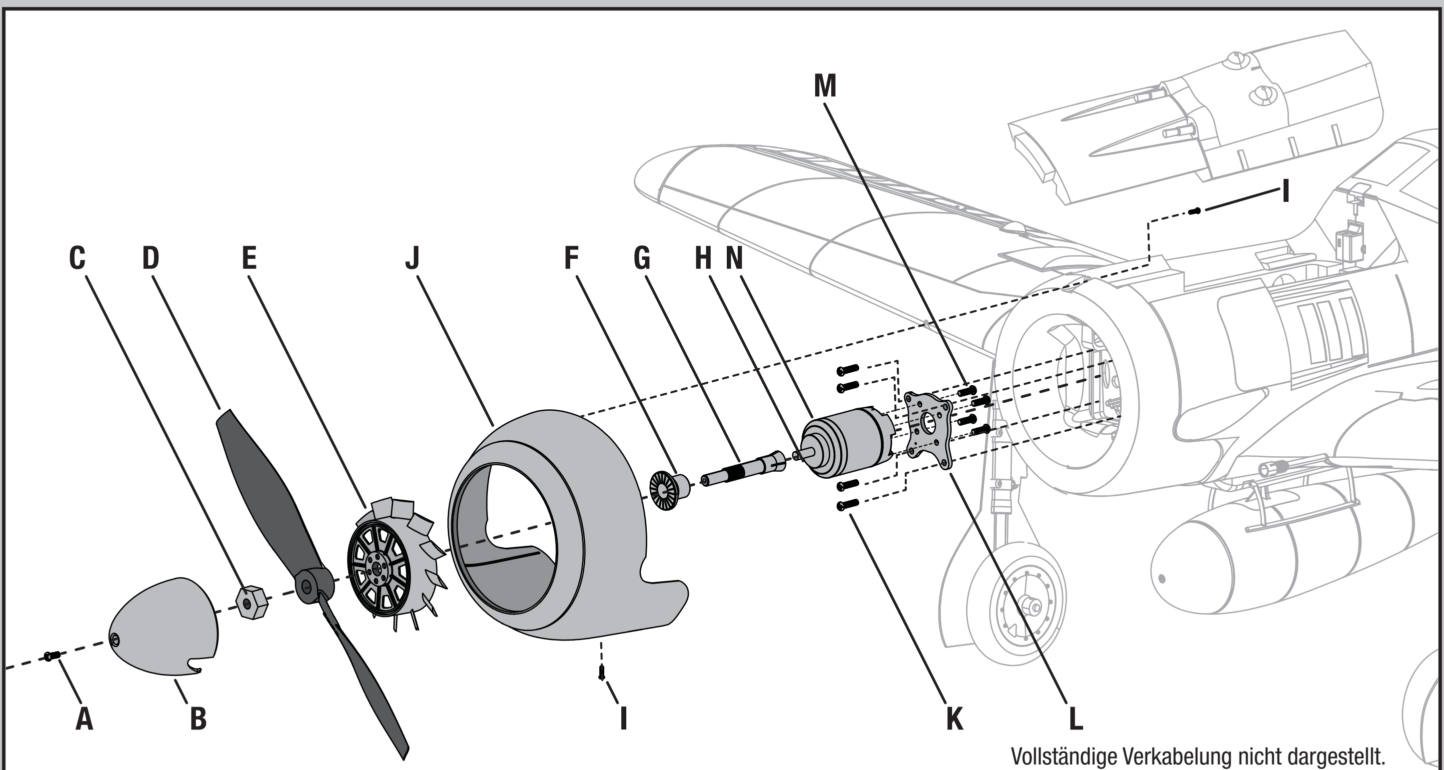
5. Trennen Sie die Motorkabel vom Regler.

6. Entfernen Sie die 4 Schrauben (**M**) und den Motor (**N**) vom Träger.

Montage

Montieren Sie in umgekehrter Reihenfolge.

- Schließen Sie die Motorkabel farblich passend zu den Reglerkabeln an.
- Die Größenangabe (9.5 x7,5) des Propellers muß nach vorne zeigen.
- Zum Anziehen des Propellers ist ein Werkzeug erforderlich.
- Bitte achten Sie für einen sicheren Betrieb darauf, dass der Spinner fest am Lüfterrad sitzt.



Vollständige Verkabelung nicht dargestellt.

Leitfaden zur Problemlösung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das Flugzeug reagiert nicht auf Gaseingaben, aber auf andere Steuerungen	Das Gas befindet sich nicht im Leerlauf, und/oder die Gastrimmung ist zu hoch	Steuerungen mit Gassteuerknüppel und Gastrimmung auf niedrigste Einstellung zurücksetzen
	Gas-Servoweg ist niedriger als 100%	Sicherstellen, dass der Gas-Servoweg 100% oder mehr beträgt
	Gaskanal ist reversiert (umgedreht)	Reversieren (drehen) Sie den Gaskanal am Sender
	Der Motor ist vom Regler getrennt	Stellen Sie sicher dass der Motor an den Regler angeschlossen ist
Zusätzliches Propellergeräusch oder zusätzliche Schwingung	Propeller, Spinner oder Mitnehmer beschädigt.	Ersetzen Sie beschädigte Teile
	Propeller läuft unrund	Balancieren oder ersetzen Sie den Propeller
	Propellermutter ist lose	Ziehen Sie die Propellermutter an
	Spinner ist nicht befestigt sitzt nicht richtig	Ziehen Sie den Spinner an oder nehmen ihn ab und drehen ihn um 180° und setzen ihn erneut auf
Verringerte Flugzeit oder untermotorisiertes Fluggerät	Ladestatus des Flugakkus ist niedrig	Flugakku vollständig neu aufladen
	Propeller umgekehrt eingebaut	Propeller mit Nummern nach vorne weisend einbauen
	Flugakku beschädigt	Flugakku austauschen und Anweisungen des Flugakkus befolgen
	Flugbedingungen können zu kalt sein	Sicherstellen, dass Akku vor Verwendung warm ist
	C Leistung des Akkus zu gering	Ersetzen Sie den Akku oder nutzen einen Akku mit korrektem C Rating
Das Flugzeug lässt sich (während der Bindung) nicht an den Sender binden	Sender steht während des Bindens zu nah am Empfänger	Stellen Sie den Sender etwas weiter vom Empfänger weg Trennen Sie den Flugakku und schließen ihn erneut an
	Flugzeug oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten
	Der Bindestecker steckt nicht ordnungsgemäß im Bindeanschluss	Bindestecker in den Bindeanschluss stecken und Fluggerät an den Sender binden
	Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering	Den Flugakku bzw. die Batterie neu aufladen bzw. austauschen
	Bindeschalter oder Knopf während des Bindevorganges nicht lang genug gedrückt	Schaltn Sie den Sender aus und wiederholen den Bindevorgang. halten Sie den Bindeschalter oder Knopf gedrück bis der Empfänger gebunden ist
Das Flugzeug lässt sich (nach der Bindung) nicht mit dem Sender verbinden	Der Sender ist während des Verbindungsvorgangs zu nahe am Flugzeug	Den angeschalteten Sender ein paar Fuß vom Flugzeug weggeben, Flugakku vom Flugzeug abklemmen und wieder anschließen
	Flugzeug oder Sender sind zu nahe an einem großen Metallgegenstand	Stellen Sie den Sender weiter weg von den großen metallischen Objekten
	Bindestecker blieb im Bindeanschluss oder in der stecken	Sender neu mit Flugzeug binden, und Bindestecker vor dem Einschalten abziehen
	Flugzeug an Speicher von anderem Modell gebunden (nur Model-Match Sender)	Richtigen Modellspeicher auf dem Sender wählen
	Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering	Den Flugakku neu aufladen bzw. austauschen
	Der Sender wurde möglicherweise an ein anderes Modell gebunden (oder mit anderem DSM-Protokoll)	Binden Sie das Flugzeug an den Sender
Ruder bewegt sich nicht	Beschädigung von Ruder, Steuerruderhorn, Anlenkgestänge oder Servo	Beschädigte Teile austauschen oder reparieren und Steuerungen anpassen
	Gestänge beschädigt oder Verbindungen locker	Prüfen Sie die Gestänge und Verbindungen. Reparieren oder Tauschen Sie bei Bedarf
	Sender ist nicht ordnungsgemäß gebunden, oder das falsche Modell wurde gewählt	Richtiges Modell neu an den Sender binden oder im Sender wählen
	Flugakku nicht ausreichend geladen	Laden Sie den Flugakku vollständig
	Empfängerstromversorgung (BEC) des Reglers beschädigt	Tauschen Sie den Regler/ESC
Steuerung reversiert	Sendereinstellungen sind umgekehrt	Steuerrichtungstest durchführen, und die Steuerungen auf dem Sender geeignet anpassen
Motor pulsiert und verliert an Leistung	ESC verwendet als Standardeinstellung sanfte Niederspannungabschaltung (LVC)	Flugakku neu aufladen oder Batterie austauschen, wenn sie nicht mehr funktionieren
	Wetterbedingungen u. U. zu kalt	Flug verschieben, bis das Wetter wärmer ist
	Batterie ist alt, leer oder beschädigt	Batterie austauschen
	Batteriestromleistung u. U. zu schwach	Empfohlene Batterie verwenden

Garantieeinschränkungen

Warnung
Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum
Exklusive Garantie ¬ Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden.
Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers ¬ Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung
Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise
Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen
Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur
Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen
Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen
Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt.

Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontakt Informationen

Land des Kaufs	Horizon Hobby	Adresse	Telefonnummer/E-Mail-Adresse
Deutschland	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Deutschland	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Konformitätsinformationen für die Europäische Union



Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013041301U1
Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt:	PKZ Focke-Wulf 190A BNF Basic (PKZ6250)
declares the product:	PKZ Focke-Wulf 190A BNF Basic (PKZ6250)
Geräteklasse:	1
equipment class	1

im Einklang mit den Anforderungen der unten aufgeführten Bestimmungen nach den Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE):

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive):

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008



Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Elmshorn,13.04.2013

Steven A. Hall	**Birgit Schamuhn**
Geschäftsführer	Geschäftsführerin
Managing Director	Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 4121 4655111
eMail: info@horizonhobby.de • Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH



Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013041302
Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt:	PKZ Focke-Wulf 190A PNP (PKZ6275)
declares the product:	PKZ Focke-Wulf 190A PNP (PKZ6275)
Geräteklasse:	1
equipment class	1

im Einklang mit den Anforderungen der unten aufgeführten Bestimmungen nach den Bestimmungen der europäischen EMV-Richtlinie 2004/108/EG:

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European EMC Directive 2004/108/EC:

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonized standards applied:

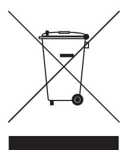
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010



Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Elmshorn,13.04.2013

Steven A. Hall	**Birgit Schamuhn**
Geschäftsführer	Geschäftsführerin
Managing Director	Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall
Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 4121 4655111
eMail: info@horizonhobby.de • Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH



Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, Rohstoff e zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains mots :

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :
REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent éventuellement entraîner des dégâts matériels ET créent un très faible risque de blessure.
ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement des blessures graves.
AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels, dommages collatéraux et des blessures graves éventuellement un décès OU créer un risque élevé de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, des dégâts matériels voire entraîner des blessures graves.
Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d' éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire de danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un aéronef dont le câblage est endommagé.
- N'entrez jamais en contact avec des pièces en mouvement.

Le Focke-Wulf 190A

Vous êtes à seulement quelques pas de piloter cette magnifique réplique d'un des chasseurs les plus terrifiants de la Luftwaffe durant la seconde guerre mondiale. Le Focke-Wulf 190 A était probablement le chasseur le plus efficace sur le territoire européen jusqu'à l'arrivée du Spitfire Mk IX en 1942. Maintenant avec le Focke-Wulf 190 Avous pourrez recréer de palpitants combats aériens entre les forces alliées et les forces de l'axe en affrontant les autres warbirds ParkZone®. Son allure réaliste, ses très bonnes caractéristiques de vol et sa motorisation brushless vous procurerons une fabuleuse expérience de vol.

En ajoutant le train rentrant optionnel (EFLG115) vous augmenterez ses performances tout en améliorant l'esthétique en vol. Vous pouvez également ajouter le dispositif de largage optionnel (EFLA405) vous permettant de larguer le faux réservoir inclus.

Avant de commencer l'assemblage et d'effectuer le vol, nous vous conseillons de prendre le temps de lire ce manuel. Vous y trouverez des conseils très utiles, un guide de dépannage, une checklist d'avant vol ainsi que les instructions d'assemblage. En parcourant ce manuel tout en assemblant le modèle vous vous assurez de réussir votre nouvelle expérience avec votre Focke-Wulf 190 A et de faire de chaque vol suivant un succès.

Contenu de la boîte

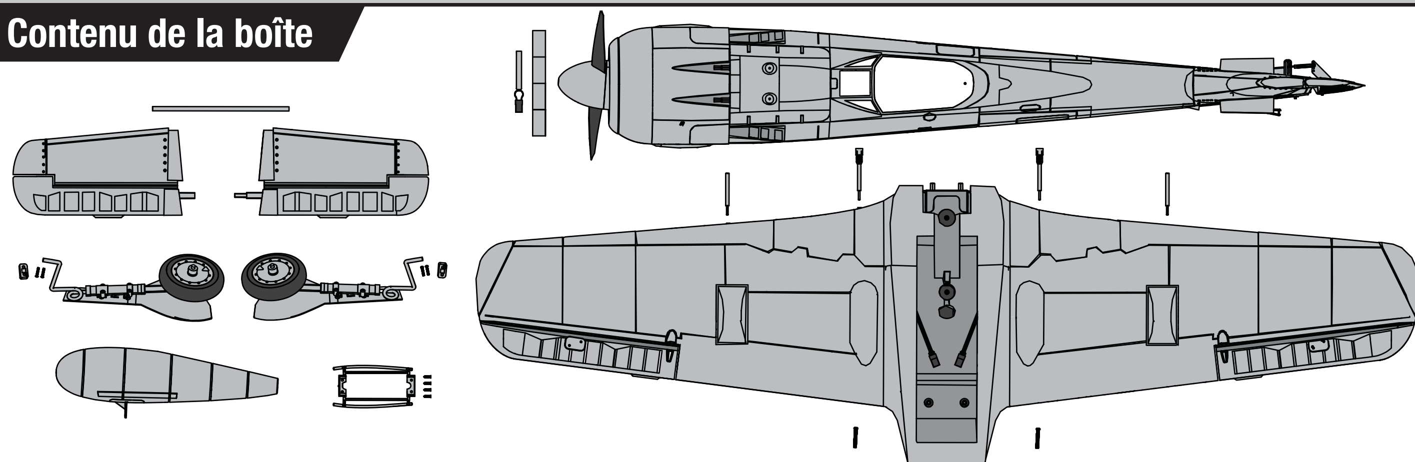
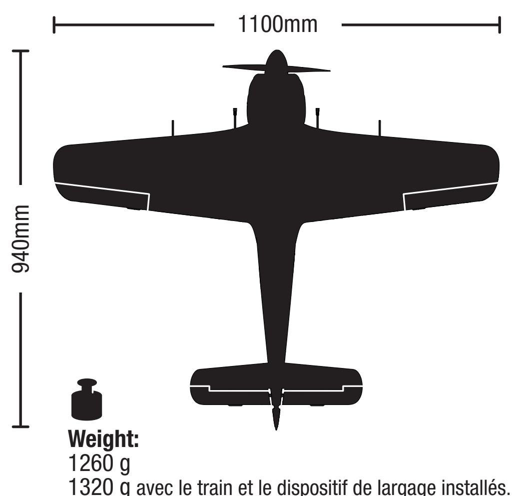


Table des matières

Caractéristiques



Weight:
1260 g
1320 g avec le train et le dispositif de largage installés.

BNF BIND-N-FLY BASIC	PNP PLUG-N-PLAY		
Installé	Installé		**Moteur:** Brushless BL15 à cage tournante 950Kv (PKZ5116)
Installé	Installé		**Contrôleur:** EFL30A Pro Brushless (EFLA1030)
Installés	Installés		2 servos d'ailerons (PKZ1081) 1 servo de dérive et 1 servo de profondeur (PKZ1090)
Installé	Requis		**Récepteur:** Spektrum AR610 2.4GHz DSM2/DSMX sport
Requise	Requise		**Batterie:** Li-Po 11.1V 3S 2200mA 25C (PKZ1029)
Requis	Requis		**Chargeur:** Li-Po 2-3S, 0.3-2A (PKZ1040)
Requis	Requis		**Émetteur recommandé:** 4 voies 2,4 GHz avec technologie Spektrum DSM2 /DSMX.

Visitez www.parkzone.com pour enregistrer votre produit.

Affectation (binding) entre l'émetteur et le récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Il vous faut « affecter » l'émetteur Spektrum à technologie DSM2/DSMX pour aéronefs de votre choix au récepteur pour assurer un fonctionnement correct. Veuillez SVP visiter www.bindnfly.com pour une liste complète des émetteurs compatibles.



ATTENTION : Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

✓	Tableau de référence pour la procédure d'affection
	1. Lisez les instructions de l'émetteur relatives au processus d'affectation à un récepteur (position de la commande d'affectation de l'émetteur).
	2. Assurez-vous que l'émetteur est coupé.
	3. Amenez les commandes de l'émetteur à des positions neutres (commandes de vol : direction, profondeur et ailerons) ou basses (gaz, trim des gaz).*
	4. Enfichez une prise d'affectation dans le port d'affectation du récepteur ou dans l'extension d'affectation.
	5. Connectez la batterie de vol au CEV (ESC). Le CEV (ESC) émettra une série de signaux sonores. Un son long suivi de trois signaux courts confirment que le LVC est paramétré pour le CEV (ESC).
	6. La DEL du récepteur se met à clignoter rapidement.
	7. Allumez l'émetteur en maintenant le bouton ou l'interrupteur d'affectation de l'émetteur. Référez-vous au manuel de l'émetteur pour des instructions concernant le bouton ou le commutateur d'affectation.
	8. Lorsque le récepteur est affecté à l'émetteur, le voyant du récepteur s'allume fixement et le CEV (ESC) émettra une série de trois signaux de fréquence croissante. Les signaux sonores indiquent que le CEV est armé, à condition que la manette des gaz et le trim des gaz soient dans une position suffisamment basse pour déclencher l'armement.
	9. Enlevez la prise d'affectation du port d'affectation ou de l'extension du port d'affectation.
	10. Rangez la prise d'affectation à un endroit approprié (certains propriétaires attachent la prise d'affectation à leur émetteur à l'aide de colliers).
	11. Le récepteur doit conserver les instructions d'affectation envoyées par l'émetteur jusqu'à une nouvelle affectation.

* La manette des gaz ne s'armera pas si la commande des gaz de l'émetteur n'est pas mise dans sa position la plus basse. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage du transmetteur pour d'autres instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le service technique Horizon Hobby.

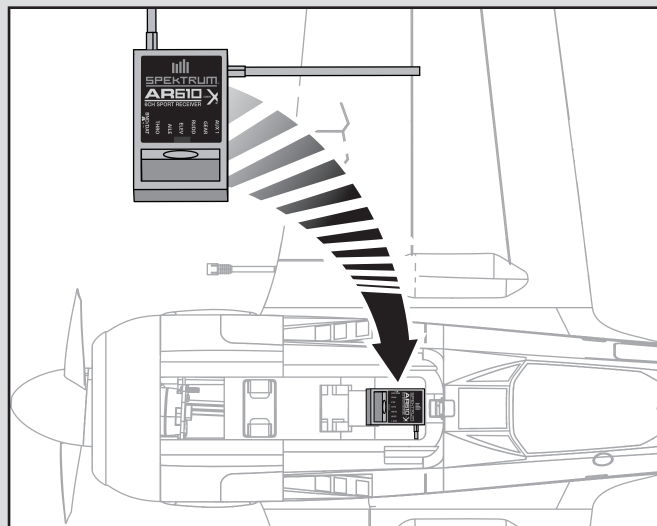
Installation de la prise d'affectation



PNP PLUG-N-PLAY®

Choix et installation du récepteur

1. Avant d'installer l'aile, installez votre récepteur Park Flyer ou longue portée dans le fuselage en utilisant des sangles ou de l'adhésif double-face pour servo.
2. Branchez les connecteurs des servos de profondeur et de direction aux canaux correspondants du récepteur.
3. Branchez le câble en Y d'aileron au canal d'aileron du récepteur.
4. Branchez le connecteur du CEV (ESC) au canal des gaz du récepteur.



Installation de la batterie

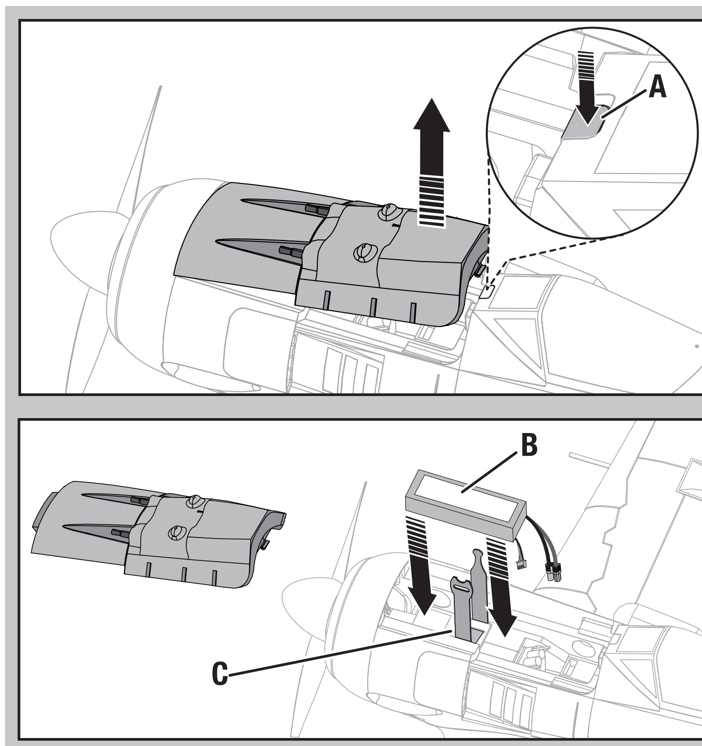
1. Pressez le bouton (**A**) situé sur le fuselage pour ouvrir le compartiment à batterie.

2. Soulevez le capot et tirez-le en arrière pour le retirer.

3. Insérez une batterie (**B**) entièrement chargée dans le compartiment à batterie en alignant l'arrière de la batterie avec l'arrête arrière du support de batterie en mousse. Consultez les instructions de réglage du centre de gravité pour des informations complémentaires.

4. Contrôlez que la batterie est sécurisée à l'aide de la sangle auto-agrippante (**C**).

5. Replacez le capot. Appuyez sur l'arrière du capot pour assurer son verrouillage.



Choix de la batterie

- Nous recommandons la batterie Li-Po 2200 mAh 3S 11,1 V ParkZone (PKZ1029).
- En cas d'utilisation d'une autre batterie, la batterie en question doit avoir une capacité d'au moins 2200 mAh.
- Votre batterie devrait avoir approximativement les mêmes capacités, dimensions et poids que la batterie Li-Po ParkZone pour se glisser dans le fuselage sans modifier de façon importante le centre de gravité.

Armement du contrôleur

L'armement du contrôleur s'effectue également après la procédure d'affectation décrite précédemment, cependant pour les connexions suivantes de la batterie vous devrez éffectuer les étapes ci-dessous.

⚠ **ATTENTION:** Toujours tenir vos mains à distance de l'hélice. Quand le contrôleur est armé, le moteur entraînera l'hélice en réponse au moindre mouvement du manche des gaz.

⚠ **ATTENTION:** Toujours déconnecter la batterie Li-Po de l'avion quand vous ne l'utilisez pas afin d'éviter une décharge trop importante. Les batteries déchargées à une tension inférieure au minimum approuvé seront endommagées, entraînant une baisse des performances et un risque potentiel d'incendie lors des prochaines recharges.

1. Mettez l'émetteur sous tension et placez le manche des gaz ainsi que son trim en position basse.

NE CONNECTEZ PAS la batterie si le manche des gaz est en position haute, sinon le contrôleur va entrer en programmation. Si une tonalité musicale retentit après 5 secondes, débranchez la batterie immédiatement, puis baissez le manche des gaz.

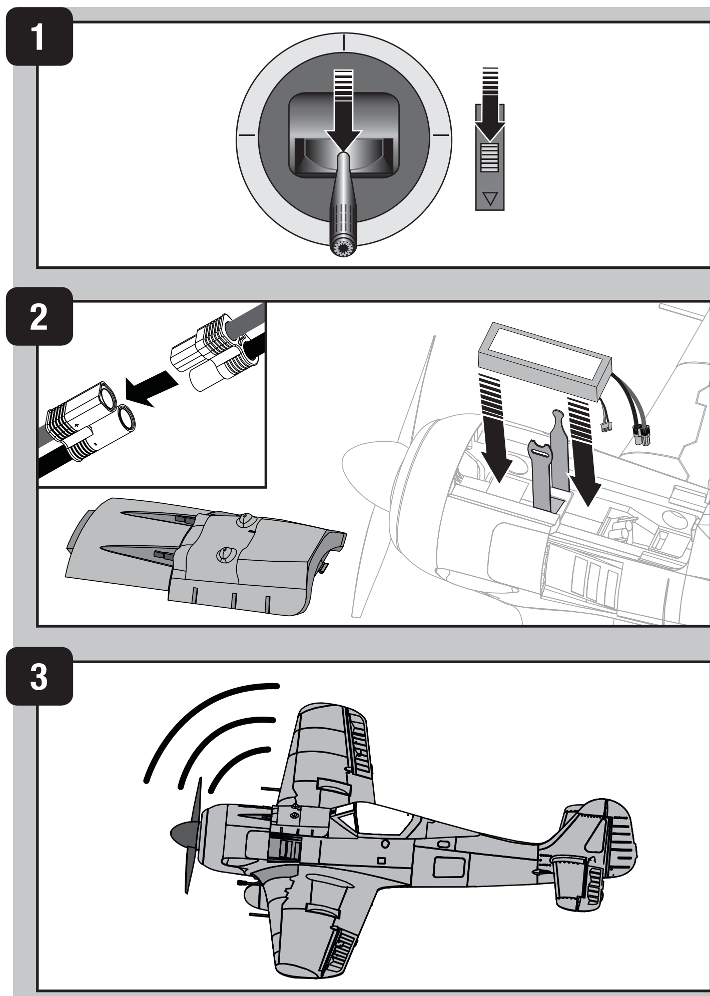
2. Retirez la verrière et installez une batterie entièrement chargée dans le compartiment en utilisant la sangle auto-agrippante, puis connectez la batterie au contrôleur.

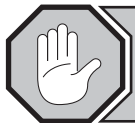
3. Quand le contrôleur est alimenté:

   A) Le contrôleur va émettre 3 tonalités indiquant que la coupure basse tension (LVC) est réglée pour la batterie 3S qui est connectée.

   Consultez la partie du LVC située dans la section Conseils de vol et réparations pour obtenir des informations complémentaires.

   B) Une DEL s'éclaire sur le récepteur.





Nous vous recommandons d'installer le train rentrant électrique E-flite (optionnel) directement sur l'aile avant de l'avoir installée sur le fuselage.

OPTION Train rentrant E-flite *(EFLG115, Vendu séparément)*

REMARQUE: Toujours contrôler que les mécanismes et les roues sont installés de façon à ne subir aucun blocage durant l'extension ou la rétraction des jambes. En l'absence de contrôle vous risquez d'endommager l'avion ou le train.

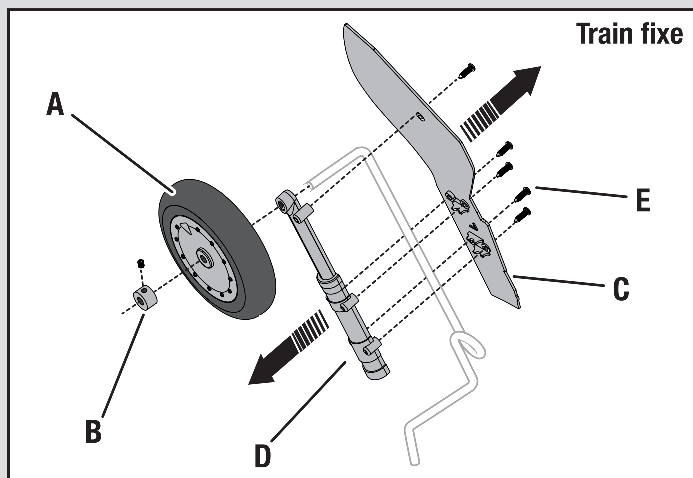
1. Retirez les roues (**A**) et les bagues (**B**) des jambes fixes gauche et droite.
2. Retirez les trappes de train (**C**) et les habillages (**D**) des jambes en dévissant les 10 vis (E) (5 par jambe).
3. Installez les trappes et les habillages sur les jambes de train respectives fournies avec le train rentrant.
4. Installez les jambes droite et gauche (**F**) (fournies avec le train) dans les mécanismes (**G**) en les fixant avec les vis (**H**).
5. Installez les roues sur les nouvelles jambes en utilisant les bagues et les vis sans tête (**I**).
6. Retirez les 10 vis (**J**) (5 par platine) pour retirer les platines (**K**) de l'aile.
7. Installez les mécanismes dans l'aile en utilisant 8 vis (4 par côté) qui servaient à la fixation des platines du train fixe.
8. Connectez les mécanismes aux rallonges (**L**) pré-installées dans les logements de roues, poussez les prises sous l'adhésif de façon à ne pas bloquer le mécanisme.

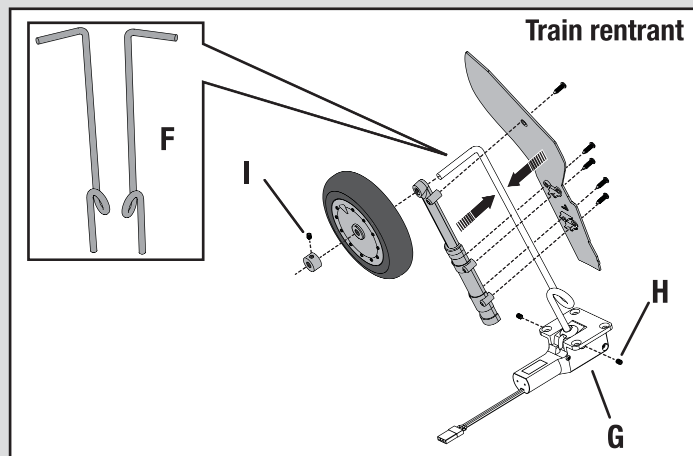
Conseil: Contrôlez que les roues n'ont pas d'angle d'ouverture ou de pincement quand le train est déplié, afin de rouler correctement au sol.

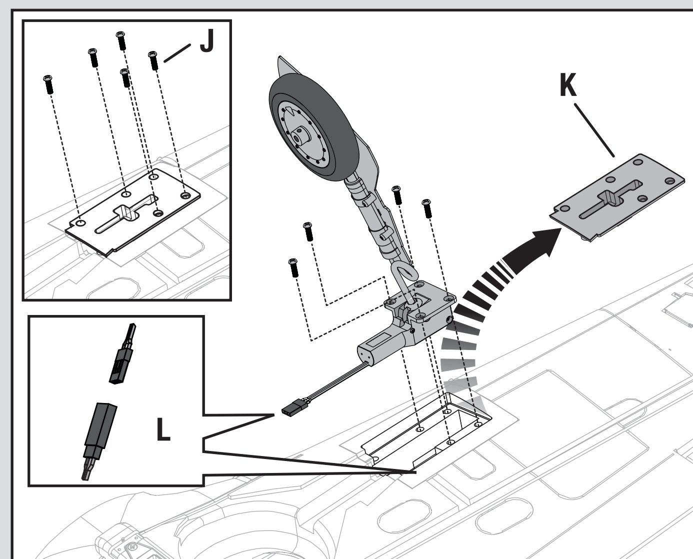
9. Connectez le cordon Y au port GEAR du récepteur quand vous installez l'aile.
10. Contrôlez que les roues tournent librement lors de la rentrée et de la sortie de leurs logements, puis serrez la bague d'arrêt de roue et les vis sans tête, utilisez du frein filet si nécessaire.

Conseil: Utilisez une lime pour effectuer un méplat sur la jambe de train au point de contact de la vis sans tête de la bague. Serrez la vis de la bague sur le méplat de chaque jambe.

Le désassemblage s'effectue en ordre inverse.







Installation de l’aile

1. Retirez le capot du compartiment à batterie en appuyant sur le bouton.

2. Retournez le fuselage et glissez les câbles dans l’orifice (**A**) du fuselage pour rejoindre le récepteur.

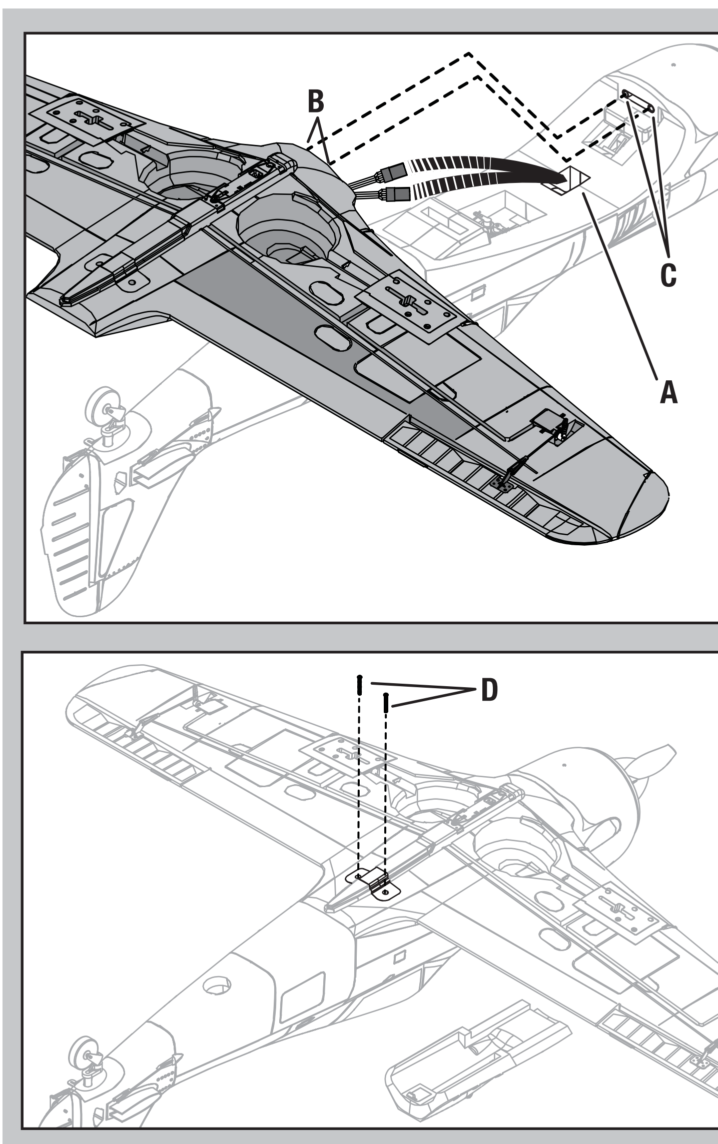
ATTENTION: NE PAS pincer ou endommager les câbles quand vous fixez l’aile au fuselage.

3. Insérez les plots (**B**) situés en avant de l’aile dans les trous de la platine (**C**), fixez l’aile au fuselage à l’aide des 2 vis (**D**).

4. Retournez l’avion pour connecter les servos, les prises optionnelles et les cordons Y. Les servos gauche et droit d’ailerons peuvent être branchés de n’importe quel côté du cordon Y.

Conseil: Enroulez et glissez délicatement les câbles de servo dans l’orifice du fuselage pour faciliter l’installation de la batterie.

Le désassemblage s’effectue en ordre inverse.



Installation des chapes sur les guignols et bras de servos

Le tableau de droite vous présente les réglages par défaut au niveau des guignols et des bras de servo. Pilotez d’abord l’avion avec les réglages d’origine avant d’effectuer des modifications.

Après le vol, vous pourrez modifier les positions des tringleries pour obtenir la réponse désirée. Consultez le tableau ci-dessous.

Plus de course	Moins de course

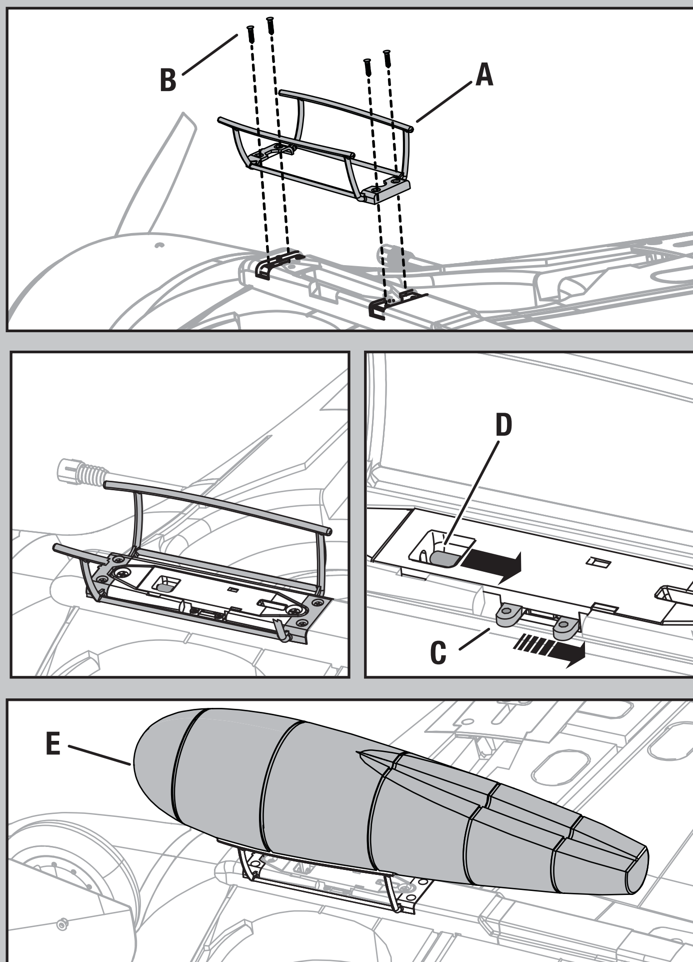
Réglages par défaut		
	Guignols	Bras de servos
Profondeur		
Dérive		
Ailerons		

Installation du réservoir largable

IMPORTANT: Le réservoir largable fourni ralentira votre avion comme le fait le réservoir auxiliaire sur le modèle grandeur.

REMARQUE: NE JAMAIS effectuer un atterrissage sur le réservoir ou sur son support sous peine d'endommager l'avion.

1. Installez le support de réservoir (**A**) sur l'aile en utilisant 4 vis (**B**) comme sur l'illustration.
2. Poussez en arrière le levier (**C**) situé sur le côté du dispositif de largage pour rétracter le verrou (**D**).
3. Positionnez le réservoir largable (**E**).
4. Relâchez le levier quand le réservoir est correctement engagé dans le dispositif de largage.
5. Contrôlez que le réservoir est correctement maintenu et que le verrou est complètement verrouillé. Une charge mal fixée peut affecter le pilotage de l'avion.

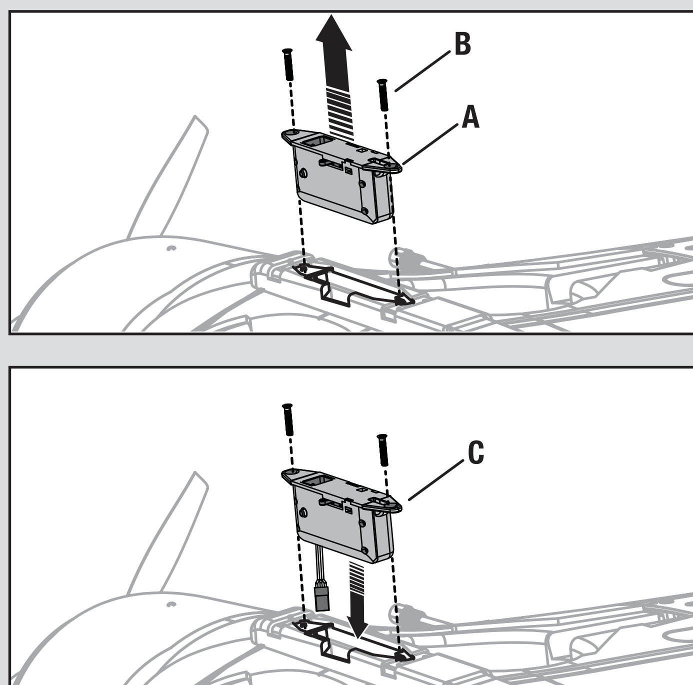


OPTION Installation du dispositif de largage sans servo *(EFLA405, vendu séparément)*

1. Retirez le support (**A**) en dévissant les 2 vis (**B**) du bossage situé sous l'aile.
2. Installez le dispositif de largage sans servo (**C**) en guidant son câble et sa prise au travers du trou de passage de l'aile et du fuselage. Assurez la fixation du dispositif en utilisant les 2 vis du support.
3. Remettez l'avion à l'endroit. Ouvrez le compartiment à batterie et connectez le câble du dispositif de largage à la voie AUX1 du récepteur. Refermez le compartiment à batterie.
4. Placez le réservoir largable sur le support comme expliqué dans la section " Installation du réservoir largable" ci-dessus.

IMPORTANT: Après avoir installé le dispositif de largage, utilisez l'émetteur pour effectuer un largage avec l'avion au sol pour observer les réactions de l'avion. En vol, vous devrez vous préparer à une réaction de l'avion lors du largage.

- Ne jamais larguer d'objet pouvant blesser des personnes ou causer des dégâts matériels.
- Ne jamais effectuer de largage au-dessus d'une foule ou de voitures.
- Toujours choisir votre charge avec sérieux.
- Toujours suivre toutes les instructions de votre avion quand vous utilisez le dispositif de largage.



Installation du stabilisateur

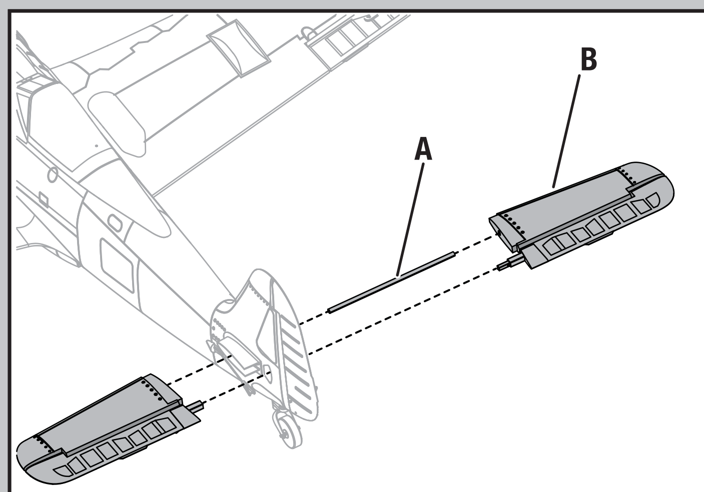
1. Insérez la clé de stabilisateur (**A**) dans le trou à l'arrière du fuselage.

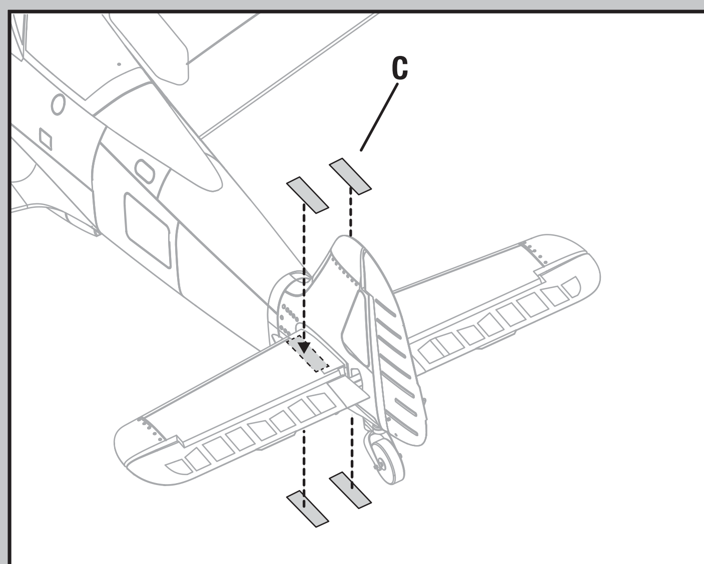
2. Installez les 2 parties du stabilisateur (**B**) dans les supports du fuselage comme sur l'illustration. Contrôlez que le guignol est bien dirigé vers le bas.

3. Collez 4 morceaux de ruban adhésif au niveau des emboîtements sur le fuselage (un au-dessus et en dessous de chaque moitié du stabilisateur).

4. Fixez la chape au guignol de commande de la gouverne de profondeur (reportez-vous aux instructions pour la connexion de la chape).

Le désassemblage s'effectue en ordre inverse.



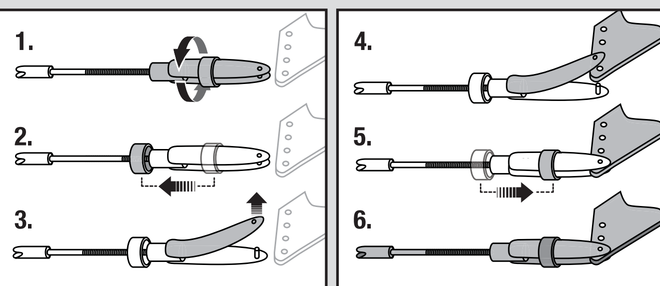


Installation des chapes

Conseil : Vissez ou dévissez la chape sur la tringlerie pour modifier la longueur de la liaison entre le bras de servo et le guignol de commande.

- Faites glisser l'anneau tubulaire de la chappe vers la tringlerie.
- Ouvrez doucement la chape et insérez-en l'axe dans l'orifice souhaité du guignol de commande.
- Faites glisser l'anneau tubulaire afin de maintenir la chape sur le guignol de commande.

Une fois l'affectation d'un émetteur au récepteur du modèle faite, mettez les trims et sub-trims à 0, et ajustez ensuite les clavettes afin de mettre au neutre les surfaces de commande.

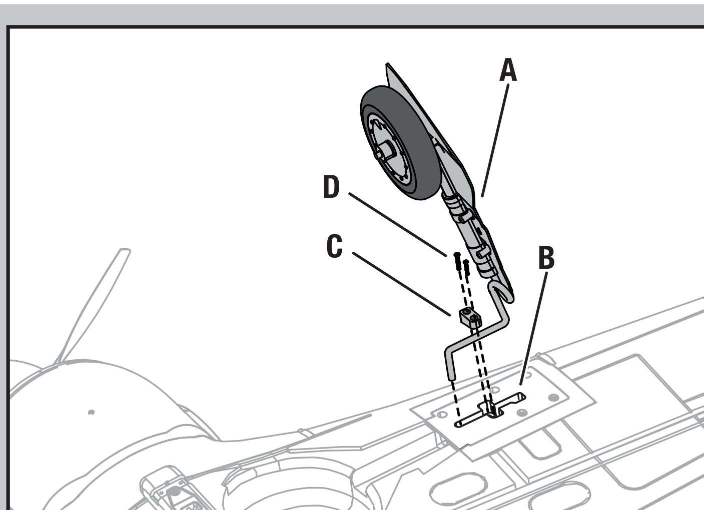


Installation du train d'atterrissage fixe

1. Installez les jambes de train (**A**) gauche et droite dans leurs platines de fixation respectives (**B**).

2. Insérez les pontets (**C**) droit et gauche dans leurs platines respectives en les fixant avec les vis (**D**).

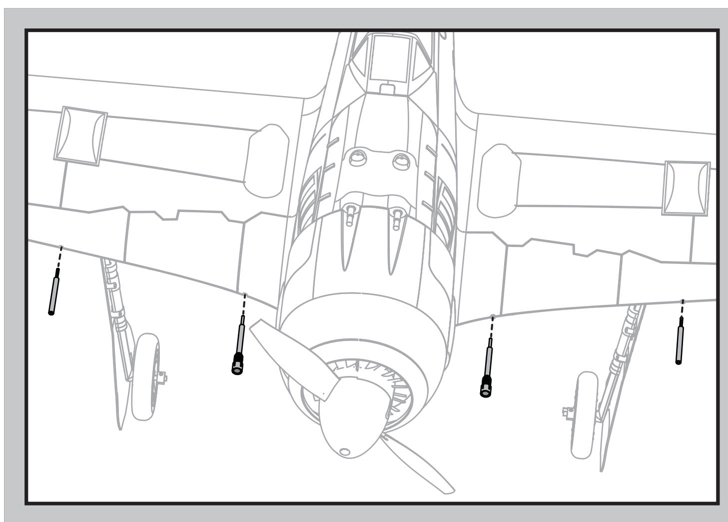
Le désassemblage s'effectue en ordre inverse.



Installation des canons

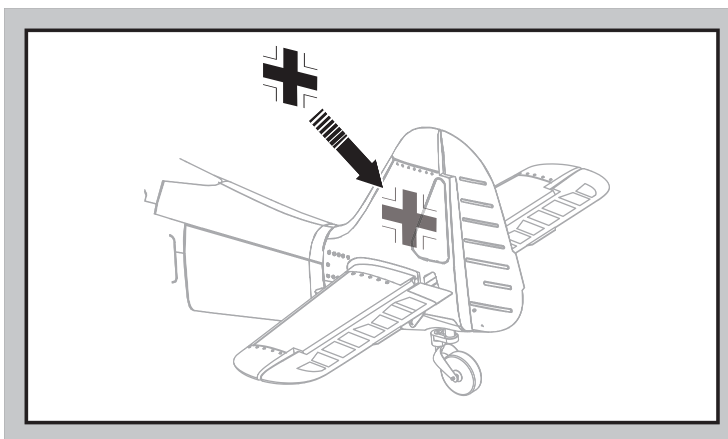
REMARQUE: NE JAMAIS tenter d'atterrir votre avion sur le ventre quand les canons sont installés sous peine d'endommager l'avion.

1. Pour une apparence maquette, installez les canons fournis en les plantant dans le bord d'attaque de l'aile aux emplacements montrés sur l'illustration.



Pose des autocollants

Votre avion est livré avec deux petites croix pour la dérive qui doivent être appliquées comme sur l'illustration. Pour les personnes désirant des insignes plus réalistes, une autre planche de décoration est vendue séparément (PKZ4930, non disponible dans tous les pays).



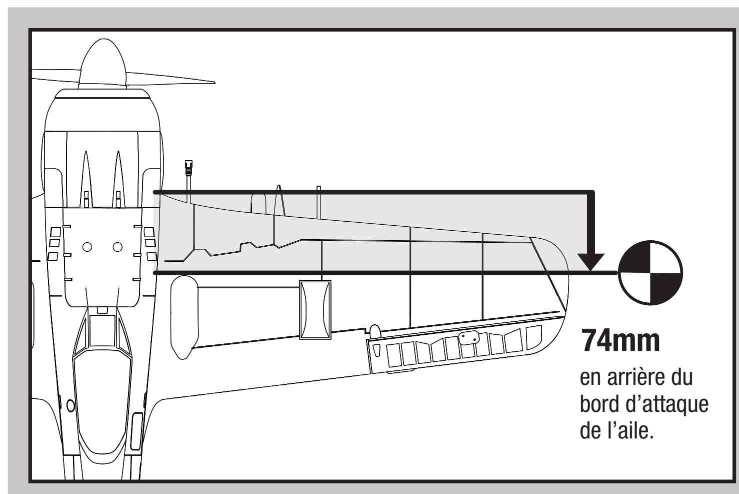
Préparation au premier vol

1. Lisez ce manuel avec attention.
2. Retirez le contenu de la boite et inspectez-le.
3. Chargez la batterie.
4. Assemblez le modèle.
5. Installez la batterie dans l'avion (une fois qu'elle est totalement chargée).
6. Affectez le récepteur à votre émetteur.
7. Assurez-vous que les tringleries sont libres dans leurs mouvements.
8. Procédez aux essais des commandes avec l'émetteur.
9. Réglez les commandes de vol et l'émetteur.
10. Procédez à un contrôle de portée du système radio.
11. Trouvez une zone sûre libre de tout obstacle.
12. Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain.

Centre de gravité CG)

Le CG est situé à 74mm en arrière du bord d'attaque de l'aile. Insérez la batterie recommandée alignant l'arrière de la batterie avec l'arrête arrière du support de batterie en mousse. Contrôlez que la batterie est sécurisée à l'aide de la sangle auto-agrippante. Il est plus simple d'effectuer l'équilibrage du Focke-Wulf en le plaçant sur le dos.

La masse et l'emplacement du CG sont basés sur l'utilisation d'une batterie ParkZone 11.1V 2200mA 25C (PKZ1029) installée.



Test de direction des gouvernes

Déplacez les manches de à l'émetteur pour contrôler que les gouvernes s'orientent dans la bonne direction.

Après avoir effectué ce test, réglez le failsafe. Contrôlez que commandes sont au neutre sauf le manche et le trim des gaz qui doivent être en position basse, puis réaffectez le modèle à votre émetteur. Si la liaison entre le récepteur et l'émetteur est rompue, le failsafe placera les servos dans les positions enregistrées durant l'affectation.

	Commande à l'émetteur	Réaction de l'avion
Profondeur	Manche de profondeur vers le bas	
	Manche de profondeur vers le haut	
Ailerons	Manche vers la droite	
	Manche vers la gauche	
Dérive	Manche vers la droite	
	Manche vers la gauche	

Double-débattements

Votre émetteur DSM2/DSMX possède une fonction de double-débattement pour vous aider à sélectionner la course des gouvernes.

	Grands débattements	Petits débattements
Ailerons	12mm haut/bas	8mm haut/bas
Profondeur	10mm haut/bas	8mm haut/bas
Dérive	25mm gauche/droit	20mm gauche/droit

Conseils de vol et réparations

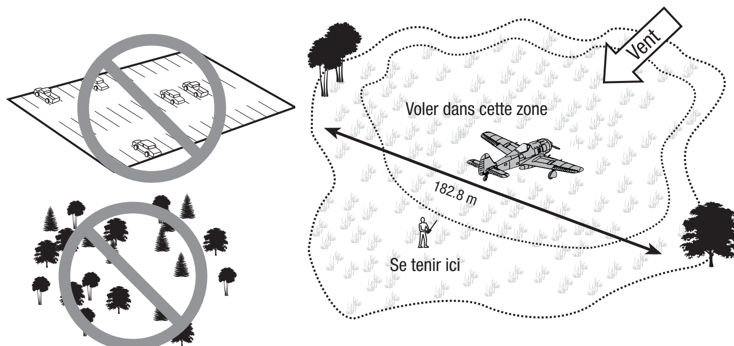
Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

Effectuez un test de portée de votre système radio

Après assemblage final, vérifiez la portée du système radio de l'Focke-Wulf 190A. Référez-vous au manuel d'instruction de votre émetteur pour des informations concernant le test de portée.

En vol

Choisissez toujours un espace parfaitement dégagé pour faire voler votre ParkZone Focke-Wulf 190A. L'idéal serait que vous utilisiez une zone de vol homologuée. Si vous volez dans un site non homologué, veillez à toujours éviter les habitations, les arbres, les câbles et les bâtiments. Vous devriez également veiller à éviter soigneusement de voler à des endroits où sont rassemblées de nombreuses personnes tels que parcs fréquentés, cours d'école ou terrains de foot. Prenez connaissance des lois et directives locales avant de faire voler votre aéronef.



Atterrissage sur le ventre

Si vous atterrissez sur de l'herbe sans le train d'atterrissage, utilisez la même approche que si vous voliez avec un train d'atterrissage. Commencez votre arrondi avec l'alimentation coupée à 30 cm au-dessus du sol et maintenez le nez vers le haut jusqu'à ce que la queue touche le sol. Essayez de maintenir le niveau des ailes pour éviter de heurter une aile sur le sol et de faire pivoter l'appareil sur le côté.

REMARQUE: Pour un atterrissage sur le ventre, démontez les canons, le support et le dispositif de largage de l'aile, pour éviter de causer des dommages à l'avion.

Décollage

Démarrez profondeur à fond vers le haut et augmentez la puissance progressivement tout en diminuant l'action vers le haut sur la profondeur. Lorsque l'avion atteint la vitesse de vol, vous ne devriez plus exercer qu'une légère action vers le haut sur la profondeur. Permettez à l'avion de s'envoler du sol et évitez de le forcer à décoller.

Atterrissage

Des vols de plus de 7 minutes sont possibles en ayant une bonne gestion des gaz.

Pour vos premiers vols, réglez le minuteur de l'émetteur ou le chronomètre à 7 minutes. Ajustez votre minuteur pour des vols plus longs ou plus courts une fois que vous avez piloté le modèle. Quand cela se produit, faites immédiatement atterrir l'avion et rechargez la batterie de vol. Il n'est pas recommandé de voler avec la batterie en coupure par tension faible.

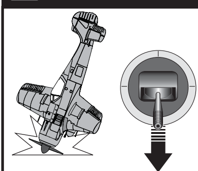
Faites descendre l'appareil en utilisant 1/4 à 1/3 des gaz afin de disposer de suffisamment d'énergie pour un bon arrondi. L'avion est plus simple à poser en procédant à un atterrissage sur les roues (deux points), lorsque l'avion touche le sol d'abord avec le train d'atterrissage principal, alors que la roulette de queue ne touche pas encore le sol. L'avion peut également effectuer un atterrissage trois points, avec les trois roues touchant le sol en même temps, mais l'atterrissage deux points sur le train principal est plus facile à réaliser. Une fois que l'appareil a touché le sol, réduisez la pression arrière sur le manche de profondeur pour éviter qu'il ne s'envole de nouveau.

Si vous atterrissez dans l'herbe , il est conseillé de baisser le manche de profondeur après avoir touché le sol afin d'éviter que l'avion passe sur le nez.

Une fois que l'avion est sol, évitez des virages brutaux tant que l'avion n'a pas suffisamment ralenti afin d'éviter de faire frotter les extrémités des ailes.

REMARQUE : si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

AVERTISSEMENT



Toujours couper les gaz avant de le crash.

REMARQUE : les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie

REMARQUE : Ne laissez jamais l'avion en plein soleil quand vous avez terminé de le piloter. Ne stockez pas l'avion dans un lieu fermé et chaud comme une voiture. Vous risqueriez d'endommager la mousse.

Réparations

Grâce à sa construction en mousse Z-Foam, cet avion peut être réparé avec différents type de colles (colle chaude, CA normale, epoxy, etc) . En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article. Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de la section Française du manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

Coupure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po a été déchargée en-deçà de 3 V par élément, elle sera dans l'incapacité de conserver une charge. Le CEV (ESC) protège la batterie de vol contre une décharge trop importante en mettant en oeuvre la coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff). Avant que la charge de la batterie ne diminue trop, le système de coupure par tension faible (LVC) déconnecte la tension d'alimentation du moteur. La tension appliquée au moteur l'est par impulsions, montrant ainsi qu'il reste une certaine réserve de puissance de batterie pour garder le contrôle en vol et permettre un atterrissage en toute sécurité.

Lorsque le moteur commence à être alimenté par impulsions, posez l'aéronef immédiatement et rechargez la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez votre batterie Li-Po à environ la moitié de sa capacité avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

REMARQUE: Voler jusqu'au déclenchement de LVC de manière répétée endommagera la batterie.

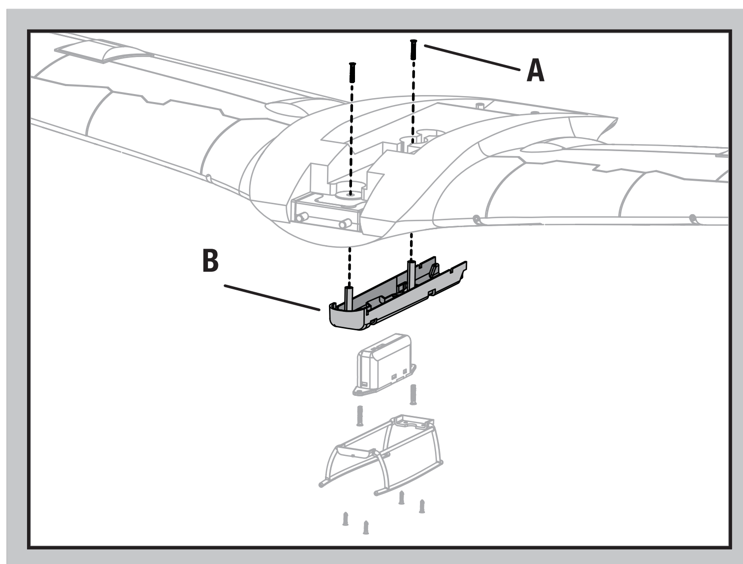
Conseil: Contrôlez la tension de votre batterie avant et après le vol en utilisant l'appareil de mesure de tension (EFLA111, vendu séparément).

Maintenance d’après vol

1. Déconnecter la batterie de vol du contrôleur (Impératif pour la Sécurité et la durée de vie de la batterie).
2. Mettez l’émetteur hors tension.
3. Retirez la batterie de l’avion.
4. Rechargez la batterie.
5. Réparez ou remplacez les pièces endommagées.
6. Stockez la batterie hors de l’avion et contrôlez régulièrement sa charge.
7. Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de vols ultérieurs.

Maintenance du système de fixation du réservoir largable

1. Si l’aile est installée sur le fuselage, retirez-la, puis retirez le support et le dispositif de largage de l’aile.
2. Retirez les 2 vis (**A**) situées sur le dessus de l’aile pour retirer le carénage du réservoir (**B**).
3. Retirez délicatement le support du dessous de l’aile. De la peinture peut le maintenir attaché à l’aile.
4. L’assemblage s’effectue en ordre inverse.



Maintenance de la motorisation

Démontage

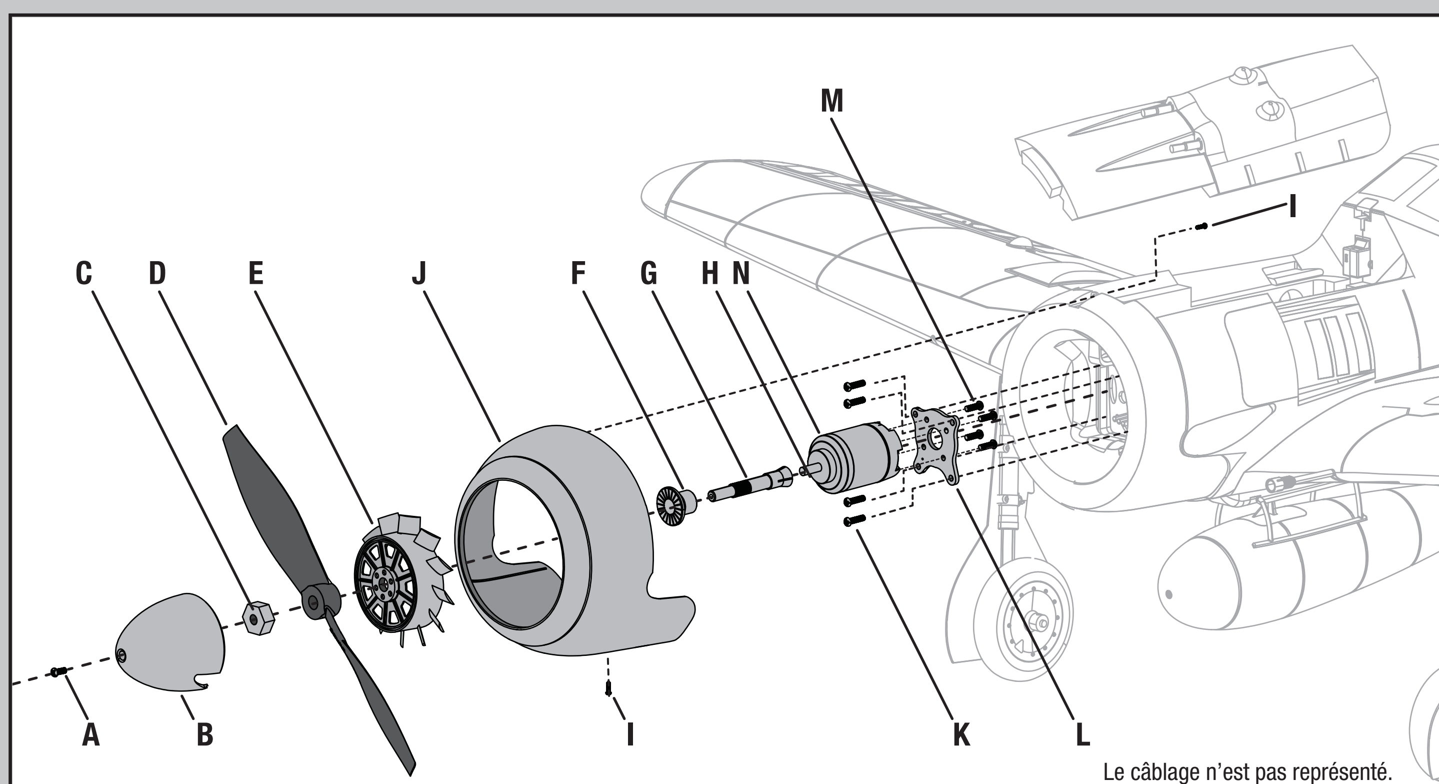
ATTENTION: déconnectez systématiquement la batterie du modèle avant de manipuler l’hélice.

1. Retirez la vis (**A**) et le cône (**B**) de l’adaptateur (**G**).
2. Retirez l’écrou (**C**), l’hélice (**D**), la turbine (**E**), le flasque arrière (**F**) et l’adaptateur (**G**) de l’axe du moteur (**H**). Vous devrez utiliser une clé pour desserrer l’écrou.
3. Retirez les 2 vis (I) du capot (**J**). Retirez délicatement le capot du fuselage. De la peinture peut retenir le capot sur le fuselage.
4. Retirez les 4 vis (**K**) du support moteur (**L**) et du fuselage.
5. Déconnectez les câbles qui vont du contrôleur au moteur.
6. Retirez les 4 vis (**M**) et le moteur (**N**) du support moteur.

Assemblage

Procédez dans l’ordre inverse pour le montage.

- Alignez correctement les couleurs des câbles et connectez le moteur au contrôleur électronique de vitesse.
- Assurez-vous que la face de l’hélice présentant les valeurs de diamètre et de pas (par exemple 9,5 x 7,5) est orientée du côté opposé à la plaque arrière.
- Un outil est nécessaire pour serrer l’écrou du cône d’hélice sur la bague.
- Contrôlez que le cône et la turbine sont alignés.



Le câblage n’est pas représenté.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est régléà une valeur trop élevée	Réinitialiser les commandes avec la manette des gaz et mettre le trim des gaz à sa valeur la plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	S'assurer que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inverser le canal des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté de l'ESC	Assurez-vous que le moteur soit bien connecté à l'ESC
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice et cône, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrer ou remplacer l'hélice
	Ecrou de l'hélice désserré	Reserrer l'écrou
	Le cône n'est pas suffisamment serré ou aligné	Reserrer le cône ou l'enlever, le tourner d'un demi-tour puis le réinstaller.
Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'aéronef	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger la batterie de vol complètement
	Hélice montée à l'envers	Monter l'hélice correctement les chiffres se trouvant sur le devant
	Batterie de vol endommagée	Remplacer la batterie de vol et respecter les instructions la concernant
	Il se pourrait que les conditions de vol soient trop froides	S'assurer que la batterie est à température avant de l'utiliser
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacer la batterie ou utiliser une batterie à plus grande capacité
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie métallique
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation et affecter l'aéronef à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Bouton d'affectation n'a pas été appuyé suffisamment	Eteindre l'émetteur et répéter le processus d'affectation. Maintenir enfoncé le bouton d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	L'émetteur se trouve trop près de l'aéronef durant l'étape de connexion	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet de forte taille en métal
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation et affecter l'aéronef à l'émetteur
	Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch uniquement)	Sélectionner la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affecter l'aéronef à l'émetteur
La gouverne ne bouge pas	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu sélection d'un modèle incorrect	Effectuer une nouvelle affectation ou sélecter le modèle correct dans l'émetteur
	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger complètement la batterie de vol
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur (ESC) est endommagé	Remplacer le contrôleur (ESC)
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuer les essais de direction des commandes et régler les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats
L'alimentation du moteur se fait par impulsions, le moteur perdant ensuite de sa puissance	Le contrôleur (ESC) utilise la coupure progressive de tension basse (LVC) par défaut	Recharger la batterie de vol ou remplacer la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Il se pourrait que les conditions météorologiques soient trop froides	Reporter le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est fatiguée ou endommagée	Remplacer les piles
	La capacité de la batterie est peut être trop faible	Utiliser la batterie recommandée

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Garantie et service des coordonnées

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Adresse de courriel
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union Européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013041301U1

Produit(s) :	PKZ Focke-Wulf 190A BNF Basic
Numéro(s) d'article :	PKZ6250
Catégorie d'équipement :	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE :

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008



Signé en nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Le 13 avril 2013

Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013041302

Produit(s) :	PKZ Focke-Wulf 190A PNP
Numéro(s) d'article :	PKZ6275
Catégorie d'équipement :	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive CEM 2004/108/EC :

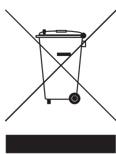
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010



Signé en nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Le 13 avril 2013

Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination desD3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer le recyclage des déchets de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte de vos équipements usagés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de collecte des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose E a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.

ATTENZIONE: Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.

⚠ **ATTENZIONE:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

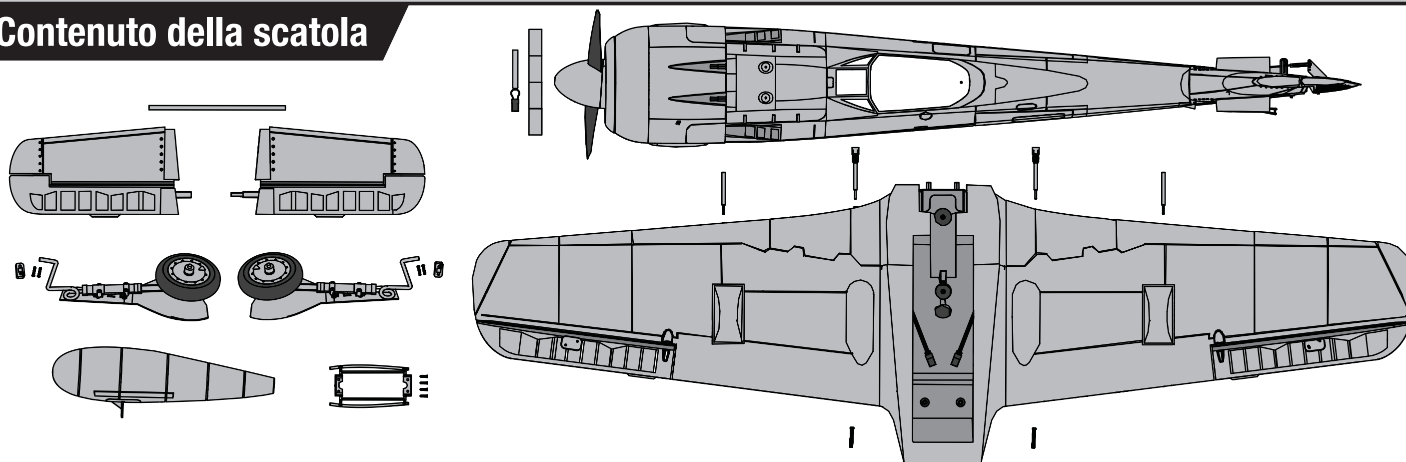
- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

Il Focke-Wulf 190A

Vi manca poco per andare in volo con questa notevole riproduzione di uno dei più temuti caccia della Luftwaffe usato nella seconda guerra mondiale. Il Focke-Wulf 190 A è stato senza dubbio il caccia più blasonato nel teatro europeo fino alla messa in servizio dello Spitfire Mk IX nel 1942. Ora potete ricreare queste epiche battaglie aeree tra le forze dell'asse e quelle alleate con questo Focke-Wulf 190 A ParkZone®. Il suo accurato profilo in scala, la sua grande maneggevolezza e il motore brushless, garantiscono una piacevole esperienza di volo. Aggiungendo i carrelli retrattili opzionali (EFLG115), si migliora la pulizia della sua linea e lo si rende più piacevole da guardare quando è in volo. Si può aggiungere un sistema per il rilascio dei carichi senza servo (EFLA405) che permetterà di sganciare in volo il finto serbatoio incluso.

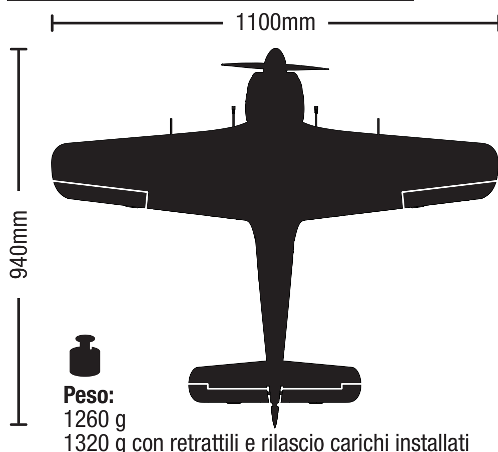
Prima di iniziare il montaggio e di andare poi a volare, vi preghiamo di trovare il tempo di leggere questo manuale per conoscere meglio l'aereo. Al suo interno troverete utili consigli e una pratica guida per risolvere i problemi, oltre ad un elenco di cose da fare prima di andare in volo e alle istruzioni per l'assemblaggio. Questo manuale, quando avete montato il modello, vi aiuta ad andare in volo sia le prime volte che nelle successive sempre con il massimo successo.

Contenuto della scatola



Indice

Caratteristiche



Peso:
1260 g
1320 g con retrattili e rilascio carichi installati

BNF BIND-N-FLY BASIC	PNP PLUG-N-PLAY		
Installato	Installato		**Motore:** 15-size Brushless Outrunner, 950Kv (PKZ5116)
Installato	Installato		**ESC:** EFL 30A Pro Brushless ESC (EFLA1030)
Installato	Installato		(2) Servi alettoni (PKZ1081) (1) Servo timone (1) Servo elevatore (PKZ1090)
Installato	Necessario per completare		**Ricevitore:** Spektrum AR610 4-canali DSM2/DSMX® Ricevitore a piena portata o sport park flyer
Necessario per completare	Necessario per completare		**Batteria:** 11.1V 3S 2200mAh 25C Li-Po (PKZ1029)
Necessario per completare	Necessario per completare		**Caricabatteria:** 300mA–2.0A 2–to 3–cell Li-Po (PKZ1040)
Necessario per completare	Necessario per completare		**Trasmettitore consigliato:** Almeno 4 canali a piena portata 2.4GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX®.

Connessione trasmettitore e ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per un corretto funzionamento sarà necessario effettuare il binding del trasmettitore scelto dotato di tecnologia Spektrum DSM2/DSMX con il ricevitore. Visitare il sito www.bindnfly.com per avere un elenco completo di trasmettitori compatibili.

 **ATTENZIONE:** Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuo¬vamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

Installazione Bind Plug



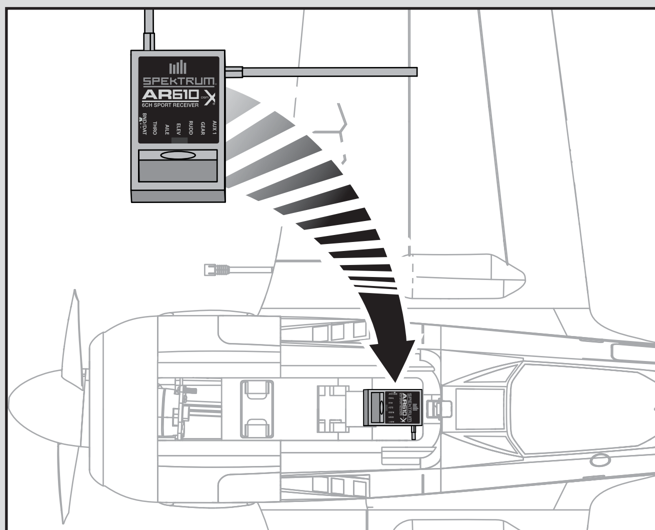
✓	Tabella per la procedura di connessione (binding)
	1. Leggere le istruzioni per eseguire il binding del trasmettitore a un ricevitore (individuazione del comando di binding del trasmettitore).
	2. Assicurarsi che il trasmettitore sia spento.
	3. Spostare i comandi del trasmettitore in posizione neutra (comandi di volo: timone, elevatori e alettoni) o nella posizione in basso (motore, trim del motore.).*
	4. Installare uno spinotto di binding nella presa di binding o nella prolunga di binding del ricevitore.
	5. Collegare la batteria di volo al controllo elettronico di velocità (ESC). Il controllo elettronico di velocità (ESC) produrrà una serie di suoni. Un tono prolungato, seguito da tre toni brevi, conferma che l'interruzione per bassa tensione (LVC) è impostata per il controllo elettronico di velocità.
	6. Il LED del ricevitore inizierà a lampeggiare velocemente.
	7. Accendere il trasmettitore tenendo premuto il pulsante o l'interruttore di binding del trasmettitore. Fare riferimento al manuale del trasmettitore per istruzioni sull'uso del pulsante o selettore di binding.
	8. Quando il ricevitore effettua il binding con il trasmettitore, la spia sul ricevitore diventerà accesa fissa e il controllo elettronico di velocità (ESC) produrrà una serie di tre note ascendenti. I toni indicheranno che il controllo elettronico di velocità (ESC) è armato, a condizione che lo stick e il trim del motore siano sufficientemente bassi.
	9. Togliere lo spinotto di binding dalla porta di binding o dalla prolunga di binding.
	10. Riporre con cura lo spinotto di binding (alcuni attaccano lo spinotto di binding al rispettivo trasmettitore utilizzando bandelle doppie e clip).
	11. Il ricevitore deve mantenere le impostazioni di binding ricevute dal trasmettitore finché non viene eseguito un altro binding.

* Il motore non si attiverà se il comando del motore del trasmettitore non viene messo in posizione di minimo. In caso di problemi, per trovare altre istruzioni consultare la guida del trasmettitore per la risoluzione di problemi. Se è necessario, contattare il centro assistenza prodotti di Horizon.

PNP PLUG-N-PLAY®

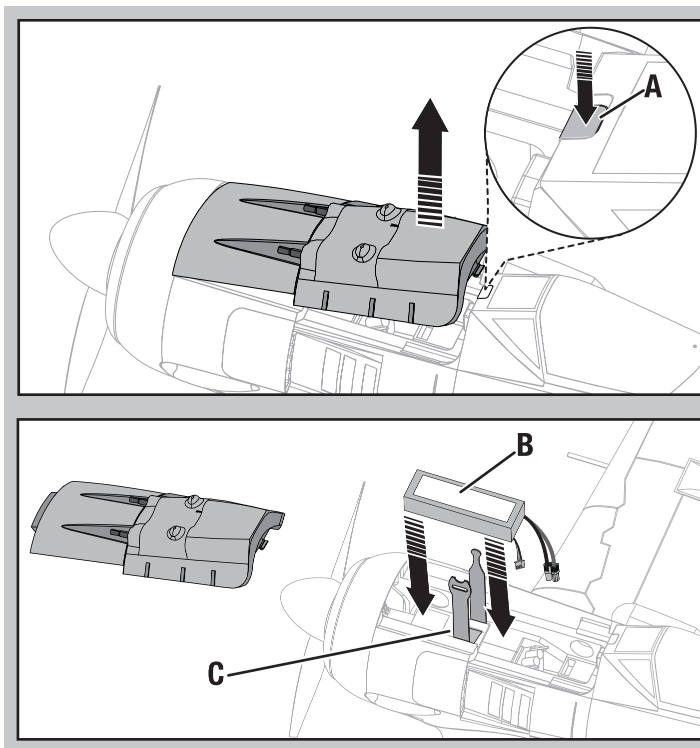
Scelta del ricevitore e installazione

1. Prima di installare l'ala, installare il ricevitore parkflyer o a copertura totale nella fusoliera con un gancio e una bandella o con nastro biadesivo per servo.
2. Collegare i connettori del servo del timone e dell'elevatore ai canali appropriati del ricevitore.
3. Collegare il cavetto a Y degli alettoni al canale degli alettoni del ricevitore.
4. Collegare il connettore del controllo elettronico di velocità (ESC) al canale del motore sul ricevitore.



Installazione della batteria

1. Premere il pulsante (**A**) sulla fusoliera per sganciare il portello.
2. Per togliere il portello, sollevare la sua parte posteriore tirandolo indietro.
3. Installare una batteria (**B**) completamente carica, allineandola contro il bordo posteriore della sua sede. Per maggiori informazioni si consulti la parte riguardante la regolazione del baricentro (CG).
4. Fissare bene la batteria con la fascetta a strappo (**C**).
5. Rimettere a posto il portello del vano batteria, premendo bene a fondo la sua parte posteriore per essere certi che sia ben agganciato.



Scelta della batteria

- Si consiglia di utilizzare la batteria Li-Po ParkZone da 2200 mAh 3S e 11,1 V (PKZ1029).
- Se si utilizza un'altra batteria, deve essere almeno da 2200 mAh.
- La batteria dovrebbe avere circa la stessa capacità, dimensioni e peso della batteria Li-Po ParkZone per entrare nella fusoliera senza modificare notevolmente il centro di gravità.

Armare ESC e ricevitore

Come già detto, l'ESC viene armato dopo la connessione. Però, dopo aver collegato la batteria, bisogna eseguire quanto segue.

ATTENZIONE: tenere le mani lontano dall'elica. Quando l'ESC è armato, il motore potrebbe avviarsi ad ogni minimo spostamento dello stick motore.

ATTENZIONE: quando non si vola bisogna sempre scollegare la batteria dal ricevitore per evitare che si scarichi troppo. Se la batteria si scaricasse al di sotto della sua tensione minima ammessa, si potrebbe danneggiare, perdendo potenza e rischiando di incendiarsi in una successiva ricarica.

1. Accendere il trasmettitore e abbassare completamente lo stick motore ed il suo trim.

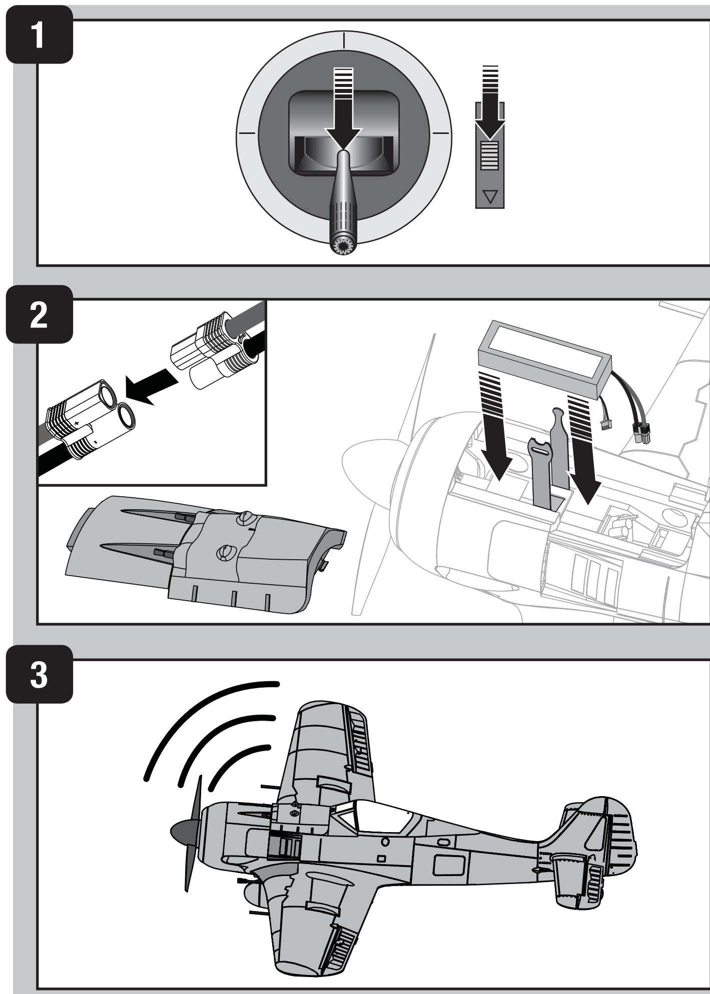
NON collegare la batteria mentre lo stick del motore è al massimo altrimenti l'ESC entra nel modo programmazione. Se si sentono dei toni dopo 5 secondi, bisogna scollegare immediatamente la batteria e abbassare lo stick del motore.

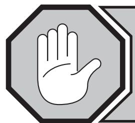
2. Togliere la capottina e installare una batteria completamente carica nella sua sede, fissarla con le sue fascette e poi collegarla all'ESC.
3. Quando si dà potenza all'ESC:

   A) Il regolatore (ESC) emetterà 3 toni per indicare che lo spegni mento per bassa tensione (LVC) è impostato per la batteria da 3 celle collegata.

   Per maggiori informazioni si faccia riferimento alla parte dedicata all'LVC nei consigli per il volo e le riparazioni.

   B) Un LED si accende sul ricevitore.





Noi consigliamo di montare il carrello retrattile E-flite (opzionale) sull'ala, prima di installare l'ala sulla fusoliera.

OPZIONALE Carrello retrattile E-flite *(EFLG115, venduto separatamente)*

AVVISO: Accertarsi sempre che il carrello e le ruote siano installati in modo da evitare impedimenti quando si estendono o si retraggono le gambe. In caso contrario si potrebbero avere danni all'aereo o al carrello.

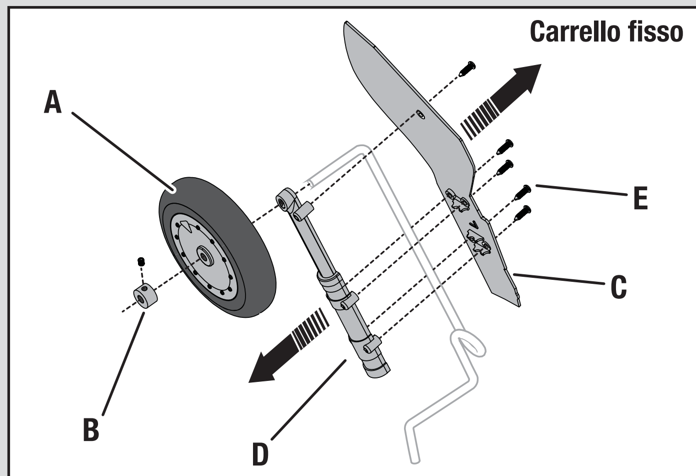
1. Togliere le ruote (**A**) e i collari (**B**) dalle gambe del carrello fisso.
2. Togliere i portelli del carrello (**C**) e le coperture delle gambe (**D**) dal carrello fisso svitando le 10 viti (**E**) (5 per lato).
3. Installare i portelli e le coperture sulle gambe fornite nel kit del carrello retrattile.
4. Installare le gambe (**F**) fornite nel kit sul corpo retrattile (**G**) usando i grani (**H**).
5. Installare le ruote sulle nuove gambe usando i collari e i grani (**I**).
6. Togliere dall'ala le 10 viti (**J**) (5 per lato) e le piastre di supporto (**K**) del carrello fisso.
7. Montare i carrelli retrattili nell'ala usando 8 delle viti (4 per lato) tolte prima dal carrello fisso.
8. Collegare i connettori dei retrattili alle prolunghe (**L**) preinstallate nei pozzetti delle ruote sull'ala. Spingere i connettori sotto al nastro sull'ala in modo da non bloccare i retrattili.

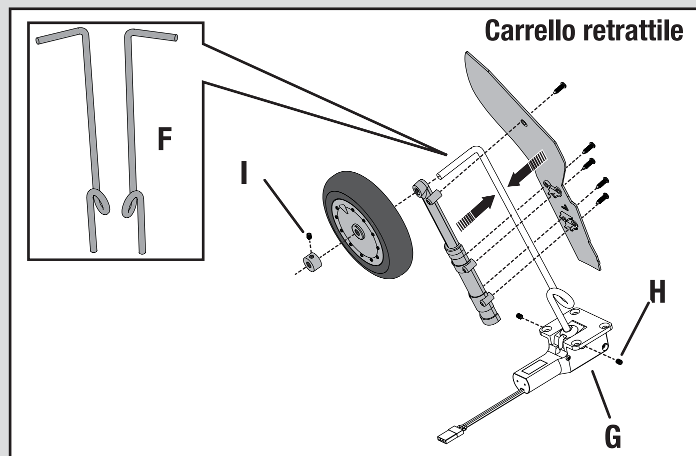
Consiglio: controllare che, quando il carrello è estratto, le ruote non abbiano convergenza o divergenza per avere un movimento corretto sul terreno.

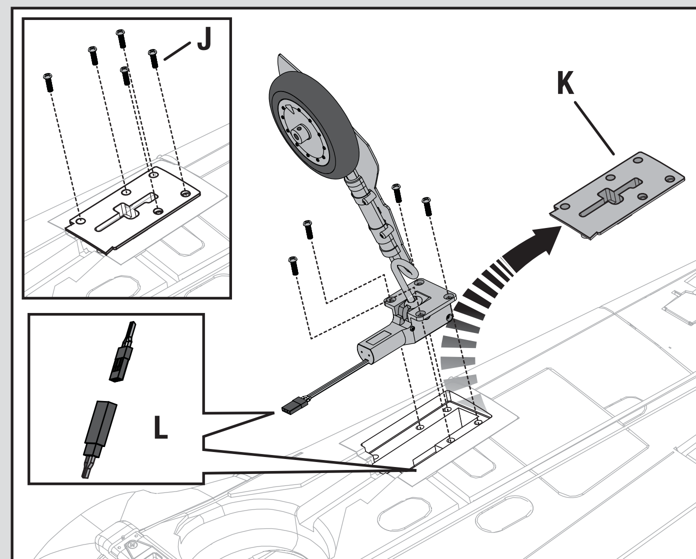
9. Quando si installano le ali, collegare la prolunga a Y del carrello alla presa GEAR del ricevitore.
10. Accertarsi che le ruote non abbiano impedimenti quando entrano od escono dai loro pozzetti sull'ala, quindi stringere i grani sui collari delle ruote, usando del frenafiletti, se necessario.

Consiglio: se necessario, usare una lima per metallo per appiattire la zona della gamba dove andrà a premere il grano del collare. Questo vale per tutti i collari delle ruote.

Se necessario, smontare procedendo in ordine inverso.







Installazione dell'ala

1. Togliere dalla fusoliera il portello della batteria premendo il suo pulsante di sgancio.

2. Girare la fusoliera in modo che la sua parte inferiore sia rivolta verso l'alto e inserire i fili delle prolunghe nell'apposito passaggio (**A**) che porta verso il ricevitore.

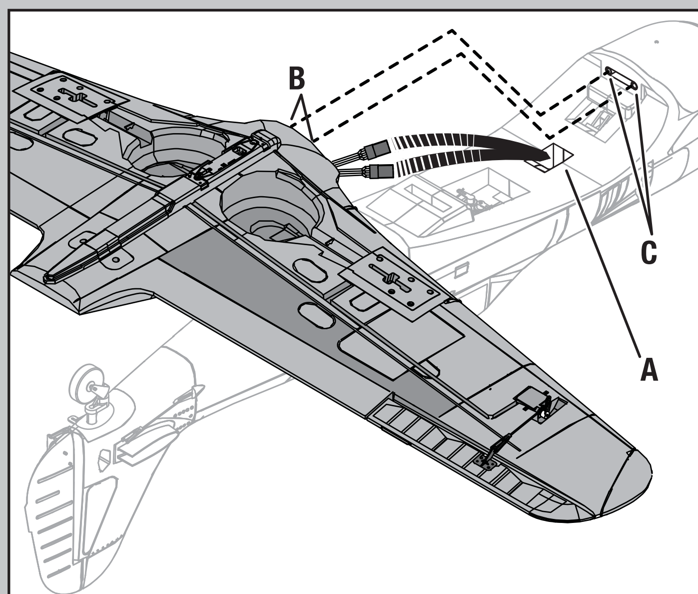
 **ATTENZIONE:** a non pizzicare o danneggiare in qualche modo i fili quando si fissa l'ala alla fusoliera.

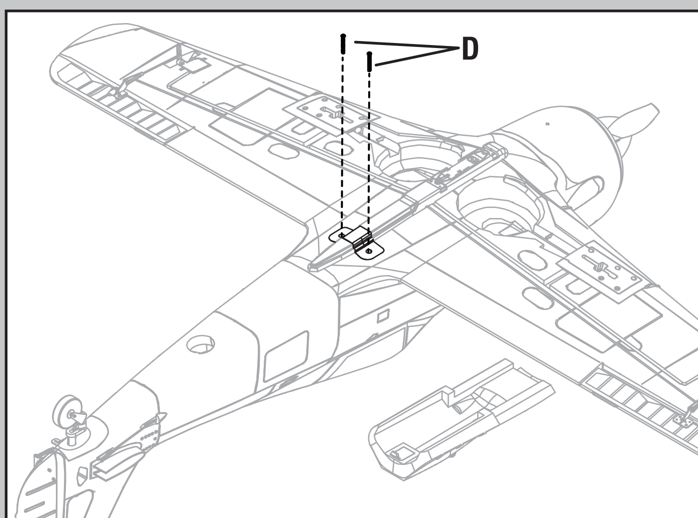
3. Inserire negli appositi fori (**C**) sulla fusoliera i perni guida (**B**) posti nella parte anteriore dell'ala, poi fissare l'ala alla fusoliera con le viti (**D**).

4. Girare in su l'aereo per collegare i servi e gli altri connettori al ricevitore o alla prolunga a Y. I servi destro e sinistro si possono collegare da qualsiasi lato della prolunga a Y.

Consiglio: avvolgere e sistemare con cura i fili dei servi nel vano della fusoliera, per poter ospitare facilmente la batteria.

Se necessario, smontare procedendo in ordine inverso.





Impostazioni squadrette, parti mobili e servi

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica riguardo alle squadrette e alle parti mobili e dei servi. È meglio far volare l'aereo con queste impostazioni prima di fare delle modifiche.

Dopo aver volato, si può scegliere di cambiare la posizione dei comandi per variare la risposta dell'aereo. Vedi la tabella qui sotto.

Maggiore corsa di controllo	Minore corsa di controllo

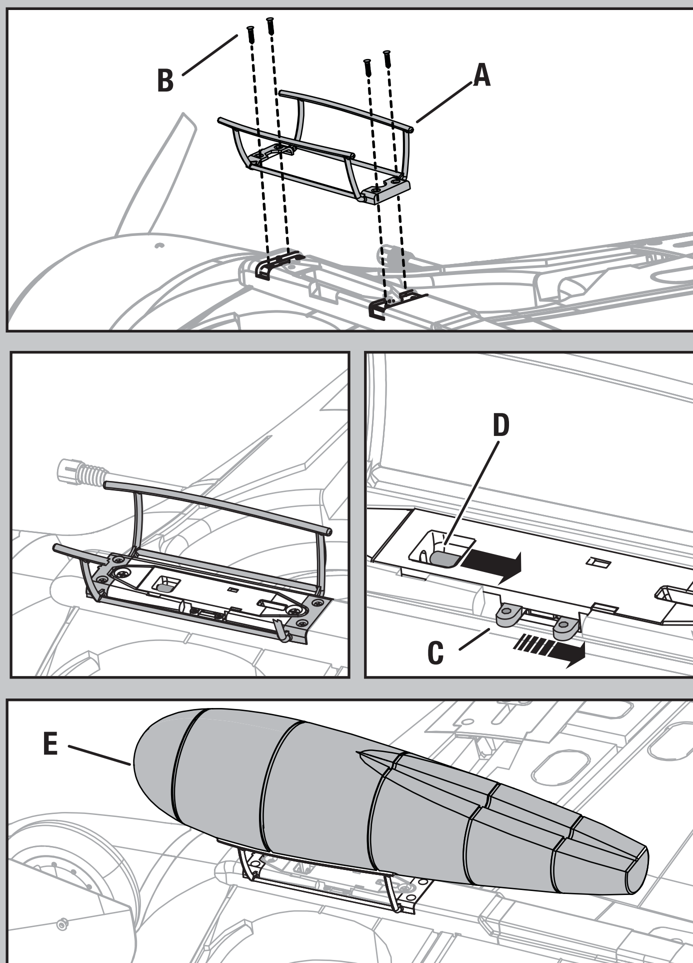
Impostazioni di fabbrica		
	Squadrette	Bracci servi
Elevatore		
Timone		
Alettoni		

Installazione serbatoio ausiliario sganciabile

IMPORTANTE: il serbatoio ausiliario incluso, rallenterà molto il modello proprio come sull'aereo vero.

AVVISO: NON tentare di atterrare sulla pancia mentre è montato il serbatoio ausiliario o il suo supporto, altrimenti si danneggia l'aereo.

1. Installare sull'ala il supporto (**A**) del serbatoio ausiliario usando le 4 viti (**B**), come si vede in figura.
2. Tirare indietro la leva (**C**) sul fianco del sistema di sgancio per tirare indietro il perno (**D**).
3. Posizionare il serbatoio sganciabile (**E**).
4. Quando il serbatoio è sistemato sul suo supporto, rilasciare la levetta laterale.
5. Accertarsi che il serbatoio sia fissato bene e che il perno di bloccaggio sia inserito. La perdita del carico potrebbe influire sulle prestazioni in volo.

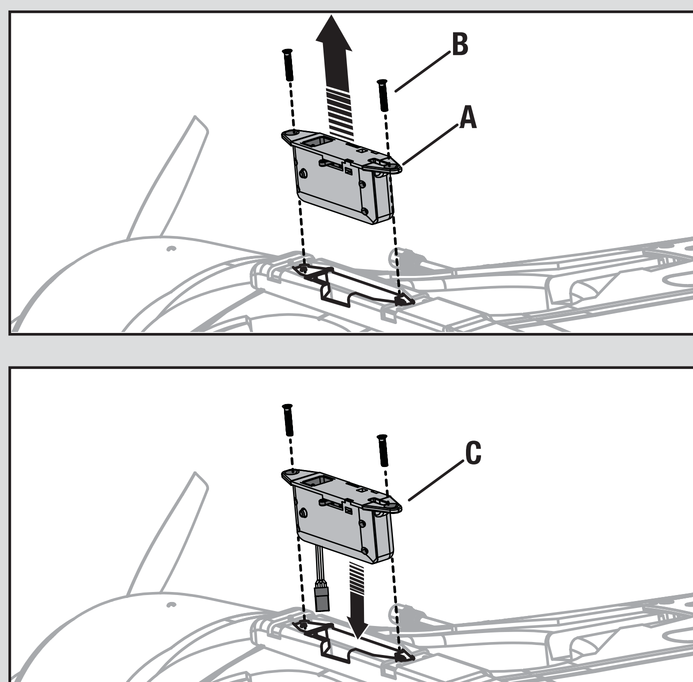


OPZIONALE Installazione sgancio carichi senza servo *(EFLA405, venduto separatamente)*

1. Togliere il supporto (**A**) montato in fabbrica e le due viti (**B**) dall'attacco per il serbatoio ausiliario posto nella parte inferiore dell'ala.
2. Installare il sistema di sgancio senza servo (**C**) facendo passare il suo cavo con connettore attraverso gli apposito fori nella fusoliera e nell'ala. Fissare con 2 viti il sistema di sgancio sul suo supporto.
3. Girare l'aereo in modo che il portello per la batteria sia rivolto verso l'alto. Togliere il portello e collegare il connettore del sistema di sgancio alla presa AUX1 del ricevitore. Rimettere a posto il portello sulla fusoliera.
4. Installare il supporto per il finto serbatoio come descritto nei passaggi precedenti.

IMPORTANTE: dopo aver installato il sistema di sgancio, conviene provarlo con il radiocomando, mentre l'aereo è ancora a terra, osservando la reazione dell'aereo. In volo bisogna stare pronti alle reazioni dell'aereo nel momento in cui il carico viene rilasciato.

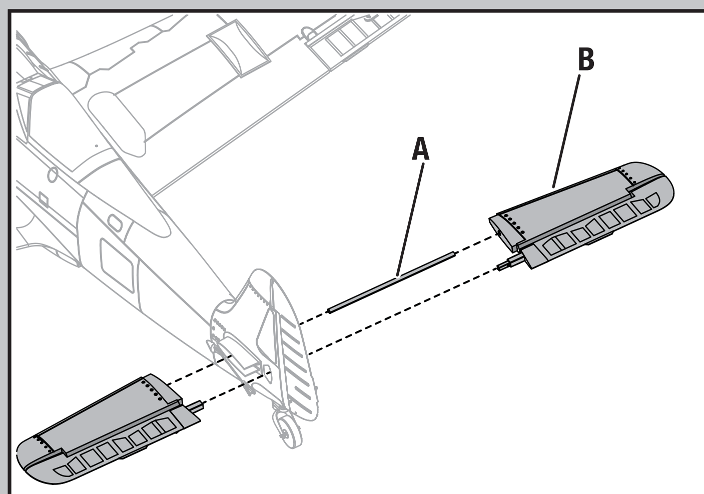
- Non rilasciare oggetti che creino pericolo per le persone o per le cose.
- Non attivare il sistema di sgancio quando ci si trova al di sopra di aree affollate o auto.
- Bisogna sempre scegliere il carico responsabilmente.
- Seguire attentamente tutte le istruzioni dell'aereo quando si usa questo dispositivo.

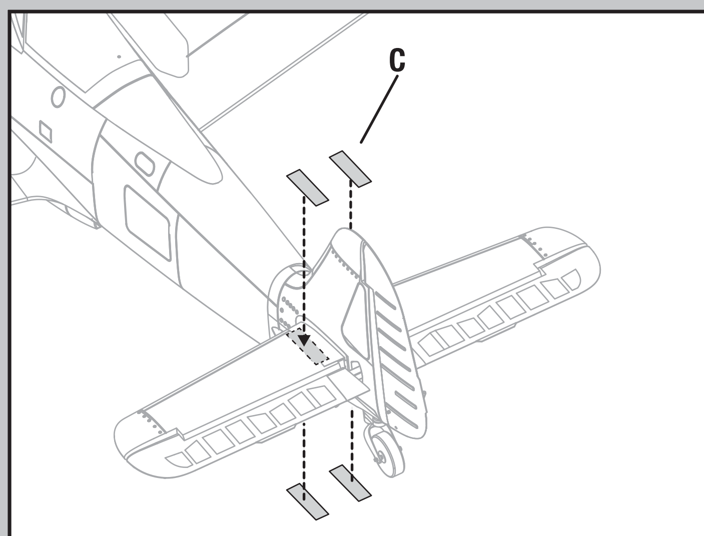


Installazione piano di coda orizzontale

1. Infilare il tubo (**A**) del piano orizzontale nel suo foro sul retro della fusoliera.
2. Installare sulla fusoliera i piani di coda orizzontali destro e sinistro (**B**), come di vede nel disegno. Accertarsi che le squadrette siano rivolte verso il basso.
3. Mettere 4 pezzi di nastro adesivo (**C**) per bloccare sopra e sotto i due semipiani.
4. Attaccare la forcella alla squadretta dell'elevatore (vedi le istruzioni per il collegamento delle forcelle).

Se necessario, smontare procedendo in ordine inverso.



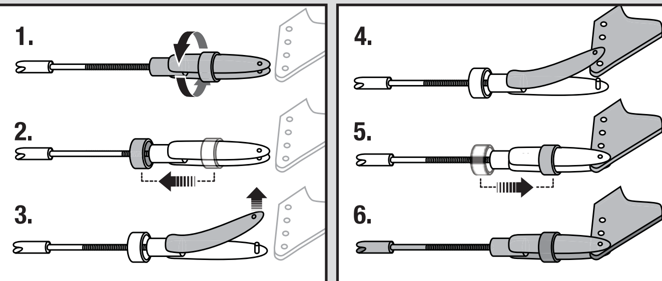


Installazione delle forcelle

Suggerimento: far ruotare la forcella sul rinvio per modificare la lunghezza del rinvio stesso tra il braccio del servo e la squadretta di comando.

- Trascinare l'anello di fermo dalla forcella al rinvio.
- Aprire con cautela la forcella, quindi inserire il perno della forcella nel foro desiderato sulla squadretta di comando.
- Spostare l'anello di fermo per bloccare la forcella sulla squadretta di comando.

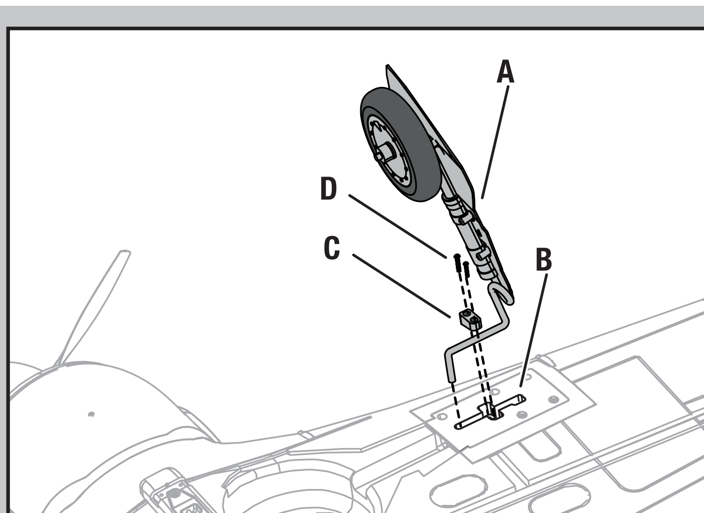
Dopo aver effettuato il binding di un trasmettitore al ricevitore del modello, impostare i trim e i sub-trim su 0, quindi regolare le forcelle per centrare le superfici di controllo.



Installazione carrello fisso

1. Installare i carrelli fissi (**A**) destro e sinistro sulle loro rispettive piastre di montaggio (**B**).
2. Installare le piastrine di fissaggio (**C**) destra e sinistra sulle loro rispettive piastre, fissandole con 2 viti (**D**) ciascuna.

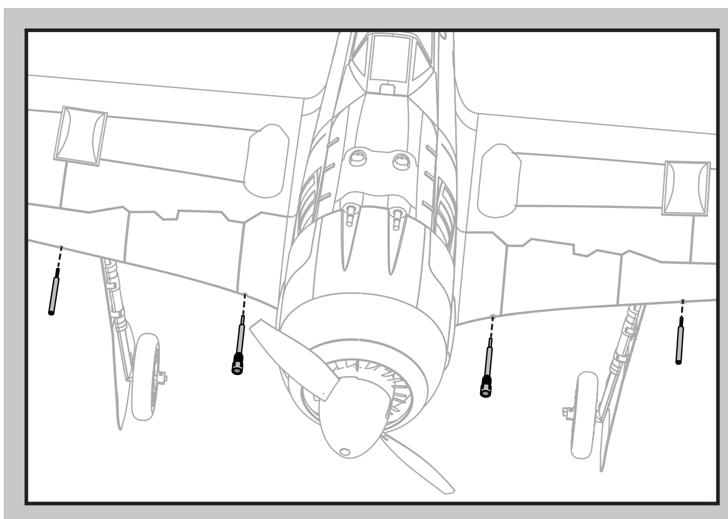
Se necessario, smontare procedendo in ordine inverso.



Installazione delle armi

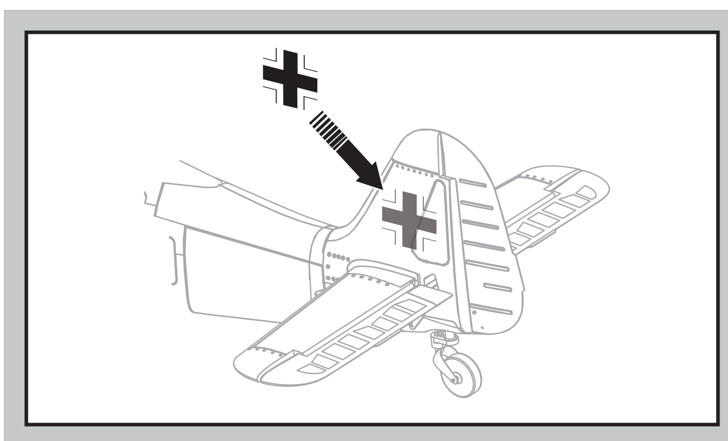
AVVISO: NON tentare di atterrare sulla pancia con le armi installate, altrimenti si danneggia l'aereot.

1. Per avere un aspetto in scala, montare le armi incluse infilandole a pressione sul bordo di entrata dell'ala, come si vede nella figura.



Installazione adesivi

Questo aereo viene fornito con due piccole croci di ferro per le insegne della coda. Se si vuole completarlo in modo più accurato, bisogna procurarsi altri adesivi forniti separatamente (PKZ4930) che però non sono disponibili in tutti i territori.



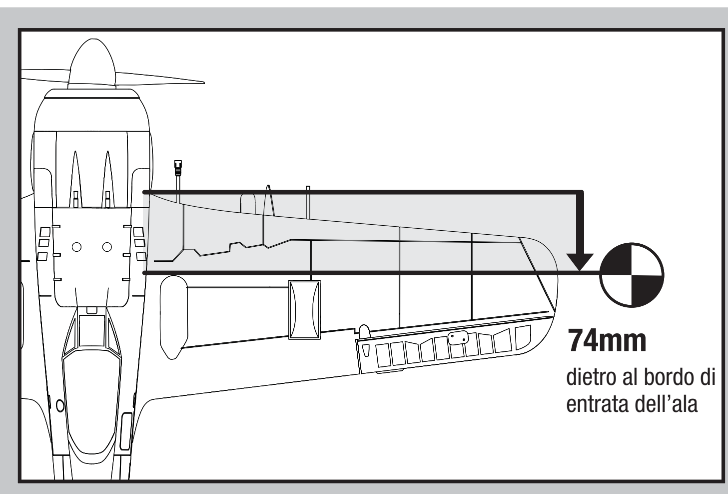
Preparazione al primo volo

1. Leggere questo manuale completamente.
2. Controllare il contenuto dopo averlo tolto dalla sua scatola.
3. Caricare la batteria di volo.
4. Montare completamente il modello.
5. Installare la batteria di volo sull'aereo, dopo averla caricata bene.
6. Connettere (bind) l'aereo al trasmettitore.
7. Verificare che i comandi si muovano liberamente.
8. Eseguire con il trasmettitore una prova per verificare la direzione dei comandi.
9. Regolare i comandi di volo e il trasmettitore.
10. Eseguire una prova di portata del radiocomando.
11. Cercare una zona aperta e sicura.
12. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.

Baricentro (CG)

La posizione del CG si trova a **74mm** dietro al bordo di entrata dell'ala. Installare la batteria consigliata allineata contro al bordo posteriore della sua sede. Fissarle accuratamente con fascetta a strappo. È più facile fare il bilanciamento con l'aereo rovesciato.

Il baricentro indicato si basa sull'uso di una batteria Li-Po ParkZone 11.1V 2200mAh 25C (PKZ1029).



Verifica direzione comandi

Muovere i comandi del trasmettitore per essere certi che le superfici di comando si muovano nel verso giusto.

Dopo aver fatto questo controllo, impostare il failsafe in modo corretto. Dopo essersi accertati che i comandi siano al centro e che il motore con il suo trim siano posizionati completamente in basso, rifare la connessione (bind) tra il modello e il trasmettitore. Così, qualora il ricevitore perdesse la connessione con il suo trasmettitore, la funzione failsafe porterebbe i servi nelle posizioni impostate in questo modo.

	Comandi del trasmettitore	Reazione dell'aereo
Elevatore	Comando elevatore in alto	
	Comando elevatore in basso	
Alettoni	Stick a destra	
	Stick a sinistra	
Timone	Stick a destra	
	Stick a sinistra	

Riduzione corse

Il trasmettitore DSM2/DSMX a piena portata, ha la possibilità di ridurre le corse (Dual Rates) per poter scegliere la corsa preferita sulle varie superfici di controllo.

	Corsa max	Corsa min
Alettoni	12mm alto/basso	8mm alto/basso
Elevatore	10mm alto/basso	8mm alto/basso
Timone	25mm sinistra/destra	20mm sinistra/destra

Consigli per il volo e riparazioni

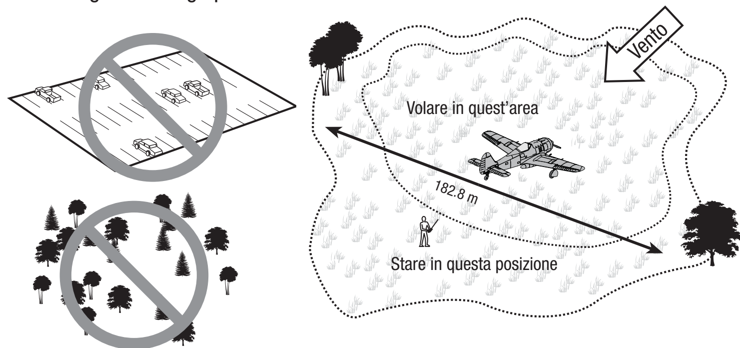
Prima di scegliere il luogo dove volare conviene consultare le ordinanze e le leggi locali.

Controllo della portata del sistema radio

Al termine dell'assemblaggio finale, eseguire il test di controllo della portata del sistema radio con l'Focke-Wulf 190A Fare riferimento al manuale di istruzioni del proprio trasmettitore particolare per trovare informazioni sul test di portata.

Volo

Scegliere sempre un ampio spazio aperto per far volare il ParkZone Focke-Wulf 190A L'ideale è di farlo volare in un campo di volo approvato. Se non si effettua il volo in un luogo approvato, evitare sempre di effettuare il volo in vicinanza di case, alberi, cavi e fabbricati. Si dovrebbe anche fare attenzione ad evitare di farlo volare in zone dove ci sono molte persone, come parchi frequentati, cortili di scuole o campi da calcio. Consultare le leggi e le ordinanze locali prima di scegliere il luogo per far volare il velivolo.



Atterraggio sulla pancia

Se si vuole atterrare sull'erba senza il carrello di atterraggio, si deve usare lo stesso avvicinamento come con il carrello. Iniziare la richiamata con il motore spento a circa 30cm dal suolo e tenere la prua in alto finché la coda non tocca terra. Cercare di tenere le ali livellate per evitare che, toccando a terra un'ala, l'aereo imbardi repentinamente.

AVVISO: per atterrare sulla pancia, togliere le armi e il carico con il suo supporto per evitare di danneggiare l'aereo.

Decollo

partire con l'elevatore in posizione full-up (completamente in alto) e aumentare gradualmente la potenza riducendo la quantità di up elevator (elevatore verso l'alto). Quando l'aereo raggiunge la velocità di volo, la quantità di up elevator dev'essere ridotta al minimo. Consentire al velivolo di staccarsi da terra, evitando di forzare la salita.

Atterraggio

Se si gestisce correttamente il motore si possono fare dei voli anche oltre i 7 minuti.

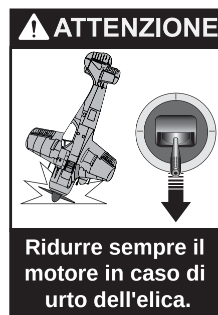
Per i primo voli, impostare il timer del trasmettitore su 5 minuti. Regolarlo diversamente dopo che si è visto in pratica quali sono le possibilità. Se il motore pulsa, far atterrare immediatamente l'aereo e ricaricare la batteria di bordo. Non è consigliato aspettare che intervenga la funzione di spegnimento automatico del motore (LVC).

Per atterrare, far scendere l'aereo portando il motore a 1/3 - 1/4 della sua corsa per avere abbastanza energia per una giusta richiamata. È facile far atterrare l'aereo sulle due ruote principali (2 punti) mentre il ruotino di coda è ancora sollevato. Si può atterrare anche su 3 punti, con le 3 ruote che toccano insieme il terreno. Quando l'aereo tocca terra, ridurre la pressione sullo stick dell'elevatore per evitare che decolli di nuovo.

Se si atterra sull'erba, dopo il contatto col terreno, è meglio tenere l'elevatore tutto in alto, anche durante il rullaggio, per evitare che il naso tenda a sollevarsi.

Quando si è a terra, evitare curve strette finché l'aereo non ha rallentato a sufficienza, per evitare di toccare il terreno con la punta delle ali.

ATTENZIONE



Ridurre sempre il motore in caso di urto dell'elica.

AVVISO: In caso di impatto imminente, ridurre il motore. In caso contrario si rischia di danneggiare maggiormente la struttura, il motore e il regolatore.

AVVISO: i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

AVVISO: Quando si termina di volare, non lasciare l'aereo al sole. Non ritirare l'aereo dentro un'auto chiusa al sole, l'alta temperatura potrebbe danneggiare il materiale espanso di cui è fatto.

Riparazioni

Grazie alla costruzione di questo aereo in Z-Foam, le riparazioni si possono fare con qualsiasi adesivo (colla a caldo, ciano CA, epoxy, ecc.). Quando le parti non sono più riparabili, si veda l'elenco dei ricambi per ordinarli facendo riferimento al corretto numero di codice. L'elenco completo si trova in fondo a questo manuale.

AVVISO: l'uso degli acceleranti per colla CA possono danneggiare la vernice. Non toccare l'aereo finché l'accelerante non si è asciugato completamente.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata al di sotto di 3 V per cella, non manterrà più la carica. Il controllo elettronico di velocità (ESC) protegge la batteria di volo da uno scaricamento eccessivo mediante il dispositivo di spegnimento per bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria scenda troppo, il dispositivo di spegnimento per bassa tensione (LVC) toglie l'alimentazione al motore. Il motore viene alimentato a impulsi, indicando che parte dell'energia della batteria è riservata per il controllo di volo e la sicurezza dell'atterraggio.

Quando il motore pulsa, far atterrare l'aereo immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Dopo l'uso scollegare e togliere la batteria dall'aereo per evitare una lenta discarica. Prima di riporla conviene caricarla a metà per evitare che la sua tensione scenda sotto i 3V per cella. In questo caso la funzione LVC non può intervenire.

AVVISO: se l'LVC dovesse entrare in funzione ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

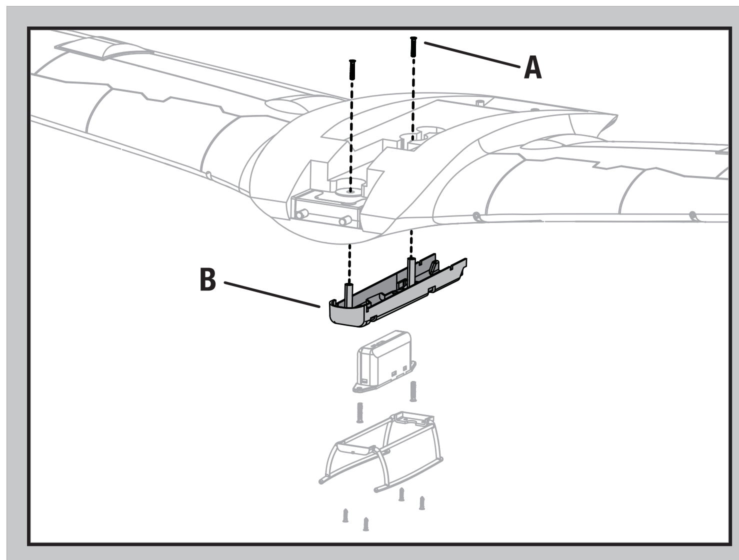
Consiglio: controllare la tensione della batteria dell'aereo prima e dopo il volo usando un apposito strumento (EFLA111) venduto separatamente.

Manutenzione dopo il volo

1. Scollegare la batteria di volo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
2. Spegnere il trasmettitore.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di volo.
5. Riparare o sostituire tutte le parti danneggiate.
6. Riporre la batteria di volo lontano dall'aereo, controllandone la sua carica.
7. Prendere nota delle condizioni e dei risultati del volo per pianificare i voli futuri.

Manutenzione dell'attacco per il serbatoio ausiliario

1. Se è montata, staccare l'ala dalla fusoliera, poi rimuovere il telaio e il supporto per il serbatoio ausiliario.
2. Togliere le 2 viti (**A**) dalla parte superiore dell'ala e dall'attacco per il serbatoio ausiliario (**B**).
3. Togliere con cura il supporto dalla parte inferiore dell'ala. La vernice potrebbe tenerlo incollato all'ala.
4. Rimontare nell'ordine inverso.



Manutenzione del gruppo propulsore

Smontaggio

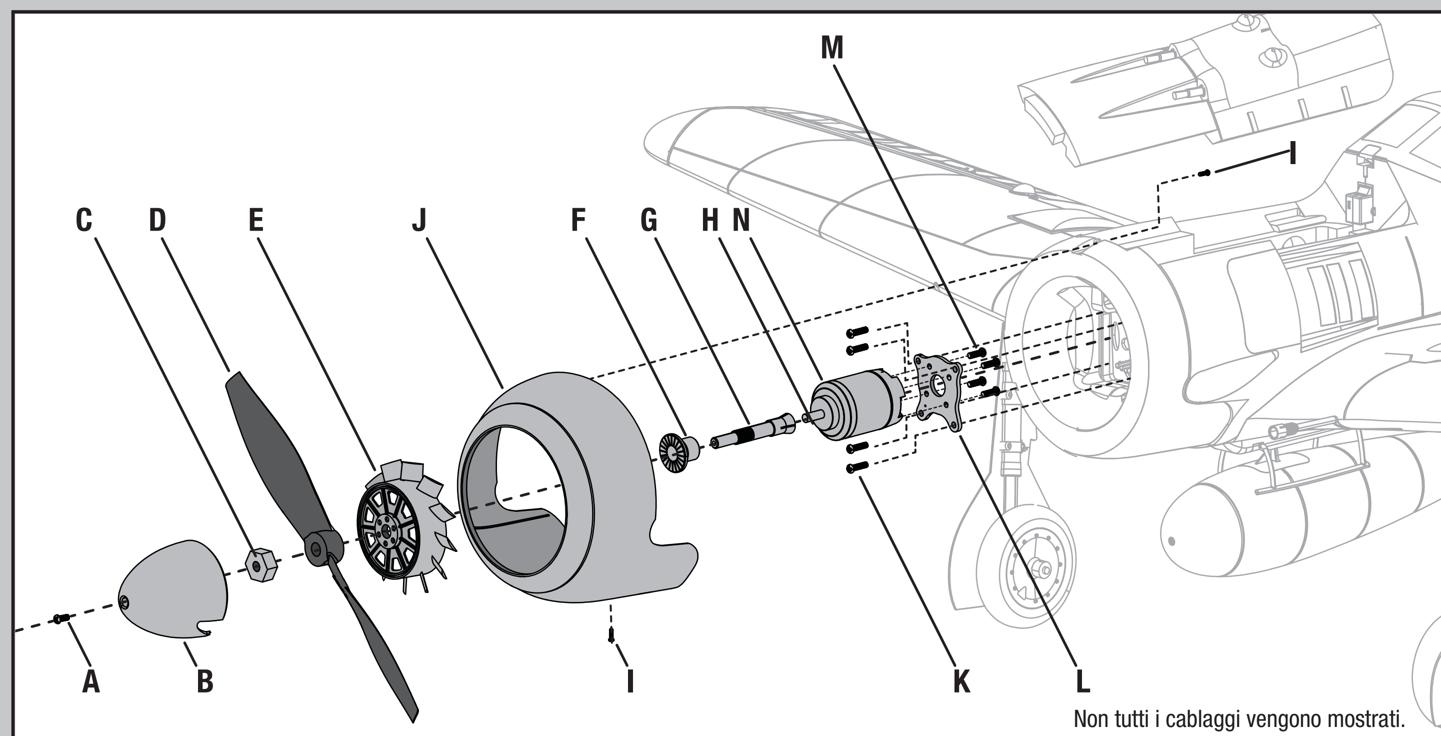
ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria dall'aereo prima di smontare l'elica.

1. Togliere la vite (**A**) e l'ogiva (**B**) dall'adattatore (**G**).
2. Togliere il dado (**C**) dell'ogiva, l'elica (**D**), la ventola (**E**), la rondella di trascinamento (**F**) e l'adattatore (**G**) dall'albero motore (**H**). Per svitare il dado servirà una chiave adatta.
3. Togliere le 2 viti (**I**) dalla capottina (**J**). Staccare con attenzione la capottina dalla fusoliera. La vernice potrebbe tenerla incollata alla fusoliera.
4. Togliere le 4 viti (**K**) dal supporto motore (**L**) e dalla fusoliera.
5. Staccare i fili del motore da quelli del regolatore (ESC). 6. Togliere le 4 viti (**M**) e il motore (**N**) dal suo supporto.

Montaggio

Montare seguendo l'ordine inverso.

- Abbinare i colori tra i fili del motore e quelli del regolatore (ESC).
- I numeri stampati sull'elica che ne indicano la misura, (9.5x7.5) devono essere rivolti dalla parte opposta al motore, altrimenti l'elica non funziona correttamente.
- Per stringere il dado dell'ogiva serve una chiave adatta.
- Accertarsi che l'ogiva sia ben collegata alla ventola per un funzionamento sicuro.



Non tutti i cablaggi vengono mostrati.

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma risponde agli altri comandi.	Il motore non è al minimo o il trim è troppo in alto	Riportare il comando motore e il suo trim al minimo
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia superiore al 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sul trasmettitore
	IL motore è scollegato dall'ESC	Accertarsi che il motore sia collegato all'ESC
Troppo rumore o vibrazioni sull'elica	Danni all'elica, all'ogiva, al motore o alla pinza	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
	L'ogiva non è ben sistemata	Stringere l'ogiva o girarla di 180°
Aereo sotto potenziato o con durata di volo ridotta	La batteria di volo è quasi scarica	Caricare completamente la batteria di volo
	Elica installata al contrario	Montare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia tiepida prima dell'uso
	Il rateo C della batteria è troppo basso	Sostituire la batteria con un'altra più potente
L'aereo non si connette al trasmettitore (durante il binding)	Aereo troppo vicino al trasmettitore durante il "binding"	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	L'aereo o il trasmettitore sono vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti wifi o ad altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare correttamente il "bind plug" e ripetere la procedura
	Le batterie Tx e/o Rx sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	L'interruttore per il "bind" sul trasmettitore non è stato trattenuto abbastanza a lungo	Ripetere la procedura trattenendo abbastanza il tasto di "bind" sul trasmettitore
L'aereo non si connette al trasmettitore (dopo il "binding")	Aereo troppo vicino al trasmettitore durante il "binding"	Allontanare il trasmettitore dal modello e ripetere la procedura
	L'aereo o il trasmettitore sono vicini a grossi oggetti metallici, a sorgenti wifi o ad altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Il "bind plug" è rimasto installato sul ricevitore	Rifare la connessione (rebind) e togliere il "bind plug" dopo aver spento e riacceso
	L'aereo è connesso ad una memoria diversa (solo radio con ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore
	Le batterie Tx e/o Rx sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere connesso con un diverso protocollo DSM	Connettere (bind) l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Danni alle superfici di controllo, alle squadrette, ai collegamenti o ai servi	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o collegamenti staccati	Verificare i collegamenti e sistemare o sostituire se necessario
	Il trasmettitore non è connesso correttamente o si è scelto il modello sbagliato	Rifare la connessione o scegliere il modello giusto sul trasmettitore
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare la batteria
	Circuito BEC dell'ESC danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
Comandi invertiti	Impostazioni invertite sul trasmettitore	Fare una verifica sulla direzione dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore pulsa e poi perde potenza	L'ESC usa la funzione LVC di default	Ricaricare la batteria di volo
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Rimandare il volo ad una giornata più calda
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	La capacità della batteria è troppo bassa	Usare il tipo di batteria consigliato

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il “Prodotto”) sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all’acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L’acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l’adeguatezza o l’idoneità del prodotto a particolari previsti dall’utente. È sola responsabilità dell’acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell’acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l’acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dai danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell’acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull’utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l’utilizzo e il montaggio del prodotto l’utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l’utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all’uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all’ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i contenitori originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un’assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per fare ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d’acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l’autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione

dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull’elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall’acquirente.

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono / indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germania	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni di compatibilità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2013041301U1

Prodotto(i): PKZ Focke-Wulf 190A BNF Basic
Codice componente: PKZ6250
Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni delle direttive europee R&TTE 1999/5/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008



Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby Inc.
Champaign IL USA
13 aprile 2013

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and
Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

N. HH2013041302

Prodotto(i): PKZ Focke-Wulf 190A PNP
Codice(-i) componente(-i): PKZ6275
Classe dei dispositivi: 1

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, secondo le disposizioni della direttiva europea EMC 2004/108/EC:

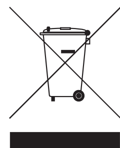
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010



Firmato a nome e per conto di:
Horizon Hobby Inc.
Champaign IL USA
13 aprile 2013

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and
Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni di smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si invita a contattare l'ufficio locale competente, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Parts Contact Information • Kontaktinformationen für Ersatzteile • Coordonnées pour obtenir des pièces détachées • Recapiti per i ricambi

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	888-959-2305 Sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

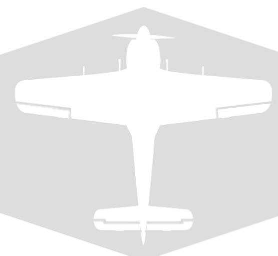
Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ1012	Propeller 9.5 x 7.5	Propeller 9.5 x 7.5	Hélice 9.5 x 7.5	Elica 9.5 x 7.5
PKZ6201	Spinner and Fan: FW-190A	Parkzone FW-190A: Spinner m. Lüfter u. Rückplatte	Cône et turbine : FW-190A	Ogiva e ventola: FW-190A
PKZ6202	Decal Sheet: FW-190A	Parkzone FW-190A: Derkorbogen	Planche de décoration : FW-190A	Foglio con decalcomanie: FW-190A
PKZ6203	Main Landing Gear Set: FW-190A	Parkzone FW-190A: Hauptfahrwerk	Train d'atterrissage : FW-190A	Set carrello retrattile principale: FW-190A
PKZ6207	Tailwheel: FW-190A	Parkzone FW-190A: Spornrad	Roulette de queue : FW-190A	Ruotino coda: FW-190A
PKZ6208	Drop Tank Mount/Cover: FW-190A	Parkzone FW-190A: Halter f. Abwurftank	Support de réservoir largable : FW-190A	Supporti per serbatoio aux: FW-190A
PKZ6209	Drop Tank: FW-190A	Parkzone FW-190A: Abwurftank	Réservoir largable : FW-190A	Serbatoio aux: FW-190A
PKZ6212	Battery Hatch: FW-190A	Parkzone FW-190A: Akkuklappe	Capot de compartiment à batterie : FW-190A	Portello batteria: FW-190A
PKZ6213	Canopy w/Pilot: FW-190A	Parkzone FW-190A: Kabinenhaube m.Pilot	Cockpit avec pilote : FW-190A	Capottina con pilota: FW-190A
PKZ5116	15 BL Outrunner Motor, 950Kv	15BL Außenläufer 950Kv: Extra 300	Moteur brushless à cage tournante 15, 950kV	15 BL motore cassa rotante; 950KV
PKZ5104	Motor Shaft 15 BL 950Kv	Parkzone 15 Aussenläufer: Motorwelle	Axe moteur 15 BL	Albero motore per 15 cassa rotante
PKZ6220	Painted Wing: FW-190A	Parkzone FW-190A: Tragfläche lackiert	Aile peinte: FW-190A	Ala verniciata: FW-190A
PKZ6222	Pushrod Set: FW-190A	Parkzone FW-190A: Schubstangen-Set	Jeu de tringleries : FW-190A	Set asta di spinta: FW-190A
PKZ6225	Horizontal Stab: FW-190A	Parkzone FW-190A: Höhenleitwerk	Stabilisateur horizontal: FW-190A	Stabilizzatore orizzontale: FW-190A
PKZ6226	Painted Cowl: FW-190A	Parkzone FW-190A: Motorhaube lackiert	Capot peint : FW-190A	Capottina motore verniciata: FW-190A
PKZ6235	Servo Wire Tape: FW-190A	Parkzone FW-190A: Servokabeltape	Adhésif de masquage des câbles : FW-190A	Nastro per fili servo: FW-190A
PKZ6267	Painted Bare Fuse: FW-190A	Parkzone FW-190A: Rumpf o. Einbauten	Fuselage peint, nu : FW-190A	Solo fusoliera verniciata: FW-190A
PKZ6270	Replacement Airframe: FW-190A	Parkzone FW-190A: Rumpf	Structure de remplacement	Telaio ricambio
PKZ1081	SV80 Long Lead 3-Wire Servo	Parkzone SV80 Servo mit langem Kabel	Servo 3 câbles grande longueur SV80	SV80 servo a 3 fi li a terminale lungo
PKZ1090	DSV130 digital, metal gear	DSV130 Digitalservo MG	DSV130 digital, pignons métal	DSV130 digitale, ingranaggi in metallo
EFLA1030BC	30-Amp Pro SB Brushless ESC	30A Pro SB Regler	Contrôleur 30A Pro SB	30-Amp Pro SB Brushless ESC
SPMAR610	AR610 6-Channel Sport DSM2/ DSMX Receiver	Spektrum AR610 DSMX 6 Kanal Sport Empfänger	Récepteur AR610 6 voies DSM2/DSMX	AR610 6-canali Sport DSM2/DSMX ricevitore

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ5101	Propeller 10.5 X 9: EXTRA 300	Propeller 10.5 x 9: Extra 300	Hélice 10.5X9	Elica 10.5 X 9: EXTRA 300
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugsortiment; 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC302	EC3 Battery Connector (2)	E-flite EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prises EC3 coté batterie (2)	Connettore batteria
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector	E-flite EC3 Kabelsatz, Stecker/ Buchse	Prises EC3 coté contrôleur (2)	Connettore batteria/dispositivo
PKZ1029	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po
PKZ1040	2-3 DC Li-Po Balancing Charger	ParkZone 12V 2-3S LiPo Balancer Lader	Chargeur équilibreur 2-3S Li-Po	2-3 DC Li-Po Caricabatterie con bilanciatore
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	E-flite Li-Po Cell Volt Checker	Contrôleur de tension Li-Po	Controllo tensione batteria LiPo
EFLC505	1- To 5-cell Li-Po battery charger with balancer	E-flite 1-5 Zellen Lipo Lader mit Balancer	Chargeur équilibreur Li-Po de 1 à 5S	Caricabatterie con bilanciatore per LiPo 1-5 celle
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger	E-flite 80W AC/DC Multi-Akku Ladegerät - EU	Chargeur de batterie AC/DC Celectra 80 W multi-types	Caricabatterie per batteria multichimica 80 W c.a./c.c.
EFLC3020	200W DC multi-chemistry battery charger	E-flite 200W DC Multi-Akku Ladegerät	Chargeur multiple DC 200W	200W DC Caricabatterie universale
EFLC4010	Celectra 15VDC 250W Power Supply	E-flite 15VDC 250W Netzteil - EU	Alimentation Celectra CC 15 V 250 W	Alimentatore Celectra 15V c.c., 250 W
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Busta protezione grande par LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Busta protezione piccola par LiPo
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	Spektrum DX4e DSMX 4 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanal Sender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX18/DX18QQ DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18/ DX18QQ DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18/DX18QQ DSMX 18 voies	DX18/DX18QQ DSMX Trasmettitore 18 canali





www.parkzone.com
PKZ6250, PKZ6275